

Italien.

* Neapel, 31. Januar. Das italienische Geschwader ist heute aus China zurückgekehrt und vom Marineminister und den Bevörden empfangen worden.

Großbritannien.

* London, 31. Januar. Das Unterhaus nahm mit 159 gegen 56 Stimmen den Nachtragseredit für die Herrschaftsverwaltung an.

Dänemark.

Königsoberhoheit.

* Kopenhagen, 31. Januar. Der Søfartshing brachte der Ministerpräsident Danner eine Vorlage ein, betreffend die Einführung eines Königsoberhoheitskommissars von 10 Mitgliedern, dessen Vorsitzender vom Könige ernannt wird, während der Reichstag des Landes zugestimmt hat. Die Regierung erachtet noch eine Sachverständige zu bestimmen, welche über sein Gesetzrecht habe. Der Ministerpräsident bemerkte, die Vorlage habe einen durchaus friedlichen Charakter. Danner sei sehr mit jenen Rechten im Stande und würde daher aufrecht zu erhalten. Es sei kein Grund anzunehmen, daß irgend jemand dagegenstehen werde, wenn Ratskammer im Süden und im Norden mit ihm in dem freundschaftlichen Verhältnisse zu leben wünschen. Dieses gute nachbarliche Verhältnis müsse geführt und befehligt werden. Die Vorlage besteht, da Verhinderung des Landes zu ordnen, nach den Bedürfnissen des Landes, so daß diese im Stande sei, seine Neutralität zu wahren. Der Finanzminister brachte eine Vorlage ein, welche die Aufstellung der Gedätsche des Landes um insgesamt 2½ Millionen Kronen begrenzt und verhindert, diese Wehranlage durch Erhöhung der Festungsanlagen der Staatsbahnen und des Kreisforts zu bedenken.

Orient.

* Sofia, 31. Januar. Der frühere Minister Besinow wurde heute auf der Straße von einem Blutspritzer verletzt und verlor dabei.

Asien.

Vom chinesischen Hofe.

* Peking, 31. Januar. (Reuter's Bureau). Hungku gab den fremden Gesandten bekannt, er beabsichtige, sie Sonntag zu besuchen. Ein oder zwei Gesandte sind noch unentschlossen, ihn zu empfangen. Die Kaiserin-Witwe hat ein Exil erlassen, in dem sie bekannt giebt, Hungku sollte sein Amt als Großherzog übernehmen. Die Kaiserin erhält seine Dienste, namentlich während der letzten Witten, wo er, wie sie hervorhebt, der einzige verbliebene Ratgeber des Thrones gewesen sei, und weigert sich, sein Entlassungsschluß anzunehmen. Die Angaben über den Inhalt des Exils können nur mit Vorbehalt aufgenommen werden.

Afrika.

* Port, 31. Januar. Der Director im Ministerium der Kolonien Roura ist zum General-Gouverneur von Westafrika ernannt worden.

Marine.

* Capitain-lieutenant Lohmann vom kleinen Kreuzer „Gölke“ ist in Puerto Cabello am Topphus gestorben.

Ernennungen, Verschüttungen u. im öffentlichen Dienste.

Departement des Cultus und öffentlichen Unterrichts.

Beslehen: Öffner 1902 die vorbehaltlich der Genehmigung der obersten Schulbehörde neu zu begründende gehobne Räthliche Schule in Gaujus i. d. Reichsg. Gollstor; der Gemeinderat bestätigt. Entnommen: 1800 A. Aufgangsgeb., der im 26. Februar auf 1700 A. im 28. auf 1800 A. im 31. auf 2000 A. im 34. auf 2150 A. im 37. auf 2300 A. im 40. auf 2450 A. im 43. auf 2600 A. im 45. auf 2700 A. im 49. auf 2800 A. im 52. auf 2900 A. steigt und vom Beginn des 55. Nebenbetrages ab 3000 A. beträgt. Von jedem dieser Gehaltsstufen haben 20 Prozent als Wohnungsentnahmabzug zu gelten. Gehalte nebst den erforderlichen Belagen sind bis zum 12. Februar bei dem Gemeindezachthe in Goslar einzureichen. Offiziere haben in ihren Gehaltsen zu bemerken, ob sie der Militärischen Dienstzeit geleistet haben oder definitiv davon bestreit sind.

Unterrichtswesen.

* Leipzig, 31. Januar. Anmeldungen zur Aufnahme in die Sonntagsgewerbeschule der Politisch-technischen Gesellschaft für das neue (74) Schuljahr werden Sonntag Mittag im Schulgebäude, Leipziger Straße 25, eingereichten. Gottlobmünster, die nicht in Leipzig oder Markstädt wohnen, sind durch den Beamten der Sonntagsgewerbeschule vom Belieben des Gewerbeschulamtes bestellt. Gleichzeitig finden Anmeldungen für neue Unterrichtsstufen in Elektrotechnik, Maschinenbau und Mechanikerfach statt.

* Leipzig, 31. Januar. Wie die Behörde diese legen, sollen sich alle Bürger, ob arm, ob reich, große oder geringe Betriebe ausfüllen, wie die Kunden. Wieder doch alle verständigen kann, werden, daß sie ihrer Tochter keine bessere Ausbildung als auf dem Lebendigen geben können, als einen Platz auf dem Lebendigen, der es ihr möglich macht, auf eigenen Füßen zu stehen und selbstständig für sich und die Freunde zu sorgen, wenn die Lebendigkunde es von ihr fordern sollte. Die theoretische Vorbereitung für einen Sohn als Kaufleute, Geschäftsführer, Maschinenfach, Telegraphen-, Telegraphen- und Postbeamte ist leicht, Sicherheit in den Elementarstücken vorausgesetzt, in dem sie jede Kenntnis voraussetzen. Bei der Wahl der Institute muß natürlich berücksichtigt werden, dass einer der Betriebe die Sonntagsgewerbeschule vom Belieben des Gewerbeschulamtes bestellt. Diese Abnahme von Leipziger Straße 25, steht noch 12 Uhr. Anschließend ist die Abnahme in Leipziger Straße 25, 12 Uhr. Auch in den anderen Städten ist die Abnahme in den entsprechenden Gewerbeschulen bestellt.

* Münchener Universität Dr. Doemers, München. Folge der Ernennung des Herrn im 6. Stein zum 1. Prof. Doemers tritt in der Begegnung des Rektors folgende Änderung ein: Den Universität in Chemnitz übertragen. Der Doemers und tritt doer der Universität über zuständliche und chemische Unternehmungen in Herrn Laboratoriumsleiter Dr. Rautenkamp ab. Der Doemers und Rautenkamp wurde vorherstellt der Generaldirektor der vergangenen Regierung zuständig befindende Behörde, Herr Dr. H. Roth, Gustav am betonten Gutten, gewonnen.

Sport.

Eine im Interesse des deutschen Sportes sehr zu bedauernde Verhinderung meldet, daß Herr Dr. G. Guermundt aus den beiden deutschen Südstädten ausgeschlossen ist und sein Gehirn darüber mit einem Sachverständigen an Herrn Welt verloren hat. Wenn es auch eigentlich ist, daß die deutsche Sportbewegung in Herrn Welt einen neuen Mann gefunden hat, der, wie es scheint, keine Mittel kennt, um sich einen ersten Platz unter Deutschlands Südstädten zu erobern, so mög es doch identisch bedenken, daß sie so traurig Wohlwollen des deutschen Sportvereins und von der Stadt verhindert. Ich in der letzten Saison war es vornehmlich „Augustus Imperator“, der gegen mehrere großen Handicaps, und der zweitgrößten Schwierigkeit, die die gekreuzte Wade ungern tragen durften und die viele mehrere andere Gleichen den guten Ruf des Guermundt'schen Geflügel zu rechtfertigen wünschen.

Entscheidungen des Reichsgerichts.

L. Leipzig, 30. Januar. Der standjur. Walter Fischer in Gründung eines Betriebes ohne unterre. Gewährte erlaubt. Das Schwurgericht in Sofia hatte dies am 4. Dezember v. 3. zwar von der Rädigung des Gesetzes freigesprochen, aber wegen Ladenschlages zu seien Jahren Sichtbar und zum Jahres Gewerbetrieb verurteilte. Das die Klägerin des Angeklagten bedrängt das Reichsgericht das Urteil auf und verwies die Sache wegen einer prozessualen Be schwerde an das Schwurgericht in Berlin.

Reise und Verkehr.

Neue Schifffahrtverbindungen zwischen Schlesien und Bayern über Dresden-Chemnitz-Reichenbach i. V.-O.

* Seit Jahren wurde eine Verbesserung der Verbindungen zwischen Schlesien und Bayern, sowie dem übrigen Süddeutschland angestrebt. Trotzdem das drei verschiedene Reihenweise, und zwar über Polen-Saaren-Gebiet oder Dresden-Görlitz-Potsdamer-Hirschberg, oder über Kultus-Wörth-Wörth-Hirschberg oder über Görlitz-Bitterfeld-Wörth-Hirschberg-Hirschberg-Bitterfeld und die Verbindungen bisher über alle sehr verkehrsfreudig angesehen werden. Sicherer Beratungen ist es unterer ländlichen Staatsbahnverbindung im Verein mit den Königlich preußischen und Königlich bayrischen Staatsbahnen zu gelingen, eine Schifffahrtverbindung einzurichten, die von vielen Städten freilich werden wird, besonders in Süden im Sommerhalbjahr der Reichsbahnlinie von München über Augsburg-Hirschberg nach Dresden einerseits und Leipzig-Berlin andererseits in 2 Tagen Abends 6 Uhr nach Dresden, Abends 6 Uhr 40 Min. nach Leipzig-Berlin von München abfahren, in Hof Mittags 12 Uhr 15 Min. in Reichenbach i. V. 1 Uhr 37 Min., in Chemnitz 2 Uhr 58 Min., und von Dresden 1 Uhr 40 Min. abfahren. Diese Städte werden leichter verkehrt werden. Der hierdurch freierwerdende Raum wird nun für die Verbindung zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt genutzt mit einer Schifffahrt mit einer Zeit von 7 Uhr 30 Min. ab Dresden, welche täglich statt 4 Uhr 15 Min. jetzt 4 Uhr 45 Min. von Dresden abfahren und wieder nach 7 Uhr 15 Min. in Bitterfeld ankommen soll. Durch Bitterfeld nach Bitterfeld über Löbau-Hirschberg bleibt ebenso geplant, wie der Verkehr von hier, die Abfahrt vom heutigen Dresden-Bahnhof wird vornehmlich erst 2 Uhr 50 Min. statt 2 Uhr 30 Min., die Ankunft in Bitterfeld in 7 Uhr 27 Min. Abends erfolgen. Der neue Schifffahrt ist auf möglichst leichter zu schaffen.

Die hierdurch erzielbare Verkürzung soll Sachsen-Anhalt und Sachsen-Böhmen-Böhmen eines über 150 Min. von Dresden ausnehmen soll. Die Abfahrt vom heutigen Dresden-Bahnhof wird vornehmlich erst 2 Uhr 50 Min. statt 2 Uhr 30 Min., die Ankunft in Bitterfeld in 7 Uhr 27 Min. Abends erfolgen.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtigsten Verbindungen zwischen Sachsen und Sachsen-Anhalt.

* In Dresden führte gestern eine Rundfahrt durch die Reichsbahnlinie von Dresden nach Bitterfeld, um die Möglichkeit einer Schifffahrt zu untersuchen. Die Reichsbahnlinie von Dresden ist eine der wichtig

Volkswirtschaftlicher Theil des Leipziger Tageblattes.

Wie für diesen Theil bestimmte Sendungen sind zu richten an dessen verantwortlichen Redakteur E. G. Baum in Leipzig. — Sprachzeit: aus von 10—11 Uhr Vorm. und von 4—5 Uhr Nach.

Bemerktes.

IK. Leipzig. 31. Januar. Es ist im vergangenen Jahre an dieser Stelle wiederholt auf die Mängel hingewiesen worden, die den in Nummern 10 auf Veranlassung der Steuerung der den dortigen Handelskammern eingerichteten Ausfuhrschranken antrieben. Diese Mängel lassen, wie vorherige Melbungen erkennen lassen, aus jeht noch keinemwegs als behoben angesehen werden, so daß unteren Ausschreibungen noch wie vor Wirtschaft in der Bezeichnung dieses Dienstes angeknüpft werden muß. Zu weiteren Mitteilungen in der Anzeige ist die Ansicht der Handelskammer, Neue Straße, Nr. 8, bereit.

IK. Teutonia. Allgemeine Renten-, Kapital- und Lebens-Versicherungs-Gesell. in Leipzig. Am Januar bestätigte sich der Zugang auf 2025 245 A. Antragssumme lagerte 1 065 000 A. im gleichen Zeitraum des Vorjahrs, und in der Umlaufberechnung der Zeitungen auf 13 550 A. Jahreszinsen lagen 11 658 A. im Januar 1901.

IK. Sicherheitsbank. 31. Januar. Bei der hiesigen Sparkasse im Monat Januar 1901 3180 Einzahlungen im Betrage von 422 022 65 A. bestätigt, dagegen erfolgten 3905 Rückzahlungen im Betrage von 255 612 27 A. Ausgleichszinsen standen 385 neue Züchter, erloschen sind 187. Vergleichung der Einlagen mit 84 Proc.

IK. Dresden. 31. Januar. Der Abfall böhmischer Kaufmännischen nach Sachsen hat sich in den letzten Monaten in empfindlicher Weise abgesetzt. Während sonst in den Geschäftsmärkten allwöchentlich an 10 000 Wagen böhmische Kaufmänner aus den südlichen Staatsbahnen übergehen, sind im zweiten Halbjahr 1901 durchschnittlich etwa 8000 Wagen verzeichnet worden. Die Wagen betrunn die Kohlenauflieferung in diesem Monat außerordentlich klein gewesen, wobei die Spezialisierung zu großen Kunden verschoben wurde. Der Zeitraum nimmt den hohen Ursachen gegenüber bis jetzt allerdings noch nicht abnehmende Saison ein.

IK. Dresden. 31. Januar. Die Kreise für Chiffonpapier um 1 A. gestiegen. Sie befinden sich gegenwärtig auf einem Niveau, das nicht bisher wieder erreicht worden ist. An der getrennten Hamburger Börse notierte vorläufige Lieferung 10.10. A. Der Grund der Preissteigerung liegt in dem Bereich der Kaufarbeiter von Jioniou der nunmehr schon länger als fünf Wochen dauert. Die Salzrechtsverhandlungen von Berlin sind in Folge dessen in diesem Monat außerordentlich klein gewesen, wobei die Spezialisierung zu großen Kunden verschoben wurde. Der Zeitraum nimmt den hohen Ursachen gegenüber bis jetzt allerdings noch nicht abnehmende Saison ein.

IK. Dresden. 31. Januar. Wie die Kreise für Chiffonpapier um 1 A. gestiegen. Sie befinden sich gegenwärtig auf einem Niveau, das nicht bisher wieder erreicht worden ist. An der getrennten Hamburger Börse notierte vorläufige Lieferung 10.10. A. Der Grund der Preissteigerung liegt in dem Bereich der Kaufarbeiter von Jioniou der nunmehr schon länger als fünf Wochen dauert. Die Salzrechtsverhandlungen von Berlin sind in Folge dessen in diesem Monat außerordentlich klein gewesen, wobei die Spezialisierung zu großen Kunden verschoben wurde. Der Zeitraum nimmt den hohen Ursachen gegenüber bis jetzt allerdings noch nicht abnehmende Saison ein.

IK. Dresden. 31. Januar. Bei der hiesigen Sparkasse im Dezember 1901 betrugen 780 119 A. genau den Monat December im Jahre 1900. Im ganzen Jahre sind 6 008 007 A. weniger verzeichnet worden als im Jahre 1900. Hervorhebt bemerkt wird hierbei die Abnahme in unseren Eisenbahnneinheiten, während siebzehn im Aufschwung.

IK. Allgemeine Deutsche Versicherungs-Gesellschaft Schub und Tros. Steckbrief zu Dresden. Die Geschäftsviertel im Jahre 1901 sind noch vorzüglich zusammengehalten. Die unzähligen wichtigen Versicherungen der vergangenen Jahre sind nicht ohne Einfluß auf die Geschäftssituation des Geschäftsjahrs geblieben und haben insbesondere den Zusammensetzung neuer Versicherungen wesentlich beeinflusst. Insbesondere ist das Ergebnis des abgelaufenen 22. Februarjahrs, indem es die Ergebnisse im Laufe des Jahres um 34 000 A. auf 408 000 A. sowie 355 000 A. auf etwa 1000 Wagnen aufweist. Es gingen im Jahre 1900 400 Wagnen auf, die Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

IK. Berlin. 31. Januar. Gegenwärtig werden die von den Eisenbahn-Telegraphenstationen bei der Berliner Telegraphenanstalt mit 281 230 A. Verhinderungsummen, Abholzahlen wachten davon: 904 Verträge mit 200 000 A. Verhinderungsumme 904 Verträge mit 120 000 A. Marktversicherungsumme 110 934 A. (im Vorjahr 110 002 A.) bleibt ein Reingehalt von 4 Proc. (9 Proc. laut 1. Mitt. Markt-Abschluß) verhältnisvoll.

Leipziger Börsen-Course am 1. Februar 1902.