* Lissabon, 19. Juli. Neunhundert kriegsgefangene Boeren, die seither in verschiedenen Theilen Portugals verweilt hatten, sind heute auf dem Dampfer „Bavarian" nach Capstadt abgereist. Die fremden Nationen angehörenden Kriegsgefangenen werden durch Vermittlung ihrer Consuln nach der Heimath zurückbefördert.

† Lissabon, 19. Juli. Dr. Leyds ist von hier nach Holland abgereist.

* London, 19. Juli. Bei der heute Nachmittag abgehaltenen Eröffnung des neuen conservativen Clubs zu Fulham hielt Balfour seine erste außerparlamentarische Rede als Premierminister. Nachdem er über den Verlust gesprochen, den das Land durch den Rücktritt Salisbury's erlitten habe und hervorgehoben hatte, daß Salisbury bei seinem Rücktritt das Land im Frieden und mit Beziehungen zu allen fremden Mächten zurückgelassen habe, die die freundschaftlichsten und besten seien, führte der Premierminister aus, daß England während des Krieges theilweise erstaunt und theilweise empört gewesen sei über die Anschauungen verschiedener Völker des Continents gegenüber dem britischen Volke und den englischen Truppen; Balfour gab der Hoffnung Ausdruck, daß diese Controversen für immer ihr Ende gefunden hätten. Er glaube, daß die Kritiker Englands nach einiger Ueberlegung einsehen werden, England habe einige Züge an sich, die nicht ganz unvortheilhaft seien, und daß Diejenigen, welche England beschuldigten, es habe ein freies, sich selbst regierendes Volk muthwillig angegriffen, aus der zukünftigen Entwickelung Transvaals erkennen werden, was die britischen Ideen von Freiheit, colonialer Selbstregierung und Reinheit der Verwaltung dazu thun können, die Rassen zu verschmelzen und aus Südafrika das zu machen, was England aus so manchen anderen Theilen der Welt gemacht habe. Er glaube jetzt, daß die Angriffe gegen England auf dem Continent eingestellt würden und daß man Aussicht habe auf stets wachsende gute Beziehungen zwischen England und den Nationen des Continents. (Beifall.) Alsdann sprach Balfour die Hoffnung aus, man werde sich an der Schwelle eines langen Zeitraumes internationalen guten Einvernehmens befinden. Der Premierminister besprach hierauf die gleichfalls befriedigenden Beziehungen zu den Colonien und zollte unter Bezugnahme auf die Colonialconferenz Chamberlain Anerkennung, der den colonialen Angelegenheiten neue Anregung gegeben habe. Wenn die Conferenz größere Wohlfahrt und größere Kraft im Gefolge habe, so werde dies gut sein, selbst dann, wenn keine formellen Abmachungen zu Stande kämen, da die Verhandlungen nur einen engeren Zusammenschluß der verschiedenen Theile des Reiches bewirken könnten. Im weiteren Verlaufe seiner Rede betonte Balfour, Lord Salisbury gehöre der Regierung nicht mehr an, aber seine Politik werde weiter geführt werden. Zum Schlusse verbreitete sich sodann der Premierminister über Angelegenheiten der Religion und Erziehung, sowie die Hauptstadt berührende Angelegenheiten.

* London, 19. Juli. Lord Salisbury, der sehr wohl aussah, gab heute Nachmittag im Hatfield eine Gartengesellschaft, an der über 4000 Personen theilnahmen. Unter den Gästen bemerkte man mehrere indische Prinzen, die Premierminister der Colonien, viele Mitglieder des diplomatischen Corps, sowie beider Häuser des Parlaments.

* Petersburg, 19. Juli. Heute Vormittag fand in Gegenwart des Kaisers und der Kaiserin-Mutter die Kiellegung des neuen Kreuzers erster Classe „Oleg" und der Stapellauf des Geschwaderpanzerschiffs „Orel" statt. Der Feierlichkeit wohnten außer den Großfürsten und Großfürstinnen die Großherzogin Anastasia von Mecklenburg, die Herzogin-Wittwe von Coburg mit Prinzessin Beatrice, der Herzog Paul Friedrich von Mecklenburg bei, ferner der deutsche Botschafter Graf Alvensleben und der französische Botschafter Marquis Montebello, sowie andere Mitglieder des diplomatischen Corps, der italienische Admiral Mirabello, der Commandeur und das Officiercorps des deutschen Schulschiffs „Charlotte", der abessinische Metropolit Mateos, der Erfinder Marconi und Andere. Nach der Feier fand im Palais des Großfürsten Alexis ein Frühstück statt, an dem außer den genannten Fürstlichkeiten Admiral Mirabello, der Commandant des Schulschiffs „Charlotte", Fregatten-Capitän Mandt, sowie der deutsche Marine-Attaché, Frhr. v. Schimmelmann, theilnahmen. Der neue Kreuzer „Oleg" hat 440 Fuß Länge, 55 Fuß Breite, 6675 Tonnen Wasserverdrängung, 19 500 indicirte Pferdekräfte und 30 Geschütze.

* Petersburg, 19. Juli. (Meldung der „Russischen Telegraphen-Agentur".) Die gestrige Pariser Blättermeldung, wonach die Kaiserin von Rußland der Pariser Gesellschaft vom Rothen Kreuz 100 000 Rubel zur Verfügung gestellt habe, ist unrichtig. Sie beruht offenbar auf einer Verwechselung mit der bereits gemeldeten Thatsache, daß die Kaiserin-Mutter während der Tagung der Rothen Kreuz-Conferenz in Petersburg 100 000 Rubel dem Rothen Kreuz überhaupt, also nicht der Pariser Gesellschaft, gespendet hat.

* Athen, 19. Juli. Der König und die Königin von Griechenland sind von hier abgereist; der König begiebt sich nach Aix-les-Bains, die Königin nach Petersburg.

* Belgrad, 19. Juli. Prinz Jayme von Bourbon ist heute auf der Durchreise hier eingetroffen. Der Prinz wurde von König Alexander empfangen und nahm Abends am Hofdiner Theil.

Handelssachen.

* Köln, 19. Juli. Während das „Rheinisch-Westfälische Roheisensyndicat", wie gemeldet, einstimmig die Verlängerung des Syndicats beschlossen hat, ist der „Köln. Volksztg." zufolge der Stand der Verhandlungen mit dem Siegerländer Syndicat, der anderen Gruppe des Roheisensyndicats zu Düsseldorf, die das Syndicat zum 31. December d. J. gekündigt hat, der Erneuerung nicht günstig.

Dr. K. Hof, 20. Juli. (Privattelegramm.) Der Abgeordnete Münchferber erstattete heute in einer von etwa 500 Personen besuchten öffentlichen Versammlung Bericht über seine Stellungnahme zu den Baumwollgarnzöllen in der Reichstagscommission. Er fand mit seinen Ausführungen, welche besonders die gehässigen Erklärungen hiesiger Spinner beleuchtete, lebhaften Beifall. Eine Einigung wurde nicht erzielt, zumal da seitens eines Spinners außer den altbekannten Argumenten neues Material nicht beigebracht wurde. Die anwesenden Spinner verhinderten mit ihren herzugezogenen Arbeitern einen weiteren Redner, der ihre Anschauungen kritisirte, sodaß die Versammlung von dem Vorsitzenden geschlossen wurde.

* London, 19. Juli. (Meldung des Reuter'schen Bureaus.) Wie verlautet ist der heutige schwache Stand der Consols theilweise zurückzuführen auf Gerüchte über bevorstehende Emission einer Transvaal-Anleihe, die durch die Einkünfte der Colonie gesichert und von der britischen Regierung garantirt werden soll.

* New York, 19. Juli. „New York Post" sagt, die Annahme, daß die Pennsylvania-Bahn die Controle über die Philadelphia- und Reading-Bahn erworben habe, verbreite sich an der Fondsbörse immer allgemeiner, obgleich noch kein Beweis für dieselbe vorhanden sei.

* New York, 19. Juli. Der Werth der in der vergangenen Woche eingeführten Waaren betrug 11 023 640 $ gegen 8 544 970 Dollars in der Vorwoche, davon für Stoffe 2 307 742 $ gegen 2 023 645 $ in der Vorwoche. — Die Goldausfuhr in der vergangenen Woche betrug 45 855 $, die nach Südamerika und Westindien gingen, die Silberausfuhr 843 745 $, davon 830 380 $ nach London.

* New York, 19. Juli. Die Fondsbörse eröffnete heute in unregelmäßiger Haltung. Im weiteren Verlaufe bewirkten starke Gewinnrealisirungen, trotzdem die Festigkeit in Pennsylvania-Bahnactien weiter anhielt, allgemeines Zurückgehen der Course. Dem letzteren wurde durch das Erscheinen des Bankausweises, der günstige Ziffern bot, eine Zeit lang Einhalt gethan, doch gingen die Course auf erneute Realisirungen später abermals zurück und die Börse schloß bei schwacher Tendenz. Der Umsatz der Actien betrug 450 000 Stück.

* New York, 19. Juli. Bericht über die amerikanischen Baumwollmärkte. Die Preise für Baumwolle gaben anfangs nach auf unerwartet große Ankünfte, schwächere ausländische Meldungen, geringe Kauflust und günstige Ernteberichte, steigerten sich aber im Verlaufe auf Berichte von einer Schwänze für nahe Monate, sowie auf lebhafte Käufe für Rechnung des Südens und Deckungen der Baissiers. Schluß stetig. New York. Middling Upland loco 9 5/8, Juli 8,77, August 8,53, September 8,19, October 7,97, November 7,88, December 7,86, Januar 7,87, Februar 7,88, März 7,85. — New Orleans. Loco middling 9 7/16, Juli 9,19, August 8,84, September 8,15, October 7,79, November 7,69, December 7,69, Januar 7,68. — Tagesstatistik. Zufuhren in den Golfhäfen 1000 B., Export nach England 1000 B., nach dem Continent 5000 B.

* New York, 19. Juli. Weizen setzte höher ein auf Berichte über zu große Nässe und Abnahme der Ankünfte, sowie auf Deckungen der Baissiers und unbedeutendes Angebot von neuem Weizen; die Steigerung ging später theilweise verloren auf Verkäufe und Mattigkeit in Chicago. Schluß unregelmäßig, ¼ niedriger bis ⅝ C. höher. — Mais verblieb Anfangs in fester Haltung auf Berichte über schlechtes Wetter und unbedeutendes Angebot, schwächte sich aber später theilweise auf locale Verkäufe ab. Schluß unregelmäßig. ⅜ niedriger bis ⅛ C. höher.

* Chicago, 19. Juli. Weizen eröffnete fest, per September ⅛ C. höher gegen gestrigen Schlußcours, auf Berichte über zu große Nässe und Abnahme der Ankünfte. Der Markt konnte sich eine Zeit lang auf Kabelberichte aus Frankreich und unbedeutendes Angebot von neuem Weizen behaupten; fiel aber im weiteren Verlaufe auf erwartete Zunahme in den sichtbaren Vorräthen und Zunahme der Ankünfte im Innern. Schluß willig. ⅛—⅜ C. niedriger. — Mais eröffnete fest, ⅜ C. höher per September auf Berichte über außerordentliche Nässe und unbedeutendes Angebot, sowie auf Abnahme der Ankünfte und Festigkeit in Weizen. Später ging die Besserung auf Verkäufe theilweise wieder verloren. Schluß willig. ⅜ bis ¾ C. niedriger. Juli-Lieferungen 1⅛ C. höher.

New Yorker Fondsbörse vom 19. Juli.

Wechsel London	4,85⅝	Illinois Central	165	Anac. copper Min.	109
Cable Transfers	4,88	Louisv. & Nashv.	148	Tenn. Coal & Iron	66⅝
Wechsel Paris	5,18⅛	Miss. Kans. & Tex.	30	Silber Bullion	53⅝
do. Berlin	95	New York Central	163⅝	Atchison gen. 4%	104⅛
do. russ. Pl.	51⅝	New York Ontario	34⅝	Missouri Pacific	114⅝
4% Ver. St.-A. 1925	135⅜	Norf. & West. c. Sh.	61⅝	Chic. Rock Isl. Pac.	190
Atch. Top. & S. Fe	88⅞	do. do. Pref.	93	Gen. Electric new	188⅞
do. do. pref.	101⅛	Amalgam. Copper	66	Miss. Kans. & T. Pr.	61⅝
Baltimore & Ohio	110⅝	North. Pac. 3% B.	75	St. Louis S. West. I	19⅝
Canadian Pacific	136⅜	Pennsylvania	156⅝	do. II Income B.	36⅝
Chesap. & Ohio	55⅝	Phil. & Read. c. Sh.	67⅛	Chic. Term. Shar.	30⅝
Chic. Gr. West. Sh.	31	do. 1 Pref.	87	Erie Second	68⅝
Chic. Milw. & St. P.	188⅝	South. comm. Sh.	39⅝	Phil. & Read Sec.	72⅝
Ch. & Nordw. c. Sh.	251	do. do. Pref.	67⅛	Un. St. Steel Corp.	40⅝
do. do. Pref.	270	Southern Pacific	68⅝	do. do. Pref.	90⅝
Denv. & Riogr. c. Sh.	43	Union Pac. c. Shar.	108⅝	Chic. & Alt. c. Sh.	40⅝
do. do. Pref.	92⅛	do. do. Pref.	92⅝	St. Louis & San Fr.	71⅝
Erie common Sh.	39	Wabash Pref.	46⅝	do. do. II. Pref.	76⅝
Erie I Preference	70	Amer. Sugar Ref.	132⅝		

Geld auf 24 Stunden Durchschnitts-Zinsrate 2
do. Zinsrate für letztes Darlehen d. Tages 3

Madrid, 19. Juli. Wechsel auf Paris 37,40.
Buenos Aires, 19. Juli. Gold 230,60.

Verantwortlicher Redacteur i. V. Adolf Schiedt in Leipzig, für den musikalischen Theil Adolf Ruthardt in Leipzig.

Eisenbahn-Fahrplan.

Abfahrt.

I. Sächsische Staatsbahnen.

1) Vom Bayerischen Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Hof. **Vorm.:** *12,35 (Nord-Süd-Expreß nur I. Cl. m. Aufschlag). — *1,13 (D-Zug 1. u. 2. n. Hof [Büffet- u. Schlafw.], ab Reichenbach auch Schnellz. 1.—3. n. Eger u. böhm. Bäder. — †6,05 (n. Hof u. Eger). — *7,10 (n. Hof u. Eger, Plauen-Eger Pers.-Zug). — †7,36 (n. Hof). — †8,57 (bis Gaschwitz). — †9,30 (n. Hof u. Eger). — *10,11 (D-Zug n. Hof 1. u. 2., Speisew.). — *10,25 (1. u. 2., ab Reichenbach auch 3. Cl.) n. Eger u. böhm. Bäder. — †11,20 (bis Gaschwitz). — **Nachm.:** †12,20 (bis Gaschwitz). — *12,35. — †12,48 (bis Altenburg). — 1,10 (n. Hof u. Eger). — †3,37 (bis Gaschwitz). — †4 (n. Hof u. bis Bad Elster). — †5,30 (bis Gaschwitz). — †6,50 (bis Gößnitz). — †7,20 (n. Hof). — †7,25 (bis Gaschwitz). — *7,48 (n. Hof, P.-Z. Reichenbach-Eger). — 8,15 (an Sonn- und Festtagen bis Kieritzsch). — †9,50 (bis Werdau). — 11,40 (bis Zwickau über Werdau).

B. Linie Leipzig-Borna-Chemnitz. **Vorm.:** †5,30. — †9,08. — †11,36. — **Nachm.:** †3,08. — †5,58. — †9,16. — 10,53.

C. Linie Leipzig-Gaschwitz-Meuselwitz. **Vorm.:** †5,50. — †7,46. — †9,52. **Nachm.:** †12,39. — †1,20 (bis Zwenkau). — †2,42. — †4,40. — †6,35 (bis Groitzsch). — †8,25. — 9,58 nur an Sonn- u. Festtagen (bis Groitzsch). — †11,10 (bis Groitzsch, an Sonn- und Festtagen bis Meuselwitz).

D. Linie Leipzig-Gößnitz-Glauchau-Chemnitz. **Vorm.:** †5,05. — †7,36. — †9,30. — **Nachm.:** 1,10. — †4.— †7,20 (auch über Schönbörnchen nach Zwickau). — †9,50. — 11,40.

E. Linie Leipzig-Gößnitz-Ronneburg-Gera. **Vorm.:** †5,05. — *7,10. — †7,36. — †9,30. — **Nachm.:** 1,10. — †4. — †7,20. — †9,50.

F. Nach Berlin. **Vorm.:** *3,30 (D-Z. 1. u. 2.). — †3,55 (Bitterfeld-Berlin, auch D-Z. mit 1. u. 2. Cl.). — *5,55 (Nord-Süd-Expreß, nur 1. Classe). — †6,03 (ab Bitterfeld auch D-Zug, 1. u. 2. Cl.). — *8,30※. — †10,44. — **Nachm.:** †1,57 (auch Anschluß an D-Zug [1. u. 2.] und den Schnellzug 1. bis 3. Cl. Bitterfeld-Berlin). — †5,7. — *6,9 (D-Z. 1. u. 2.). — †7,00 (ab Bitterfeld Schnellz. 1.—3. Cl.). — *9,00. — †10,01 (bis Bitterfeld). — †11,04.

G. Nach Magdeburg über Dessau-Zerbst. **Vorm.:** †3,55. — †6,03 (bis Zerbst). — 8,30. — †10,44. — **Nachm.:** †1,57. — †5,07 (bis Dessau). — †7,00. — *9,00. — †10,01 (nur bis Zerbst).

H. Sämmtliche Zugverbindungen nach Gaschwitz. **Vorm.:** †5,05. — †5,30. — †5,50. — †7,36. — †7,46. — †8,57. — †9,08. — †9,30. — †9,52. — †11,20. — †11,36. — **Nachm.:** †12,20. — †12,39. — †12,48. — †1,20. — †2,42. — †3,08. — †3,37. — †4,00. — †4,40. — †5,30. — †5,58. — †6,35. — †6,50. — †7,25. — 8,15 (nur Sonn- und Festtags). — †8,25. — †9,16. — †9,50. — 9,58 (nur Sonn- und Festtags). — †11,10. — 11,40.

J. Sämmtliche Zugverbindungen nach Oetzsch. **Vorm.:** †5,05. — †5,50. — †7,36. — †7,46. — †8,57. — †9,52. — †11,20. — **Nachm.:** †12,20. — †12,39. — †12,48. — †1,20. — †2,42. — †3,37. — †4,40. — †5,30. — †5,58. — †6,35. — †6,50. — †7,25. — †8,25. — †9,50. — 9,58 (nur Sonn- und Festtags). — †11,10. — 11,40.

2) Vom Dresdner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Riesa-Dresden. **Vorm.:** *12,30 (Richtung Bodenbach und Tetschen). — †12,25 (bis Riesa). — 5,20. — †6,5 (bis Wurzen). — †7,40 (bis Dresden). — *8,30 (Richtung Görlitz, Küchenwagen bis Myslowitz). — †8,40 (bis Wurzen). — *9,21 (Richtung Bodenbach und Tetschen). — 10,15. — †10,35 (bis Wurzen). — †11,50 (bis Schardau). — **Nachm.:** †1,40 (bis Wurzen). — 2,25 (Dresden-Görlitz Schnellzug). — †3,25. — †6,43 (bis Wurzen). — *6,40. — †7,40 — †7,55 (bis Wurzen). — *10,45 (Richtung Görlitz, Schlafwagen nach Breslau-Myslowitz).

B. Linie Leipzig-Döbeln-Dresden. **Vorm.:** †6,34. — 7,45 (nur Sonn- und Festtags bis Grimma). — †7,53. — 9,40 (bis Großbothen). — 10,5. — †11,28 (bis Großbothen). — **Nachm.:** †12,35. — †2,45. — †5,15. — †7,15 (bis Grimma). — †9 (bis Nossen, Sonntags bis Dresden). — †11,10 (bis Grimma).

C. Linie Leipzig-Liebertwolkwitz-Geithain-Chemnitz. **Vorm.:** †5,10 (bis Belgershain). — †6,47. — †8,05 (bis Belgershain). — *8,34. — †10,58. — **Nachm.:** †12,23 (bis Liebertwolkwitz). — †2,50. — †5,50 (bis Lausigk). — *6,32. — †6,56 (bis Belgershain). — †9,18. — †11,18 (bis Liebertwolkwitz, nur Mittwochs, Sonnabends, Sonn- und Festtags).

D. Sämmtliche Züge nach Borsdorf. **Vorm.:** †12,25. — 5,20. — †6,5. — †6,34. — †7,40. — 7,45 (nur Sonn- und Festtags). — †7,53. — †8,40. — †9,40 (nur Sonn- und Festtags). — 10,5. — 10,15. — †10,35 — †11,28. — †11,50. — **Nachm.:** †12,35. — †1,40. — †2,45. — †3,25. — †5,15. — †6,43 — †7,15. — †7,40. — †7,55 — †9. — †11,10.

3) Von Plagwitz.

Nach Gaschwitz. **Vorm.:** 5,13. — 8,42. — 11,15. — **Nachm.:** 2,34. — 5,15. — 6,30.

4) Von Gaschwitz.

Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,3. — †12,40. — †5,13 (nur Werktags). — †6,9. — †6,17. — †6,22 (nur Werktags). — †7,21. — †7,34. — †7,46. — †8,31. — †8,54. — †9,28. — †10,21. — †10,39. — †11,20. — 11,49. — **Nachm.:** †12,20. — †1,3. — †1,30. — †2,11. — †2,28. — †3,56. — †4,5. — †5,10. — †5,38. — †6,7. — †6,28. — †7,22. — †8,5 nur Sonn- und Festtags. — †8,14. — †9,15. — 9,39 (nur Sonn- und Festtags). — †9,55. — 10,10 (nur Sonn- und Festtags). — †10,20. — 11,28 (nur Sonn- und Festtags).

5) Von Oetzsch.

Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,48. — †5,21 (nur Werktags). — †6,17 (nur Werktags). — †6,25. — †6,29. — †7,28. — †8,39. — †9,1. — †10,27. — †10,46. — †11,56. — **Nachm.:** †1,12. — †1,37. — †2,31. — †4,13. — †5,17. — †6,14. — †7,29. — 8,13 (nur Sonn- und Festtags). — †8,21. — †9,23. — 10,18 (nur Sonn- und Festtags). †10,26. — †11,21 (nur Sonn- und Festtags).

6) Von Borsdorf.

Nach Leipzig. **Vorm.:** 3,3. — †5,5 (nur Werktags). — †6,9. — †6,30. — †7,21. — †7,25. — †8,31. — †9,11. — †10,1. 10,56. — 11,8 (nur Sonn- u. Festtags). — †11,19. — **Nachm.:** †1,25. — †2. — †2,19. — †3,25. — †5,50. — 5,17. — †6,20. — †7,5. — 8,32 (nur Sonn- und Festtags). — †8,38. — 8,48 (nur Sonn- und Festtags). — †8,55. — 9,30 nur Sonn- und Festtags). — †10,22. — 10,58.

II. Preussische Staatsbahnen.

1) Vom Berliner Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Bitterfeld-Berlin. **Vorm.:** *3,47 (D-Zug 1. u. 2. Cl.). — †4,23 (Bitterfeld-Berlin auch D-Zug mit nur 1. u. 2. Cl.). — †6,30 (ab Bitterfeld auch D-Zug 1. u. 2 Cl.). — *8,50※. — †11,10. — **Nachm.:** †2,25 (auch Anschluß an D-Zug [1. u. 2.] und den Schnellzug 1.—3. Cl. Bitterfeld-Berlin). — † 4,15 (ab Bitterfeld Schnellzug 1.—3. Cl.). — †5,38. — *6,28 (D-Zug 1. u. 2). — †7,23 (ab Bitterfeld Schnellzug-Anschluß). — *9,17. — †10,26 (nur bis Bitterfeld). — †11,28.

B. Linie Leipzig-Bitterfeld-Zerbst-Magdeburg. **Vorm.:** †4,23. — †6,30 (bis Zerbst). — 8,50. — †11,10. — **Nachm.:** †2,25. — †4,15. — †5,38 (bis Dessau). — †7,23 (ab Bitterfeld Schnellzug 1—3 Cl.). — *9,17. — †10,26 (bis Zerbst).

C. Nach dem Bayerischen Bahnhof (nur die Personenzüge halten in Schönefeld und Stötteritz). **Vorm.:** *12,56 (1. u. 2.) — †3,40. — †7,52. — *9,54 (D-Zug 1. u. 2.). — †10,13. — †11,44. — **Nachm.:** †2,34. — †5,28. — *6,56. — †9,32. — †11,37.

2) Vom Magdeburger Bahnhof.

A. Richtung Halle-Magdeburg. **Vorm.:** †3,58. — †5,35 (bis Halle). — *5※ (bis Halle). — 6,20. — †6,55 (bis Halle). — †7,50 (bis Schkeuditz). — †9,05. — 10,07 (bis Halle). — *10,25※. — †11,30 (bis Schkeuditz). — **Nachm.:** †12,20. — *1,8※ (ab Halle Personenzug). — †2,47. — †3,37 (bis Halle). — †4,40. — †5,20 (nur Werktags bis Halle). — *6,40※. — †7,05 (bis Halle). — 7,53. — †8,50 (bis Halle). — † 9,30 (bis Schkeuditz). — †9,54 (bis Halle). — *10,10※. — †11,25 (bis Cöthen).

B. Richtung Halle-Nordhausen-Cassel. **Vorm.:** †3,58. — 6,20 (bis Sangerhausen, Sonn- und Festtags auch bis Nordhausen). — †6,55. — *10,25※ (Schnellzug ab Halle 1.—3.). — **Nachm.:** †12,20. — *1,8※ (Pers.-Z. ab Halle). — †2,47 (ab Halle D-Zug 1. u. 2 nach Frankfurt und Schnellzug (1—3) nach Cassel. — †4,40. — 7,53 (bis Eisleben). — †9,54 (ab Halle Schnellzug 1.—3. nach Cassel und Frankfurt. — *10,10※ (ab Halle Pers.-Z. bis Nordhausen, früh weiter).

C. Richtung Halle-Halberstadt. **Vorm.:** †3,58. — *5※. — †6,55. — *10,25※ (von Halle Personenzug). — **Nachm.:** *1,8※ (ab Hildesheim, D-Zug 1. b. 3., n. Köln). — †2,47. — †4,40. — †9,54 (Schnellzug ab Halberstadt nach Aachen und Köln, Schlafwagen Halberstadt-Aachen).

D. Richtung Halle-Erfurt (soweit wichtig). **Vorm.:** †8,05 (in Halle) Anschluß an den D-Zug Berlin-Frankfurt über Eisenach 1. u. 2. (Abf. 9,59). — 10,07 (in Halle Anschluß an den Schnellzug [1.—3.] Berlin-Stuttgart über Ritschenhausen-Würzburg, Abf. 10,48). — **Nachm.:** †9,54 (in Halle Anschluß an den D-Zug Berlin über Ritschenh.-Stuttgart oder Heidelberg nach Mailand, Schlafw. Halle-Stuttgart, Abf. 10,38).

E. Ueber Halle-Berlin (soweit wichtig). **Nachm.:** †4,40 (Halle-Berlin Schnellzug).

3) Vom Thüringer Bahnhof.

A. Linie Leipzig-Corbetha-Eisenach. **Vorm.** †4,50. — †5,25 (nur Werktags bis Markranstädt). — *6,12※ (nach Frankfurt und Köln). — 6,45 (nur Sonn- und Festtags bis Großheringen u. Saalb.). — 7,16 (ab Corbetha Schnellzug). — †7,40 (nur Werktags bis Markranstädt). — †9,50 (in Weißenfels auch Anschluß an den Schnellzug Berlin-Stuttgart). — *11,30※. — †11,40 (bis Markranstädt). — **Nachm.:** †12,20 (ab Eisenach Schnellzug). — *1,00 (D-Zug 1. u. 2., directer Wagen von Leipzig über Großheringen-Saalfeld-Nürnberg-München). — †1,45 — *3,55 (Schnellzug bis Eisenach, ab da Personenzug). — †5,17 (bis Eisenach). — †6,35 (bis Markranstädt). — †6,45 (nur Sonn- und Festtags bis Corbetha). — †7,05 (bis Eisenach, Corbetha-Weimar Schnellzug). — †7,22 (bis Markranstädt). — †9,50 (in Corbetha auch Anschluß an den D-Zug Berlin über Ritschenhausen-Stuttgart oder Heidelberg nach Mailand, (Schlafwagen Corbetha-Stuttgart, sonst bis Erfurt). — *11,12 (1. und 2., D-Zug, Schlafwagen Corbetha-Frankfurt). — †11,22 (bis Erfurt, früh weiter).

B. Linie Leipzig-Zeitz-Gera-Saalfeld-Probstzella. **Vorm.:** †4,25. — †5,10 (bis Euthra). — †6,54. — †8,15 (bis Pegau). — †9,30 (bis Zeitz). — *11,00※. — **Nachm.:** †12,10. — †1,15 (bis Euthra). — †3,18 (bis Pegau). — †4,17. — 5,30 (bis Pegau). — †6,25 (bis Gera, Sonn- und Festtags bis Weida). — †7,30 (bis Weida). — *8,05. — †8,45 (bis Pegau). — †12,00 (bis Gera, früh weiter).

C. Sämmtliche Zugverbindungen nach Leutzsch. **Vorm.:** †4,25. — †4,50. — †5,10. — †5,25 (nur Werktags). — 6,45 (nur Sonn- und Festtags). — †6,54. — 7,16. — †7,40 (nur Werktags). — †8,15. — †9,50 — †11,40. — **Nachm.:** †12,10. — †12,20. — †1,15. — †1,45. — †3,18. — *3,55. — †4,17. — †5,17. — †5,30. — †6,25. — †6,35. — †6,45 (nur Sonn- und Festtags). — †7,05. — †7,22. — †7,30. — †8,45. — †9,50. — †11,22. — †12,00.

4) Vom Eilenburger Bahnhof.

Linie Falkenberg-Cottbus-Guben und Cottbus-Sorau und Falkenberg-Ruhland-Kohlfurt. **Vorm.:** †6,40 (bis Taucha). — †7,45 (Eilenburg-Breslau über Kohlfurt oder Sagan, auch Schnellzug Anschluß in Breslau an den D-Zug Berlin-Bukarest über Oswiecim). — †10,19 (bis Eilenburg). — †11,40 (bis Taucha). — **Nachm.:** †12,15. — †1,45 (nur Sonn- und Festtags bis Eilenburg). — *3,20※. — †6,30 (bis Eilenburg). — †6,55 (ab Guben Schnellzug). — †8,10 (bis Taucha). — †11,45 (bis Torgau, früh weiter).

5) Von Gohlis-Eutritzsch.

A. Nach Erfurt. **Vorm.:** †4,55. — †5,31 (nur Werktags bis Markranstädt). — 6,51 (nur Sonn- und Festtags bis Großheringen und Saalbahn). — 7,22. — †7,45 (nur Werktags bis Markranstädt). — †9,55. — †11,45 (bis Markranstädt). — **Nachm.:** †12,26. — †1,51. — †5,28. — †6,41 (bis Markranstädt). — †6,51 (nur Sonn- und Festtags bis Corbetha). — †7,11. — †7,27 (bis Markranstädt). — †9,55 (bis Erfurt). — †11,27 (bis Erfurt, früh weiter).

B. Nach Zeitz-Gera. **Vorm.:** †12,06 (bis Gera, früh weiter nach Saalfeld). — †4,30. — †5,15 (bis Euthra). — †7,00. — †8,21 (bis Pegau). — †9,55 (bis Zeitz). — **Nachm.:** †12,15. — †1,21 (bis Euthra). — †3,24 (bis Pegau). — †4,23. — †5,36 (bis Pegau). — †6,30 (bis Gera, Sonn- und Festtags bis Weida). — †7,35 (bis Weida). — †8,51 (bis Pegau).

C. Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,51. — †1,01. — †5,46. — †6,31 (nur Werktags). — †6,39. — †7,37. — †8,39 (nur Werktags). — 9,35. — †10,38. — **Nachm.:** †12,44. — †1,27. — †2,36. — †2,45.— †3,06. — †4,59. — †5,23. — †6,16. — 6,39 (nur Werktags). — †7,35. — †7,46. — †8,20. — †8,52 (nur Sonn- und Festtags). — †9,09. — †9,25. — †10,50. — 11,08 (nur Sonn- und Festtags)

6) Von Gohlis-Möckern.

A. Nach Erfurt. **Vorm.:** †5,00. — †5,36 (nur Werktags bis Markranstädt). — 6,56 (nur Sonn- und Festtags bis Großheringen und Saalbahn). — 7,27. — †7,50 (nur Werktags bis Markranstädt). — †10,00. — †11,50 (bis Markranstädt). — **Nachm.:** †12,31. — †1,56. — †5,33. — †6,46 (bis Markranstädt). — †6,57 (nur Sonn- und Festtags bis Corbetha). — †7,16. — †7,32 (bis Markranstädt). — †10,00 (bis Erfurt). — †11,31 (bis Erfurt, früh weiter).

B. Nach Zeitz-Gera. **Vorm.:** †12,11 (bis Gera). — †4,34. — †5,19 (bis Euthra). — †7,05. — †8,26 (bis Pegau). — †10,00 (bis Zeitz). — **Nachm.:** †12,19. — †1,26 (bis Euthra). — †3,29 (bis Pegau). — †4,27. — †5,41 (bis Pegau). — 6,34 (bis Gera, Sonn- und Festtags bis Weida). — †7,40 (bis Weida). — †8,56 (bis Pegau).

C. Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,46. — †12,56. — †5,41. — †6,25 (nur Werktags). — †6,34. — †7,32. — †8,34 (nur Werktags). — 9,30. — †10,28. — **Nachm.:** †12,39. — †1,22. — †2,31. — †2,40. — †3,01. — †4,54. — †5,18. — †6,11. — †6,34 (nur Werktags). — †7,30. — †7,41. — †8,15. — †8,46 (nur Sonn- und Festtags). — † 9,4.— †9,20. — †10,45. — 11,3 (nur Sonn- und Festtags).

7) Von Leutzsch.

Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,40. — †12,50. — †5,27. — †5,35. — †6,19 (nur Werktags). — †6,28. — †7,10. — †7,26. — †8,29 (nur Werktags). — 9,24. — †10,17. — †10,32. — **Nachm.:** 12,33. — †1,16. — †2,26. — †2,35. — *2,50. — †2,56. — †4,48. — †5,12. — †6,05. — †6,29 (nur Werktags). — †7,26. — †7,34. — †8,10. — †8,39 (nur Sonn- und Festtags). — †8,58. — †9,14. — †10,39. — †10,57 (nur Sonn- und Festtags).

8) Von Plagwitz.

A. Nach Gera-Saalfeld. **Vorm.:** †12,26 (bis Gera). — †4,47. — †5,32 (bis Euthra). — †7,19. — †8,39 (bis Pegau). — †10,30 (bis Zeitz). — *11,20※. — **Nachm.:** †12,15 — †12,33. — †1,42 (bis Euthra). — †3,43 (bis Pegau). — †4,44. — †5,54 (bis Pegau). — †6,50 bis Gera (Sonn- und Festtags bis Weida). — †7,54 (bis Weida). — *8,21 — †9,12 (bis Pegau).

B. Nach Leipzig. **Vorm.:** †12,38. — *3,19※. — †5,27. — †6,21. — †7,18. — †9,50 (nur bis Leutzsch). — †10,11. — **Nachm.:** †12,35. — †2,28. — †2,48. — †4,39. — †5,56. — †7,18. — *7,45※. — †9,07. — †10,32.

C. Nach Lützen-Rippach-Poserna. **Vorm.:** †6,22. — †10,16. — **Nachm.:** †1,55. — †6,20. — †7,25.

D. Nach Markranstädt. **Vorm.:** †7,20. — **Nachm.:** †3,26. — †6,20. — †10,30.

Ankunft.

I. Sächsische Staatsbahnen.

1) Bayerischer Bahnhof.

A. Linie Hof-Leipzig. **Vorm.:** 12,02 (von Hof u. Eger). — *3,25 (D-Zug, Küchen- u. Schlafw. 1. u. 2.). — *5,50 (Nord-Süd-Expreß, nur I. Cl.). — †6,35 (von Eilenburg). — *6,40 nur Werktags von Gaschwitz. — †7,47 von Plauen — *8,18. — †9,13 (von Zwickau). — 10,02 (von Eger). — †10,39 (von Gaschwitz). — **Nachm.:** †12,08 (von Gaschwitz). — †12,32. — †1,49 (von Gaschwitz). — 3,35. — †4,10 (von Altenburg). — †5,30 (von Gaschwitz). — *5,58 (D-Zug von Hof und Eger, 1. und 2. Speisew.). — †6,40. — †7,42 (von Gaschwitz). — *8,00. — 8,26 (nur Sonn- u. Festt. von Gaschwitz). *8,55 (Speisewagen München-Leipzig). — 9,52 (nur Sonn- und Festtags von Kieritzsch). — †9,57. — †10,38 (von Gößnitz).

B. Linie Chemnitz-Borna-Leipzig. **Vorm.:** †12,15. — †7,58. — 9,37. — †11,32. — **Nachm.:** †2,23. — †5,27. — †10,07 (von Geithain).

C. Linie Meuselwitz-Gaschwitz-Leipzig. **Vorm.:** 1,8 (von Groitzsch). — †5,35 (nur Werktags von Zwenkau). — †6,30 (von Zwenkau). — †7,42. — †8,52. — †11,00. — **Nachm.:** †1,25. — †2,44 (von Zwenkau). — †4,27. — †6,28. — †8,34 (von Groitzsch). — †9,37. — 10,30 (nur Sonn- und Festtags von Zwenkau) — †11,45 (nur Sonn- und Festtags).

D. Linie Chemnitz-Glauchau-Gößnitz-Leipzig. **Vorm.:** †12,02. — *3,25 (bis Altenburg Pers.-Zug, D-Zug 1. u. 2.) — †7,47. — *8,18 (von Zwickau). — 10,02. — **Nachm.:** † 12,32. — 3,35. — *5,58 (1. u. 2.). — †6,40. — *8,00 (von Zwickau). — †9,57 (von Meerane). — †10,38.

E. Linie Gera-Ronneburg-Gößnitz-Leipzig. **Vorm.:** *3,25 (bis Altenburg Pers.-Z., D-Zug 1. u. 2.). — †7,47. — 10,02. — **Nachm.:** †12,32. — 3,35. — *5,58 (1. u. 2.). — † 6,40. — *8. — †9,57.

F. Von Berlin. **Vorm.:** *12,30 (Nord-Süd-Expreß, nur I. Cl.). — *1,08 (D-Zug). — †4,01. — †8,10 (von Wittenberg). — *10,07 (D-Zug). — †10,31. — **Nachm.:** †12,05 (bis Bitterfeld Schnellzug). — †2,53. — †5,44. — *7,10※. — †9,40. — †11,55.

G. Von Magdeburg über Zerbst-Dessau. **Vorm.:** †8,10 (von Zerbst). — †10,31. — **Nachm.:** †12,05 (von Zerbst). — †2,53. — †5,44. — *7,10※. — †9,40 (von Zerbst). — †11,55.

H. Alle Zugverbindungen von Gaschwitz 1 unter Abfahrt von Gaschwitz (Fahrzeit bis Leipzig ca. 20 Minuten).

2) Dresdner Bahnhof.

A. Linie Dresden-Riesa-Leipzig. **Vorm.:** 12,33 — 3,17. — †5,25 (nur Werktags von Borsdorf, Mont. auch von Wurzen). — *5,53 (Schlafwagen von Myslowitz über Breslau [Bahnsteig IV]). — †6,41 (von Riesa). — †7,44 (von Wurzen). — †8,47 (von Pirna). — *9,52 (an Bahnsteig IV). — †10,22 (von Wurzen). — †11,10. — **Nachm.:** *12,29 (auch von Görlitz und weiter). — †1,45 (von Wurzen). — †2,32. — †3,55 (von Wurzen). — 5,31. — *6,00 (von Görlitz und weiter Küchenw. von Myslowitz, Pers.-Z. Tetschen-Dresden). — †7,25 (von Wurzen). — 8,46 (nur Sonn- und Festtags von Wurzen). — †8,52. — *9,30. — †10,42 (von Wurzen).

B. Linie Dresden-Döbeln-Leipzig. **Vorm.:** †6,28 (von Grimma). — †7,35 (von Nossen [Bahnsteig IV]). — †9,28. — 11,22 (nur Sonn- und Festtags von Grimma [Bahnsteig IV]). — †11,37 (Bahnsteig IV). — **Nachm.:** †2,18 (von Großbothen [Bahnsteig IV]). — †4,09 (Bahnsteig IV). — †6,27 (Bahnsteig IV). — 9,05 (nur Sonn- und Festtags von Grimma [Bahnsteig IV]). — †9,12 (Bahnsteig IV). — 9,57 (nur Sonn- u. Festtags v. Grimma [Bahnsteig IV]). — 10,52 (Bahnsteig IV).

C. Linie Chemnitz-Geithain-Liebertwolkwitz-Leipzig. **Vorm.:** †12,1 (nur Donnerst., Sonnt., Mont. und den auf Festtagen folgenden Tagen von Liebertwolkwitz). — †6,33 (von Belgershain). — †7,39 (von Geithain). — †9,39 (von Belgershain). — *10,10 (Bahnsteig IV). — †11,49. — **Nachm.:** †1,38 (von Liebertwolkwitz). — †2,40 (Bahnsteig IV). — †5,55. — †8,35 (von Belgershain). — *9,25. — †10,12 (von Lausigk, Sonn- und Festtags von Geithain).

(Von den unter A, B und C genannten Zügen kommen nur die mit dem Zusatz Bahnsteig IV bezeichneten auf der Abfahrtsseite des Magdeburger Bahnhofes an, alle übrigen aber an den Hauptbahnsteigen II und III.)

3) Plagwitz.

Von Gaschwitz. **Vorm.:** 6,45. — 10,18. — **Nachm.:** 1,30. — 4,31. — 6,20. — 7,45.

II. Preussische Staatsbahnen.

1) Berliner Bahnhof.

A. Linie Berlin-Leipzig. **Vorm.:** *12,51 (D-Z.) — †3,35. — †5,15. — †7,46 (von Wittenberg). — *9,50 (D-Z.) — †10,10. — †11,38 (bis Bitterfeld Schnellzug). — **Nachm.:** †2,00. — †5,21. — *6,48※. — †9,17. — †11,25.

B. Linie Magdeburg-Zerbst-Bitterfeld-Leipzig. **Vorm.:** †7,46 (von Zerbst). — †10,10. — †11,38 (von Zerbst). — **Nachm.:** †2,00. — †5,21. — *6,48※ (bis Bitterfeld Personenzug). — †9,17 (von Zerbst) — †11,25.

2) Magdeburger Bahnhof.

A. Richtung Magdeburg-Halle. **Vorm.:** †12,48 (von Halle). — †3,47. — †5,24 (von Halle). — †6,34 (von Halle). — †7,32 (von Schkeuditz nur Werktags). — †8,08 (von Cöthen). — *8,15※. — †8,50 (von Schkeuditz). — *9,00※. — †10,06 (von Halle). — †11,07. — *11,18※. — **Nachm.:** †1,8 (von Halle). — †1,40 (von Schkeuditz). — †2,38. — †4,11. — *5,37※. — *6,05※ (von Halle). — †6,40 (von Schkeuditz nur Werktags). — †7,21 (von Halle). — †8,07. — †9,31 (von Halle). — 10,08. — †10,55 (von Schkeuditz). — *11,00※. — *11,20※ (von Halle).

B. Richtung Cassel-Nordhausen-Halle. **Vorm.:** †12,48 (nur Sonn- und Festtags von Nordhausen. — †8,08 (bis Halle Schnell- und Personenzug-Anschluß). — †11,07. — **Nachm.:** †2,38. — †4,11 (D-Zug 1. u. 2. bis Halle, ab Frankfurt, Schnellz. 1.—3. ab Cassel, Aufenthalt in Halle von 2,42 bez. 2,55—3,19. — *5,37※ (ab Sangerhausen bis Halle Personenzug). — *6,05※ (bis Halle Personenzug). — †9,33 (bis Halle Schnellzug, auch Pers.-Z. von Eisleben). — *11※ (bis Halle Personenzug).

C. Richtung Halberstadt-Halle. **Vorm.:** †12,48. — †6,34 (nur Werktags von Cönnern). — †8,08 (Aachen-Halberstadt Schnellzug). — †11,07. — **Nachm.:** †2,38. — *5,37※ (bis Halle Personenzug). — *6,05※ (D-Zug Köln-Hildesheim. 1.—3.). — 10,08. — *11,20※.

3) Thüringer Bahnhof.

A. Linie Eisenach-Leipzig. **Vorm.:** †12,56. — *4,50※ (D-Zug). — †5,38 (von Corbetha). — †6,35 (von Markranstädt nur Werktags). — †7,18 (D-Zug von Mailand über Stuttgart oder Basel-Heidelberg, Ritschenhausen bis Corbetha, sonst von Erfurt). — †8,43 (von Markranstädt nur Werktags). — 9,40 von Eisenach (Schnellzug Weimar bis Corbetha). — †10,39 (von Eisenach). — **Nachm.:** †1,32. — †2,20 (von Eisenach). — †2,40 (von Markranstädt). — *3,00. — *4,51 (D-Zug mit directen Wagen von München-Nürnberg über Großheringen). — †5,28. — *5,36※. — †6,45 (nur Werktags von Markranstädt). — †7,51 (von Markranstädt). — †8,25 (von Markranstädt). — †8,58 (nur Sonn- und Feiertags von Corbetha). — †9,14 (bis Corbetha Schnellzug von Stuttgart über Ritschenhausen, sonst von Eisenach). — *9,40※ (mit D-Zug [1. u. 2. Cl.] ab Frankfurt 2,50, mit Schnellzug [1.—3. Cl.] 1,38). — 11,14 (nur Sonn- und Feiertags von Apolda). — *11,50※ (von Köln und Cassel).

B. Linie Probstzella-Gera-Zeitz-Leipzig. **Vorm.:** †1,06. — *3,31※. — †5,51 (von Zeitz, Montags auch von Gera). — †6,45 (von Euthra). — †7,42 (von Weida). — †10,25. — **Nachm.:** †12,43 (von Zeitz). — †2,50 (von Euthra). — †3,11. — †5,04 (von Saalfeld). — †6,21 (von Pegau). — †7,40 (von Pegau). — *8,00※. — †9,30. — †10,55 (von Pegau).

4) Eilenburger Bahnhof.

Linie Sorau-Cottbus u. Guben-Cottbus-Falkenberg u. Kohlfurt-Ruhland-Falkenberg. **Vorm.:** †5,30 (von Eilenburg nur Werktags) — †6,30 (von Torgau). — †7,40 (von Taucha). — †9,55. — **Nachm.:** *12,43※. — †1,40 (von Taucha). — † 3,34 (von Cottbus). — †7,20. — †9,00 (von Taucha). — †10,00 (nur Sonn- und Festtags). — †10,19 (Breslau-Eilenburg über Kohlfurt und Sagan, auch Schnellzug).

5) Plagwitz.

A. Von Rippach-Poserna-Lützen. **Vorm.:** †6,42. — †10,07. — **Nachm.:** †12,28. — †4,35. — †9,56.

B. Von Markranstädt. **Vorm.:** †5,47. — †9,42. — **Nachm.:** — †7,14.

Die mit † bezeichneten Züge führen auch die vierte Wagenclasse. Alle übrigen Züge haben erste bez. zweite bis dritte Wagenclasse, sofern nicht besondere Angaben gemacht sind. * bedeutet Schnellzug, D-Zug Durchgangszug, bei welchem Platzgebühr erhoben wird.

Auf den Preußischen Staatsbahnen werden unverpackte einfache Zweiräder nur bei den mit ※ bezeichneten Schnellzügen befördert.

Auf den Linien der Sächsischen Staatsbahnen führen, mit Ausnahme der Strecke Leipzig, Berliner-Bayerischer Bahnhof, die Züge an Sonn- und Festtagen keine vierte Wagenclasse.

SLUB
Wir führen Wissen.