Leipziger Börsen-Course am 21. Juli 1902.

Berlin, 21. Juli, 12 Uhr 30 Min.

Oest. Credit-Act.	213,40	Ung. Goldrente	—	Köln. u. Laurah.	196,—
Oest.-U. Staatsb.	149,40	Ung. Kronenr.	98,30	Gelsenkirchen	167,60
Lombarden	18,25	Prinz Henri	98,—	Harpen. B.-Ges.	166,90
Berl. Handlges.	155,80	Canada	131,60	Hibernia do.	168,00
Deutsche Bank	208,10	Spr. Reichsanl.	—	Hamb. Packetf.	116,60
Berl. Disc.-Ges.	184,—	Spros. Consols	—	Nordd. Lloyd	107,10
Dresdner Bank	144,10	Hch. Gramm.-V.	186,—		
Italien. Rente	—	Dortm. U. Lit. A. C	43,10	Matt.	

Berlin, 21. Juli, 1 Uhr 30 Min.

Oesterr. Credit	213,88	Ung. Goldrente	—	Dortm. Union	43,10
Oest.-U. Staatsb.	149,10	Mariensburger	—	Köln.-u. Laurah.	195,—
Lombarden	18,25	Gotthardbahn	168,30	Consolidation	323,25
Berl. Handelsg.	155,—	Prinz Henri	97,90	Gelsenkirchen	166,25
Deutsche Bank	208,—	Mittelmeerbahn	80,—	Harpener	165,60
Berlin. Disconto	188,60	Northern Pacific	—	Hibernia	167,25
Dresdner Bank	143,75	Warschau-Wien	—	Nordd. Lloyd	107,80
Italien. Rente	—	Spros. Reichsanl.	98,—	Privatdiscont	1⅛
Russ. 94 Staatsr.	—	Bochum. Gusst.	185,—	Tägliches Geld	1⅛

* **Berlin**, 21. Juli. Fondsbörse. Ungünstige Schilderungen der Lage der heimischen Eisenindustrie, ferner die wieder freundlichere Beurtheilung der Verhältnisse in Amerika führten in Montanactien zu einem erheblichen Kursrückgange, der bei der herrschenden Meinungslosigkeit und mangelnden Aufnahmefähigkeit des Marktes an theilweise 3—4prozentigen Coursrückgängen führte. Gleiche Verluste erlitten auch Bergwerks-Actien. Die andauernde Schwäche des Londoner Minenmarktes verstärkte die Mattigkeit der Tendenz. Banken stellten sich etwa 1 Proz. niedriger. Von Bahnen waren Transvaalbahn weiter gedrückt. Auch Canada lagen schwach, dagegen waren Dortmund-Grenzer höher. Fonds, namentlich deutsche, waren fest, nur türkische gaben weiter nach. In der zweiten Börsenstunde erfuhr die Tendenz keine Besserung.

Wien, 21. Juli, Vormittags 11 Uhr 30 Min.

Oest. Credit-A.	678,50	Oest. Stbd. (Lom.)	69,50	Deutsch. Mark	117,18
Oest. St. (Franz.)	696,25	Silberrente	447,—	Ung. Goldrente	121,15

Lose: Staatsbahn 679.

Mailand, 21. Juli, Vormittags 10 Uhr 30 Min.

Ital. 5 pr. Rente	108,30	Meridionalbahn	639,—	Wechs. a. Berlin	134,37
Mittelmeerbahn	429,—	Wechsel a. Paris	101,17	Banca d'Italia	858 —

* **Berlin**, 21. Juli. Productenbörse. 12 Uhr 15 Min. Weizen Juli 166,50, September 158,50, October 157,75. Roggen Juli 149,85, September 152,50, October 150,25. Hafer Juli 146,00, September 141,50, Mais Juli 134,25, September 115,50. Rüböl Juli 54,30, October 53,50.

* **Berlin**, 21. Juli. Productenbörse. Das mit Gewitter gestern Abend einsetzende Regenwetter hat die Stimmung für Getreide nicht befestigt, da die Ansicht auf besseres Wetter die Käufer verscheuchte. Weizen und mehr noch Roggen auf Juli haben zwar im Preise etwas gewonnen, spätere Lieferfristen sind aber eher billiger als vorgestern geworden. Hafer war kaum verändert. Rüböl hielt sich im Werthe gut. Etwas stärkere Nachfrage hat für Fiber Spiritus heute 37 ₰ anlegen müssen. Umgesetzt sind 15 000 l. Das Wetter ist trübe.

Coursbericht der „Credit- und Spar-Bank“.

Leipzig, 21. Juli.

Verkehr in Werthpapieren, welche an der hiesigen Börse nicht gehandelt und nicht notirt werden.

	Letzte Zinsen.	Zinstermin	Zinstage	Coursnotiz
Gesellschaft für Fahrwesen	6%	1/7	4	100,— B.
Leipziger Bank (300 M. Einz.)	8%	1/1	4	140,— G.
Leipziger Schwimmanstalt	4%	1/11	4	65,— G.
Hyp. Anl. d. Leipz. Mühlen-A.-G.	—	1/1, 1/7	5	—
Gew. Rheinpfalz Obl. by 100% rec.	—	1/4, 1/10	5	101,— G.
4% Kaufm. Ver. Schuld-Verschr.	—	1/11	4	100,— G.
Ullersdorfer 4½% Part.-A.-Obl. W.	—	1/1 1/7	4½	102,— G.

Schifffahrt.

© **Klein-Wittenberg**, 21. Juli. Eilverkehr Hamburg-Kielg-Wittenberg. (Vertreter: Otto Kaerre, Leipzig, Elkhahn Nr. 80) der Herren Lorenz & Schmidt, Hamburg, ist heute hier eingetroffen.

Eingetroffen: deutsche Hansadampfer: „Scharlachberger“ (19/7) in Hamburg, „Marienburg“ (15/7) in Montevideo, „Rotterdam“ (17/7) in Bombay; der Union-Castledampfer „Dunottar Castle“ (20/7) in Southampton auf der Heimreise.

Abgegangen: deutsche Hansadampfer: „Argenfels“ (19/7) von Colombo nach Kalkutta, „Rüdesheimer“ (18/7) von Genua nach Madras, „Ockenfels“ (20/7) von Bombay nach Karachi; der Union-Castledampfer „Galician“ (15/7) von den Canarischen Inseln auf der Ausreise.

Passirt: der deutsche Hansadampfer „Sonnenburg“ (19/7) Dover rückkehrend; der Allandampfer „Montevideo“ (15/7) Falmouth; der Cunarddampfer „Etruria“ (18/7) Browhead.

Schiffsnachrichten, mitgetheilt von der General-Agentur der Hamburger Rhederei **Richard Jaeger**, Leipzig, Augustusplatz 8. **Eingetroffen:** Hamb.-Amerika-Liniendampfer: „Prinzessin Victoria Luise“ (18/7) in Malta, „Fürst Bismarck“ (18/7) in New York, beide von Hamburg, „Pennsylvania“ (20/7) in Hamburg von New York, „Saxonia“ (19/7) in Hamburg von Galveston.

Abgegangen: Hamb.-Amerika-Liniendampfer: „Columbia“ (19/7) von Cherbourg, „Graf Waldersee“ (19/7) von Cuxhaven, beide nach New York; Hamb.-Südamerik. Dampfer: „Patagonia“ (18/7) von Havre nach Leixoes, „Tucuman“ (18/7) von Lissabon, „Corrientes“ (18/7) von Rotterdam, beide nach Hamburg, „La Plata“ (19/7) von Genua nach den La Plata, „Montevideo“ (19/7) von Montevideo nach Kuxhaven; der Kosmosdampfer „Seestadt“ (17/7) von Montevideo nach Hamburg; Deutsch-Ostafrika-Liniendampfer: „Bürgermeister“ (15/7) von Neapel, „Kaiser“ (20/7) von Amsterdam, beide nach Ostafrika, „Kanzler“ (19/7) von Rotterdam nach Hamburg, „Präsident“ (19/7) von Rotterdam, „Karlsruhe“ (19/7) von Capstadt, beide nach Ostafrika.

Schiffsbericht des „Norddeutschen Lloyd“ in Bremen (mitgetheilt von der General-Agentur **E. Wellbrock** in Leipzig, Georgring 1, Augustusplatz). **Eingetroffen:** in Sydney (20/7) „Karlsruhe“, in Aden (15/7) „König Albert“, beide von Bremen; in Bremerhaven (20/7) „Aachen“ von Brasilien.

Abgegangen: von New York (18/7) Schnelldampfer „Lahn“ nach Genua, von Cherbourg (19/7) „Grosser Kurfürst“, von Southampton (20/7) „Preussen“, beide nach Bremen, von Shanghai (19/7) „Sachsen“ nach Hamburg.

Passirt: Scilly (18/7) „Neckar“ nach Bremen.

Wechsel.

Banko-Discont		Kurze Sicht	Mark	Lange Sicht	Mark
3	Amsterdam . . . 300 fl. b.	5 T.	168,75 G.	2 M.	167,90 G.
4	Brüssel u. Antwerp. 100 Frcs.	5 T.	81,20 G.	2 M.	80,50 G.
5	Italienische Plätze 100 Lire	10 T.	80,35 G.	1 M.	—
5½	Schweizer Plätze 100 Frcs.	10 T.	81,05 G.		
3	London . . . . . 1 Lstr.	3 T.	20,46 G.	3 M.	20,32 G.
4	Madrid u. Barcelona 100 Pes.	14 T.	—	2 M.	—
4	Paris . . . . . 100 Frcs.	3 T.	81,30 G.	2 M.	80,80 G.
4½	Petersburg . . . 100 Rbl.	3 T.	—	3 M.	—
4½	Warschau . . . 100 Rbl.	5 T.	—		
4½	Wien . . . . . 100 Kr. b. W.	5 T.	85,20 G.	2 M.	84,50 G.

* Florenz, Genua, Mailand, Neapel, Rom, Turin, Venedig.
** Basel, Bern, Genf, St. Gallen, Winterthur, Zürich.
Deutsche Reichsbank: Discont 3½. — Lombard-Z.-F. 4½.

Sorten.

Kaiserl. Oesterr. Dukaten	per Stck.	—
20-Franc-Stücke	per Stck.	—
Oesterr.-Ungar. 8-Gold-Gulden-Stücke	per Stck.	—
K. Russische vollw. 5-Imperials à 5 Rubel	per Stck.	—
Oesterr. Kleincoupons v. Staatsanl.	100 Gu. W.	85,25 G.
do. do. v. anderen Anl. etc.	100 Gu. W.	—
Oesterreich. Bank- u. Staatsnoten	100 Gu. W.	85,45 G.
Russische Banknoten	per 100 Rb.	216,30 G.

Deutsche Fonds.

Stücke	Zins-T.	Zt.	Staats-Anleihen.	
M. 100, 500, 1000 v. 1886	1/1, 7	4	Deutsche Reich-Anleihe	103,90 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1887	1/4, 10	4	do. do.	103,90 G.
M. 500, 2000 v. 1888	1/4, 7	4½	do. do.	104,45 G.
M. 500, 1000 v. 1890	1/4, 10	4½	do. do.	104,45 G.
M. 500, 1000 v. 1891	1/4, 10	4½	do. ev. 4½ v. 1905	104,45 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1894	1/4, 10	4	K. Preuss. Staats-Anleihe	99,80 B.
M. 100, 200, 1000 v. 1895	1/4, 10	3½	do. do.	103,40 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1896	1/4, 10	3½	do. do.	103,40 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1897	1/4, 10	3½	do. do.	103,40 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1898	1/4, 10	3½	K. Sächs. Rente-Anl.	99,70 G.
M. 100, 200, 1000 v. 1899	1/4, 10	3	do. do.	99,70 G.
M. 500	1/1, 7	3	do. do.	99,70 G.
M. 500	1/4, 10	3	do. do.	99,70 G.
M. 100 u. 200	do.	3	do. do.	99,70 G.
T. 100	1/4, 10	3	do. St.-Anl. v. 1853	98,— G.
T. 500	1/1, 7	3½	do. do. v. 1886/88	100,80 G.
T. 500	do.	3½	do. do. v. 1893	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1894	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1895	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1896	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1897	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1898	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1899	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1900	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1901	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1902	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. St.-Anl. v. 1855	98,— G.
T. 500	1/1, 7	3½	do. do. v. 1886/88	100,80 G.
T. 500	do.	3½	do. do. v. 1893	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1894	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v. 1895	100,80 G.
T. 100	do.	3½	do. do. v.