

dass man zu einer bestreitenden Mündung der Drang gelangen werde; indessen meinte er, es sei zu bedenken, dass auf britischer wie auf gegnerischer Seite je drei Delegierte, aber kein Schiedsrichter vorhanden sei, und doch deshalb mit einem Widerstreit der Verhandlungen gerechnet werden müsse, falls eine Einigung in den wesentlichen Punkten nicht erzielt werde. Dummerdin werde die innerhalb der Kommission erfolgende Meinungsverschiedenheit zur Klärung der Sachlage befragt, indem man im Zusammenhang und ausführlich die Gründe kennen lernen werde, welche die Vertreter der beiden Nationen für die Geltendmachung ihrer Forderungen in Angriff nehmen. Dennoch zu urteilen, scheint also auf britisch-kanadischer Seite die Ablösung zu beobachten, den Vertretern des Vereinigten Staates gegenüber die Interessen Britanniens.

Berlin. 25. Mai. (Der Reichskanzler und das deutsche Auslandsschulwesen.) Graf Bülow hat wiederholt seinem Interesse für das deutsche Auslandsschulwesen Aufdruck gegeben. Was erinnert sich wohl noch seines Schreibens über die Bedeutung der Auslandschulen an den Vorsitzenden des Verbandes deutscher Schulen in Rumänien. Der Verband hält dieser Tage in Bukarest seine zweite Internationale Konferenz. Bei der Gelegenheit wurde ein Schreiben an den deutschen Reichskanzler gerichtet, in dem er heißt:

"Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Deutsches Reich.

Leipzig. 26. Mai. Der Erzbischof Schulz präsidierte vor dem 2. Strafgericht des Reichsgerichts zur Verhandlung. Vom Richterhof I in Berlin sind am 24. Oktober v. J. wegen Bekämpfung des Landsturmheeres von Dertingen im Taubertal verurteilt worden der Landsturmwacht Dr. Paalzow zu Berlin zu 300 £ Geldstrafe und der Lehrer Otto Riebel zu Taufersberg wegen Beihilfe dazu zu 200 £ Geldstrafe. Da Dr. Paalzow am 5. April v. J. gefordert ist, kam nur die Revision des Angeklagten Riebel zur Verhandlung. Der Verteidiger, Rechtsanwalt Sonnenfeld aus Berlin, suchte darzulegen, dass nicht § 193, sondern § 196 hätte zur Anwendung kommen müssen, und betonte insbesondere, dass seinem Klienten der Schutz des § 193 hätte zugestellt werden müssen. — Der Reichsanwalt beantragte dagegen die Verwertung der Revision, da es sich bei der Haupttat nicht um die Bekämpfung von Taubern, sondern nur um abfällige Urteile handle. Auf den Schutz des § 193 habe Riebel keinen Anspruch, weil der Hauptübler, was einsatzfrei festgestellt sei, berechtigte Unteroffiziere nicht habe wahrscheinlich wollen, dass auch vom dem inquisitorischen Artikel Paalzow vor dessen Verhaftung Kenntnis gehabt habe. Das Urteil lautete jedoch auf Auflösung des landsturmlichen Elementen- und Zusätzerverordnung der Tache an die Vorstadt. Das Reichsgericht war mit dem Verteidiger der Meinung, dass in der bloßen Mitteilung einzelner Tatsachen an Paalzow keine Beihilfe zu den von diesem ausgesprochenen verallgemeinerten Vorwürfen zu erledigen sei.

A Berlin. 25. Mai. (Die katholischen Geistlichen als Wahlagenten und Wahlagenten des Zentrums.) Als typisch für die Art und Weise, wie das Zentrum die katholische Geistlichkeit in den politischen Dienst, vor allem in dem Dienst der Wahlarbeit stellt, mag ein Rundschreiben des Zentralwahlkomites des 1. badischen Wahlkreises an die katholischen Geistlichen dieses Bezirks gelten. Es werden darin dem Geistlichen einige Dinge von Aufträgen gegeben, die er im Interesse des Zentralkandidaten auszuführen hat, angeführt folgenden Inhalts: "Behalten Sie sofort Vertrauen, Männer, beraten Sie almsmäßig mit diesen über die Situation, verteilen Sie die Rollen für die Aktionen von Mann zu Mann und für das Beibehalten der Wähler, fordern Sie die Wählerliste ab, erinnern Sie an Hauptquartier, informieren Sie die Vertreterinnen, dass Sie die Verantwortung für das Wahlgebiet übernehmen, berichten Sie über die Stimmung in Ihrer Gemeinde für unsere Kandidaten, berichten Sie Ihren Freunden, dass Sie über alle Aktionen der Gegner informieren. In dem gleichen Rundschreiben beigefügten Fragebögen werden die Geistlichen auch befragt, ob sie mit der Wahl anstecken, die

Wahlzettellosigkeit von Wahl zu Wahl zu tragen und den Zentralwahlkomitee zu empfehlen. Dazu wird bemerkt: "Viele geistliche Herren tun dies sehr verdienstliche Werk!" — Man kann nach dieser politischen Tätigkeit, die das Zentrum seiner Gesellschaft für die Wahlaktionen ausübt, einigermaßen urtheilen, wie viel Zeit und Energie den katholischen Wähler noch für die Seelsorge übrig bleibt. Und dabei wird vom Zentrum noch immer bestanden, dass die katholische Geistlichkeit beeinflusste die Wähler nicht!

Berlin. 25. Mai. (Der Reichskanzler und das deutsche Auslandsschulwesen.) Graf Bülow hat wiederholt seinem Interesse für das deutsche Auslandsschulwesen Aufdruck gegeben. Was erinnert sich wohl noch seines Schreibens über die Bedeutung der Auslandschulen an den Vorsitzenden des Verbandes deutscher Schulen in Rumänien. Der Verband hält dieser Tage in Bukarest seine zweite Internationale Konferenz. Bei der Gelegenheit wurde ein Schreiben an den deutschen Reichskanzler gerichtet, in dem er heißt:

"Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.

Um England leicht die heute hier angekündigte Konferenz des Verbandes der deutschen Schulen Rumäniens kann ich Ihnen nur für das überaus große Interesse des Kanzlers danken, der mehrere andere aktuelle Fragen, die für die gegenwärtige und zukünftige Wirtschaftslage Rumäniens nicht ohne Bedeutung sind, berührte der kanadische Minister wenigstens mit einem Worte. So erklärte Mr. Sifton, wenn auch noch auf lange Zeit ausdrücklich und an Ansiedlungsmöglichkeiten vorhanden sein werde, so lasse doch schon der gegenwärtige Stand der Produktion in Kanada die Möglichkeit zu, dass englische Unternehmen auf manchen Gebieten mit Weinen und Weinöl zu versorgen, zumal schon sehr mehr als der letzte Teil des in England konsumierten Weins aus Kanada importiert werde. Die Frage der Errichtung eines Eisenbahndienstes zwischen England und Kanada belemmte Mr. Sifton dahin, dass gegenwärtig ein wesentlicher Teil der zur Verschiffung gelangenden landlichen Ausfuhrgüter ihren Weg über die Hafen der beteiligten Staaten nehme, doch über die kanadische Regierung energetisch und erfolgreich bestrebt sei, die Verkehrsroute im Inneren des Landes im umfassendsten Weise zu entwickeln, jedoch in naher Zukunft die Notwendigkeit, einen Schnellbahndienst für den Frachtaufschluss von Kanada nach England einzurichten, sich von selbst ergeben würde.