

Volkswirtschaftlicher Teil des Leipziger Tageblattes.

Die für jeden Teil bestimmten Ausgaben sind zu richten an den verantwortlichen Redakteur C. G. Haas in Leipzig. — Erscheinung: am 10-11 Uhr vorm. und von 4-6 Uhr nachm.

Vermischtes.

Leipzig, 28. Mai.

Der Fall in Ostpreußen. Der Fall in Ostpreußen, der sich im Jahre 1902 ereignete, ist ein Beispiel für die Schwierigkeiten, die bei der Durchführung von Reformen entstehen können. Die Regierung hatte sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Die Eisenbahnreform. Die Eisenbahnreform in Ostpreußen ist ein weiterer Schritt zur Modernisierung der Infrastruktur. Die Regierung hat beschlossen, die Eisenbahnen zu verstaatlichen und die Strecken auszubauen. Dies wird die Mobilität in der Region verbessern und die Wirtschaft fördern. Die Umsetzung der Reform wird jedoch einige Jahre dauern, bis alle notwendigen Investitionen getätigt sind.

Die Landwirtschaft. Die Landwirtschaft in Ostpreußen ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Die Bauern kämpfen mit niedrigen Preisen für ihre Produkte und hohen Kosten für Düngemittel und Saatgut. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Bauern zu unterstützen, darunter Subventionen und die Einführung von Steuererleichterungen. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die Lebensgrundlage der Bauern zu sichern und die Produktion zu steigern.

Die Industrie. Die Industrie in Ostpreußen ist ebenfalls in Schwierigkeiten. Die Konkurrenz aus dem Ausland ist stark, und die heimische Produktion ist zurückgegangen. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die heimische Industrie zu unterstützen, darunter die Einführung von Zöllen auf importierte Waren und die Förderung von Exporten. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die heimische Wirtschaft zu stärken und Arbeitsplätze zu schaffen.

Die Finanzen. Die Finanzen in Ostpreußen sind angespannt. Die Regierung hat erhebliche Ausgaben für die Reformen getätigt, was zu einem Anstieg der Staatsverschuldung geführt hat. Die Regierung muss sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führt. Die Senkung der Steuern hat zu erheblichen Einnahmeverlusten geführt, was die Finanzierung der Reformen erschwert.

Die Politik. Die Politik in Ostpreußen ist von den Reformen geprägt. Die Regierung hat sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Die Eisenbahnreform. Die Eisenbahnreform in Ostpreußen ist ein weiterer Schritt zur Modernisierung der Infrastruktur. Die Regierung hat beschlossen, die Eisenbahnen zu verstaatlichen und die Strecken auszubauen. Dies wird die Mobilität in der Region verbessern und die Wirtschaft fördern. Die Umsetzung der Reform wird jedoch einige Jahre dauern, bis alle notwendigen Investitionen getätigt sind.

Die Landwirtschaft. Die Landwirtschaft in Ostpreußen ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Die Bauern kämpfen mit niedrigen Preisen für ihre Produkte und hohen Kosten für Düngemittel und Saatgut. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Bauern zu unterstützen, darunter Subventionen und die Einführung von Steuererleichterungen. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die Lebensgrundlage der Bauern zu sichern und die Produktion zu steigern.

Die Industrie. Die Industrie in Ostpreußen ist ebenfalls in Schwierigkeiten. Die Konkurrenz aus dem Ausland ist stark, und die heimische Produktion ist zurückgegangen. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die heimische Industrie zu unterstützen, darunter die Einführung von Zöllen auf importierte Waren und die Förderung von Exporten. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die heimische Wirtschaft zu stärken und Arbeitsplätze zu schaffen.

Die Finanzen. Die Finanzen in Ostpreußen sind angespannt. Die Regierung hat erhebliche Ausgaben für die Reformen getätigt, was zu einem Anstieg der Staatsverschuldung geführt hat. Die Regierung muss sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führt. Die Senkung der Steuern hat zu erheblichen Einnahmeverlusten geführt, was die Finanzierung der Reformen erschwert.

Die Politik. Die Politik in Ostpreußen ist von den Reformen geprägt. Die Regierung hat sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Die Eisenbahnreform. Die Eisenbahnreform in Ostpreußen ist ein weiterer Schritt zur Modernisierung der Infrastruktur. Die Regierung hat beschlossen, die Eisenbahnen zu verstaatlichen und die Strecken auszubauen. Dies wird die Mobilität in der Region verbessern und die Wirtschaft fördern. Die Umsetzung der Reform wird jedoch einige Jahre dauern, bis alle notwendigen Investitionen getätigt sind.

Die Landwirtschaft. Die Landwirtschaft in Ostpreußen ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Die Bauern kämpfen mit niedrigen Preisen für ihre Produkte und hohen Kosten für Düngemittel und Saatgut. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Bauern zu unterstützen, darunter Subventionen und die Einführung von Steuererleichterungen. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die Lebensgrundlage der Bauern zu sichern und die Produktion zu steigern.

Die Industrie. Die Industrie in Ostpreußen ist ebenfalls in Schwierigkeiten. Die Konkurrenz aus dem Ausland ist stark, und die heimische Produktion ist zurückgegangen. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die heimische Industrie zu unterstützen, darunter die Einführung von Zöllen auf importierte Waren und die Förderung von Exporten. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die heimische Wirtschaft zu stärken und Arbeitsplätze zu schaffen.

Die Finanzen. Die Finanzen in Ostpreußen sind angespannt. Die Regierung hat erhebliche Ausgaben für die Reformen getätigt, was zu einem Anstieg der Staatsverschuldung geführt hat. Die Regierung muss sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führt. Die Senkung der Steuern hat zu erheblichen Einnahmeverlusten geführt, was die Finanzierung der Reformen erschwert.

Die Politik. Die Politik in Ostpreußen ist von den Reformen geprägt. Die Regierung hat sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Die Eisenbahnreform. Die Eisenbahnreform in Ostpreußen ist ein weiterer Schritt zur Modernisierung der Infrastruktur. Die Regierung hat beschlossen, die Eisenbahnen zu verstaatlichen und die Strecken auszubauen. Dies wird die Mobilität in der Region verbessern und die Wirtschaft fördern. Die Umsetzung der Reform wird jedoch einige Jahre dauern, bis alle notwendigen Investitionen getätigt sind.

Die Landwirtschaft. Die Landwirtschaft in Ostpreußen ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Die Bauern kämpfen mit niedrigen Preisen für ihre Produkte und hohen Kosten für Düngemittel und Saatgut. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Bauern zu unterstützen, darunter Subventionen und die Einführung von Steuererleichterungen. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die Lebensgrundlage der Bauern zu sichern und die Produktion zu steigern.

Die Industrie. Die Industrie in Ostpreußen ist ebenfalls in Schwierigkeiten. Die Konkurrenz aus dem Ausland ist stark, und die heimische Produktion ist zurückgegangen. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die heimische Industrie zu unterstützen, darunter die Einführung von Zöllen auf importierte Waren und die Förderung von Exporten. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die heimische Wirtschaft zu stärken und Arbeitsplätze zu schaffen.

Die Finanzen. Die Finanzen in Ostpreußen sind angespannt. Die Regierung hat erhebliche Ausgaben für die Reformen getätigt, was zu einem Anstieg der Staatsverschuldung geführt hat. Die Regierung muss sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führt. Die Senkung der Steuern hat zu erheblichen Einnahmeverlusten geführt, was die Finanzierung der Reformen erschwert.

Die Politik. Die Politik in Ostpreußen ist von den Reformen geprägt. Die Regierung hat sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Die Eisenbahnreform. Die Eisenbahnreform in Ostpreußen ist ein weiterer Schritt zur Modernisierung der Infrastruktur. Die Regierung hat beschlossen, die Eisenbahnen zu verstaatlichen und die Strecken auszubauen. Dies wird die Mobilität in der Region verbessern und die Wirtschaft fördern. Die Umsetzung der Reform wird jedoch einige Jahre dauern, bis alle notwendigen Investitionen getätigt sind.

Die Landwirtschaft. Die Landwirtschaft in Ostpreußen ist ein wichtiger Wirtschaftszweig. Die Bauern kämpfen mit niedrigen Preisen für ihre Produkte und hohen Kosten für Düngemittel und Saatgut. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Bauern zu unterstützen, darunter Subventionen und die Einführung von Steuererleichterungen. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die Lebensgrundlage der Bauern zu sichern und die Produktion zu steigern.

Die Industrie. Die Industrie in Ostpreußen ist ebenfalls in Schwierigkeiten. Die Konkurrenz aus dem Ausland ist stark, und die heimische Produktion ist zurückgegangen. Die Regierung hat Maßnahmen ergriffen, um die heimische Industrie zu unterstützen, darunter die Einführung von Zöllen auf importierte Waren und die Förderung von Exporten. Dies ist ein wichtiger Schritt, um die heimische Wirtschaft zu stärken und Arbeitsplätze zu schaffen.

Die Finanzen. Die Finanzen in Ostpreußen sind angespannt. Die Regierung hat erhebliche Ausgaben für die Reformen getätigt, was zu einem Anstieg der Staatsverschuldung geführt hat. Die Regierung muss sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führt. Die Senkung der Steuern hat zu erheblichen Einnahmeverlusten geführt, was die Finanzierung der Reformen erschwert.

Die Politik. Die Politik in Ostpreußen ist von den Reformen geprägt. Die Regierung hat sich verpflichtet, die Steuern zu senken, was jedoch zu erheblichen Einnahmeverlusten führte. Die Wirtschaft in Ostpreußen war bereits in einer Krise, und die Senkung der Steuern verschärfte diese Lage. Die Regierung musste sich für die Finanzierung der Reformen umsehen, was zu erheblichen Diskussionen führte.

Der Eisenbahnverkehr hat sich in den letzten Wochen...

10. Kalend. 1918. Lake View Concessions London & W.A. Export...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Vorübergehend brachten Deckungen und Käufe für New Orleans eine...

Börsen- und Handelsberichte.

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Berlin, 28. Mai. Anleihebörsen. Anleihen 3-6-Lose...

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

17.00 & 2. 1918 & G. Oktober-Dezember 1918 & h. 1918 & B.

Wollmärkte. Das Geschäft in den Wollmärkten...

Leipziger Börsen-Kurse am 29. Mai 1903.

Berlin, 29. Mai, 1 Uhr 30 Min. * über Ultimo

Deutscher Kredit 100,00, Ung. Goldrente 117,00, Osterr. Staatsb. 100,00, etc.

Berlin, 29. Mai, Fondsbörse. Auch heute stand die Börse unter dem Eindruck des gestrigen Schwachsens New York.

Berlin, 29. Mai, Fruchtbörse. Die durchweg schwächeren Auslandsmeldungen haben bei den Anzeigern Fruchtbörse...

Kursbericht der 'Credit- und Spar-Bank'. Verkauf in Wertpapieren, die an dieser Börse nicht gehandelt werden.

Schiffahrt. Deutscher Schnellpost-Dienst ab Hamburg.

Dampfer 'Deutschland' geht gegen 2 Uhr, Postdampfer 'Patricia' um 3 Uhr in New York ab.

Abgang: Deutsche Ostafrika-Liniendampfer 'Markgraf' (290) in Mombasa, 'Kronprinz' (275) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Königsberg' (280) in London.

Abgang: Hamburg-Oldenburg-Dampfer 'Präsident' (275) in Mombasa, 'Kaiser' (260) in Lissabon, etc.

Table with columns: Wechsel, Kurse, Mark, Lange, Mark. Lists various exchange rates and prices.

Table with columns: Sorten, Mark. Lists different types of securities and their prices.

Table with columns: Deutsche Fonds, Kurse, Mark. Lists German funds and their prices.

Table with columns: Industrie-Aktien und Kurse, Kurse, Mark. Lists industrial stocks and their prices.

Table with columns: Berg- u. Hütten, Kurse, Mark. Lists mining and smelting stocks.

Table with columns: Spinn- u. Webereien, Kurse, Mark. Lists textile manufacturing stocks.

Table with columns: Zuckerfabriken, Kurse, Mark. Lists sugar refinery stocks.

Table with columns: Papierfabriken, Kurse, Mark. Lists paper mill stocks.

Table with columns: Veredl. Geschäfte, Kurse, Mark. Lists refined goods businesses.

Table with columns: Unrechnungsätze. Lists various financial ratios and calculations.

Ausländische Fonds.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists foreign stocks and their prices.

Bank-Aktion.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists bank stocks and their prices.

Eisenbahn-Stamm- u. Stamm-Priorität-Aktion.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists railway stocks and their prices.

Inland Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists domestic railway bonds.

Ausland Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists foreign railway bonds.

Obligationen von Industrie-Gesellschaften.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists industrial company bonds.

Kohlen-Aktion und -Prioritäten.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists coal stocks and their prices.

Table with columns: Aktien, Kurse, Mark. Lists various other stocks and their prices.

1 Taler = 3/-, 1/2 = 1 1/2, 1/4 = 3/4, etc. Conversion rates for various currencies.