

Kirchenverkauf.

Der vierjährige mittlere Kirchenbau (ca. 1100 Plätze Kapazität) ...

Die Beisetzung der Frau Prinzessin Johann Georg.

In allen Straßen der Stadt wehen die Trauerwimpel. Diejenigen Straßen, durch welche man die so früh heimgegangene Fürstin ihrer letzten Ruhestätte entgegenbringen wird, tragen besondere Trauerschmuck.

Der Trauerzug.

Nach einem sommerlichen Vortag ist die Dämmerung heraufgebrochen. Noch färbt das Tageslicht mit der hereinbrechenden Nacht. Da leuchtet am prinzipalen Balkon in der Vorfronte bühnenförmig auf.

Die Trauerfeier in der Hofkirche.

Die Geistlichkeit, geleitet vom Bischof Wujanski, in dessen Händen die Trauerfunktionen liegen, naht der Leiche mit Segensgrüßen. Der Psalm „De profundis“ wird gesungen, dann legt sich der Zug durch den Mittelgang der Kirche in Bewegung.

Haus Sachsen.

Der König traf heute vor- mittag von Osterwitz im Residenzschloß ein und empfing daselbst die Herren Staatsminister zu Vorträgen. Der König Mittagstisch fand heute um 1 Uhr in Villa Hofen- witz statt.

Ein Zug des Garde-Regiments bildet den Schluß der Prozession, der seinen Weg durch die Albrechtsstraße, Johann-Georgen-Allee, Moritzstraße, Neumarkt und Augustusstraße nach der katholischen Hofkirche nimmt.

Ein Wohlthäter der Stadt, Herr Amisrichter Dr. Wundt, der im verflochtenen Jahre in Karlsbad verstarb und dort beerdigt wurde, ist in voriger Woche dort wieder ausgegraben und nach Dresden überführt worden.

Die Lage des hiesigen Wohnungsmarktes ist für die Hausbesitzer recht ungünstig geworden, da das Verhältnis von Angebot und Nachfrage sich sehr zu Ungunsten der Hausbesitzer verhalten hat.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Industrie-Bahn wieder auf, verlangt dadurch, daß der Stadtrat gegenwärtig in der unteren Kammer etwa zwei Kilometer lange Eisenbahn mit drei Dreh- scheiben und zwei Brückenwagen zum Wagen der Wagen- ladungen, die hinsichtlich an die Staatsbahn verladen, erhalten läßt.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Die Angelegenheit der hiesigen Bahnanlage, welche die Ver- bindung von Jena nach Weimar und umgekehrt bezweckt, ist in der letzten Sitzung des Reichstages in Aussicht genommen.

Seuiletton.

Der Sin.

Eine traurige Geschichte. Von Richard Fischer. Noch bis vor kurzer Zeit war es in Leipzig ein all- gemeiner Brauch, daß die Strohdachhäuser ihre Wachen in den Höfen und auf den Gassen austrieten.

halten, denn drei bis viermal am Tage konnte ich unter meinem Fenster sein mir bald vertraut gewordenes „Ein, Apfelin, Apfelin, Apfelin aus Weimar!“ hören. Selbst, wie riesig oder lang er nur eigent- lich sei, das ist als so etwas Besondere, ist für mich unerklärlich.

dein. Und da war's eigenartig, ihn zu sehen. Bei jeder betonten Silbe setzte er den linken Fuß vor, feierlich — langsam, und zog zugleich mit der linken Schulter das Band seines Wagens ein wenig stärker an, daß der Oberkörper sich leicht vorwogte.

wöhnlich hielt er unter meinem Fenster. Aber kein Laut kam über seine Lippen. Schwer und mühsam sah er sich auf die Wagenscheitel nieder, noch mehr gebückt als früher; fast wie an der Erde die den Straßenarbeitern sah er da, nur daß er zur Erde wachte, ohne weiter Obacht zu geben, ob ein Käufer nahe oder nicht.

Ein, Apfelin, Apfelin, Apfelin aus Weimar!

Ich stand auf, um den schlammigen Auser sehen zu können, und da stand er bei seinem Kammerwagen voll gold- gelber Apfelin, eben jener alte Mann, der natürlich sein anderer war als „der Sin.“

Ein, Apfelin, Apfelin, Apfelin aus Weimar!

Ich sah am offenen Fenster und sah, als mich von der Straße herauf eine nicht gerade laute, aber ganz wohl- klingende mittlere Männerstimme ablenkte, die einen be- stimmten Rhythmus und Tonfall zu haben schien und diesen Wortlaut hatte:

Ein, Apfelin, Apfelin, Apfelin aus Weimar!

Man mag ihm da zu Mute gewesen sein! Ganz bang und bald fertig, denke ich mir — mehr fertig wohl als bang. Und da war das Unglück geschehen. Gatte sich nun ein Hausbesitzer, der sich in seiner Arbeit oder in seinem Schummer gefühlt hat, besaß, oder hatte ein vorüber- gehender Schuttmann den Sin selber gehört — kurz, die Uebertretung des Verbotes war da, mit ihm zugleich der Güter der Ordnung, und der Sin mußte bestraft werden.

Ein, Apfelin, Apfelin, Apfelin aus Weimar!

Das ist die Geschichte vom Sin, die ich unlängst einem Freunde erzählte, als er in einem Gespräch befragte, die gewöhnlichen Leute im Volk hätten kein Bedürfnis nach Kunst und Poesie, da ihnen alle Kenntnisse und jedes innere Verständnis dafür abgingen. „Und das Gefühl?“ fragte ich. „Ach das“, sagte er.