

Leipziger Tageblatt und Anzeiger.

Amtsblatt des Königlich Land- und des Königlich Amtsgerichtes Leipzig, des Rates und des Polizeiamtes der Stadt Leipzig.

Anzeigen-Preis die 6gespaltene Petitzeile 25 Pf.

Dienstag den 19. Juli 1904.

98. Jahrgang.

Nr. 364.

Das Wichtigste vom Tage.

Der Kaiser hat heute von Wolke aus die Küd-reise angetreten.

Die Leipziger Elektrizitätswerke gehen am 1. September 1905 in kgl. Preussische Regie über.

Die Nachricht des New York Herald, daß Weibswort von England an Deutschland abgetreten werden sollte, wird dementiert.

Der österreichische Botschafter in Konstantinopel, Freiherr v. Salice, soll seine Entlassung nachgesucht haben.

In Südkorea.

Japan, den 7. Juni 1904.

Japan liegt hinter mir. Der Kriegskühnheit im engeren Sinne des Wortes — noch nicht im englischen Sinne — ist erreicht.

Die Abreise von Nofobama fing ziemlich stolz an: Der in glänzender Weise erziehende Norddeutsche Nord-dampfer 'Sachsen' liegt am Pier.

Der Kaiser hat heute von Wolke aus die Küd-reise angetreten. Die Leipziger Elektrizitätswerke gehen am 1. September 1905 in kgl. Preussische Regie über.

Sachen bei der 'Argo' anlegte, erfuhr ich denn, daß der Dampfer nicht gehen würde.

Unter diesen Umständen hielt ich es für das Beste, den nächsten von Kobe abgehenden Dampfer der Osaka Ehoien Kaisha nach Fusan zu nehmen.

In Kobe wurden die letzten Einkäufe gemacht für die geplante Land-Expedition.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Seuilleton.

Die Entgleiten.

Roman von Caroline Deutch.

(Schluß)

Unden ging die Gaststür; sie fuhren beide zusammen. Es war spät geworden, und der geistliche Herr sicherlich zurückgekehrt.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

du bist es doch schon überhaupt gewöhnt . . . nur, daß du jetzt den Grund kennst . . .

Er schüttelte den Kopf und sah sie mit seinen traurigen Augen an, in denen jetzt ein seltsam gereifter Ausdruck lag.

Sie stand und sah ihm nach, wie er in der Dunkelheit verschwand; nur das Licht seiner Laterne gitterte eine Zeitlang gleich einem roten langenden Punkt daraus hervor.

Die Hände stimmten das Auserlesungsgesang an, und es wurde Frühling.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Gedanken mit ihm . . . Seit langen Jahren lag ihr Testament bei Doktor Hartok, worin, abgerechnet die vielen Legate an Bedienstete und Vereine, Marijska zur alleinigen Erbin eingesetzt war.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.

Am vier Uhr nachmittags fuhren wir von Shimono-kefi ab, und am anderen Morgen (den 1. Juni) war der Dampfer in dem Hafen von Fusan anker.