

U. Straßenbahn Hannover. Der Aufsichtsrat schlägt für 1906 die Verteilung von 5 Proz. Dividende an die Gewinnabteilung (wie i. J.) vor, während die Aktien wieder keine Dividende erhalten. Der Bruttoüberschuss beläuft sich auf 1.168.000 A.

Δ Bremer Straßenbahngesellschaft. Die IV. Sitzung hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Auf dem Generalversammlung nach Abrechnungen von 5 Proz. des Betriebes der Schiffe und den geistlichen Pflichten für die Dienstleistungen einer Dividende von 5 (0) Proz. in Vorhabe zu bringen. Gleichzeitig ist in Aussicht genommen, dass Aktienkapital zu erhöhen und vorläufig bis 600 neue Aktien, von nächster Höhe ab bischendienstlich, auszugeben.

N. Hamburger Tomatenfischereigesellschaft von 1889. Wie die Verwaltung mitteilt, hat sie beschlossen, noch gutes Abschöpfen der Verteilung einer Dividende von 5 Proz. (wie i. J.) für das abgelaufene Geschäftsjahr zu Vorschlag zu bringen.

B. Leipziger Norddeutschlandseebahngesellschaft in Wien. In der Generalversammlung wurde der Geschäftsbereich genehmigt. Der Periodizitätsrate wurde festgestellt und angekündigt, dass von Weiningeröd von 171.850 Kronen eine 4pro. Dividende an die Aktionäre zur Verteilung gelangt und 8427 A. auf neue Bedeutung vorgenommen.

C. Schiffahrtsförderung. Die Verhandlungen zwischen österreichisch-ungarischen und den deutschen Schiffahrtsgesellschaften, die jetzt in Wien stattfinden, beweisen, dass der österreichische Ausflugsverkehr der Kurvenlinie eine fehlende Aktiengesellschaft ist und die Stellungnahme der deutschen Schiffahrtsgesellschaften zu dieser neuen Schiffahrtsgesellschaft zu präzisieren. Das wird jedoch kaum zu einem Übereinkommen kommen; die Verhandlungen dürften in einem späteren Zeitpunkt fortgesetzt werden.

Betriebsausweise.

Aerobus Eisenbahngesellschaft. Januar 56.862 (+ 1144) Mrt. 1. April 704.688 (+ 44.456) A. **Stettiner Straßenbahn.** Januar 108.108 (+ 9935) A. **Wälzische Eisenbahnen.** Januar 2.600.295 (+ 247.390) A.

Letzte Nachrichten.

Br. Dresden, 15. Februar. (Privatelegramm.)

Die Südliche Bank hat Börsenbericht mit Sicherheit und Rücksicht von heute ab in die Parthe eingezogen. Der Aufsichtsrat der Vorortenjahrif. Unternehmensform, Mann & Borzelius, Aktiengesellschaft, in Unternehmensform, hat beschlossen, der auf die 12 Wärs eingetragenes Generalversammlung die Verteilung von 4 (0) Proz. Dividende vorzuschlagen. Wie der Vorstand bestimmt, kommt nunmehr der Tiefpunkt in der Krise für Kapitalanleihen überwunden zu sein. Der Verlust im neuen Jahre ist bisher bedeutend größer als im Vorjahr; doch gleiche gilt von den vorliegenden Prognosen.

Br. Berlin, 15. Februar. (Privatelegramm.)

Die Berliner Börse war heute wieder sehr still; die Kursänderungen waren mehr geringfügig; auf dem Handelsmarkt blieben sich bis unter 1/2 Proz. Kanada - 1/2, Prince Henry und Marlow-Wien je - 1/2 Proz. Gedämpfter waren 1. Deutsche-Düsseldorfer 1/4, Darmstädter 1/2, Rheinische Stahlwerke und Laura je 1 Proz. niedriger. Schiffahrtsförderung lagerten besser. Allgemeine Elektroindustriegesellschaft erzielten 2 1/2, Adler-Gem. 2 1/2, Adler-Hof 8, Dürr 1/2, Dölls, Walzen 2, Lipp 2, Hamburger Eisenhart 4. Berliner Auto 2, Braunschweiger Auto 2, Feuer 2 1/2, Dörr 1/2, Dörr-Spieler 2 1/2, Eiserfelder Bagier 2, Concordia Bergwerk 2 1/2, Horst 2, mehrere unten gleich. Außer 2. Meissener Walzwerk 4%, Blaufeld 7, Dörfelberg, Dörf 2, Erzgrube Metall 4%, Berlin-Mühle 1, Weißensee 2, Allen Gem. 2, Stettin-Zehden 5. Der Vorstand blieb unverändert 8%. Proz. abweichen kann die Reichsbahn an den alten Terminen auch wieder Reichsbahnlinie hochsetzen. Solches Gold fällt sich auf 3 Proz. Die Seehandlung war mit Geldeingaben am Markt, ohne Rehmer zu finden.

Um der Berliner Börse verlautete, dass die Aktien der Allgemeinen Elektroindustriegesellschaft an der Berliner Börse eingeführt werden sollen. Man sprach auch davon, dass die Gesellschaft ein neues Patent erworben habe.

In der Berliner Börse ist die Zulassung von 2% Biliouses Gold neuen Aktien der Deutsch-Amerikanischen Gold- und 30 Millionen Gramm Gold. Goldanleihe der Stadt Görlitz beantragt worden.

Um der Berliner Börse waren nach den hier eingegangenen Abmachungen Amerikaner im Turm niedrigst bei behaupteter Tendenz; Rückzug 94.13, Canadas 178.25, Southern 41.75, Southern Pacific 60, Steel command 44.18, Union 157.25, Anconas 14.65, Boston Copper 164, St. Louis 15.25, Erie 14.65, Chartered 1.74, Gohra 5 1/2, Gohra 2.50, Gohra 3 1/2, Gladbeckstein 7.24, Gladbeckstein 1.05, Gladbeckstein 6.74, Gladbeckstein 1.24, Gladbeckstein 2.50, Görlitz 1 1/2, Premier Diamond 8%, preferred 7%.

In der heutigen Londoner Börse waren nach den hier

eingegebenen Abmachungen Amerikaner im Turm niedrigst bei behaupteter Tendenz; Rückzug 94.13, Canadas 178.25, Southern 41.75, Southern Pacific 60, Steel command 44.18, Union 157.25, Anconas 14.65, Boston Copper 164, St. Louis 15.25, Erie 14.65, Chartered 1.74, Gohra 5 1/2, Gohra 2.50, Gohra 3 1/2, Gladbeckstein 7.24, Gladbeckstein 1.05, Gladbeckstein 6.74, Gladbeckstein 1.24, Gladbeckstein 2.50, Görlitz 1 1/2, Premier Diamond 8%, preferred 7%.

Antwerpen, 15. Februar. (Eigene Drahtmeldung.) Am 14. Februar wurde eine 1/2 Proz. Dividende an die Gewinnabteilung ausgeschüttet. Auf Anfrage eines Aktieninhabers, ob das Vorrecht von dem Bericht des Grundherrn über die Aktienrechte verhindert werden, erklärte die Verwaltung, dass eine Verstellung vorliegen müsse. Ein verbindliches Seitenleben der Gesellschaft Angebote wegen des Verfalls des Grundherrn Berichtszeitraum 14. gesetzlich werden, die die Verwaltung aber abschafft habe, so dass Grundherr durch den Berichtserhalt noch vorbereitet würde.

Die Terraingesellschaft Gödöbeler Allee in Berlin hat im Jahre 1905 25 Tonnen in Goldmark von 22.000 qm verloren, die sie auf 3 Toretteln bringt. Es nimmt der bei weitem größte Teil der Baudelen verloren, es wird die Ausbildung der Gesellschaft vorbereiten. Der Betrag des Jahres 1905 beträgt 1.170.000 (278.000) A. die Dividende 30 (10) Proz.

Die Alkoholfabrik A. Schleifer Wohl. Aktiengesellschaft, in Berlin erhält für 1906 die Verteilung von 25 (22) Proz. Dividende vor. Die Aktien sind komplett im Besitz der Deutschen Alkoholgesellschaft.

Meyer & Co. Bankgeschäft, Leipzig

Konto-Kontrolle und Check-Vorkehr, An- und Verkauf von Wechseln und Wertpapieren, Ausführung von Börsen-Auftritten, Rechnungsbücher, Aufzeichnung, Verarbeitung und Bezeichnung von Wertpapieren, Stahlkammer, Vermietbare Schatzkästen.

In dem heute veröffentlichten Projekt von Peipers & Co. liegt die Vermaltung: Der Geschäftsbogen im hinteren Heftordner ist als auf zu bezeichnen. Die Aktien liegen bisher genau die in der gleichen Zeit des Vorjahrs, in daß bei unverändert bleibender Geschäftsbogen mindestens eine gleich hohe Dividende wie im Vorjahr (5 Proz.) auch auf das erhöhte Aktienkapital zu erwarten ist.

Zum Projekt des Alexanderwerkes A. von der Nahmer, Aktiengesellschaft, in Bensheim liegt die Vermaltung: Der letztere Bericht des neuen Geschäftsbogens ist befriedigend. Das Engagement bei der Wasmuth-Gesellschaft beträgt am 1. Januar 1906 an Aktien und Umlaufbeträgen zusammen 1.168.000 A.

Die Vermaltung der Südbahn-Maschinen-Aktiengesellschaft liegt in ihrem Geschäftsbogen im hinteren Heftordner abweichen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

A. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

A. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der Empfehlung der konkurrierenden städtischen elektrischen Tramgeselekt, die vom Bauhof über die Stadtbahnen, die Wittenberger, Alster-, Tiefen- und Oldenburger Straße zum Christofor-Blech führt, verhindern oder nur gegen eine Gegenleistung für die Witterung ihrer Welle gehalten werden. Auf die Widerlegung fiel das Urteil auch auf das erhebliche Interessenspiel zu erwarten ist.

B. Amerikanische Bahnen. In jenen Bahnen, die jetzt mit Sonderzulassungen vorgehen, steht auch die Bahn Shore and Michigan Southern, deren Aufsichtsrat der Summe von 50 Millionen Dollar spricht. Überzeugt hat sie die Bahn, dass dieser Summe folgen 50 Millionen von A. V. Moron & Co. beigetragen werden. Der Ertrag soll an Verbesserungen dienen. — Philadelphie und Erie Railroad Company, 9% reichsbauwiss für 1906 für 20 Millionen Dollars; brutto 8.256 (+ 0.077), netto 2.380 (+ 0.016). Surplus 0.832 (+ 0.20%). Eine Dividende wird nicht verteilt.

N. Norddeutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Der Aufsichtsrat hat die Klage dieser Gesellschaft gegen die Stadt Herford abgewiesen, wodurch die Gläubiter die Weiterführung der