

Theater und Musik.

Altes Theater.

"Saphenreich."

Kröulein Maria Schneider vom Holstheater in Braunschweig spielt das Märchen als Guest auf Engagement. Ein gewöhnlicher Künstler wird kein Kritik und noch niemals einmaliges Auftreten bilden. Als sich jedoch Kröulein Schneider gestern abend einen exzellenten Einbruck gemacht hat, war es kein Wunder, dass sie lautstark Frauen, aus einer Menge von jungen Mädchen, zum Teil aus besseren Familien, beim Lachen der Klapplerin zum Osler ist.

Sehr Jahre aufschlüssig im Reiter. Im Szegedin — so wird aus West gewobt — wurde vor ca. zehn Jahren die Gutsverhältnisse der Marie Mayer verurteilt. Es waren lauter Frauen, aus einer Masse war dabei Johann Horowitz, der beschuldigt wurde, seine Mutter zur Arrest aus Sachen gebracht zu haben. Es wurde pro lebenslänglichen Strafhaft verurteilt und hat nun neuerdings Jahr seiner Strafe abgelaufen. In der Sache ist jetzt eine sensationelle Wendung eingetreten. Horowitz, der ununterbrochen seine Unschuld beteuerte, möchte jetzt aus dem Justizhaus seine Kinder zu einem Adoptivkind und sich erwerben, um Wiederantritt des Prozesses einzutreten. Er nannte gleichzeitig auch die Schützlinge: seine eigene Frau, die zur Zeit, als die Gutsverhältnisse verurteilt wurden, sich das Leben nahm. Man glaubte damals, aus Verwirrung über die Beurteilung des Mannes, nun stellt sich aber heraus, dass sie den Selbstmord aus Gewissensbisse verübt habe.

Bebet der Grabschrein. In Rom wird uns mitgeteilt: Bergangene Nacht 1 Uhr 25 Min. ist in Etioli, Ferno und Recanati ein starkes Erdbeben wahrgenommen worden, das auch die zehn Kilometer dauernde und keinen Schaden anrichtete.

In der Mittwochshäre ist zunehmend, wie uns ein Privattelegramm aus Copenhagen meldet, von deutscher Seite eine Untersuchung nach gegen die Internationale Vereinigung in Copenhagen beantragt worden. Die Inhaber dieser Bank haben u. a. völlig verloste Schecks in großen Mengen nach Deutschland und Amerika geschickt und zwar in derselben, sehr ähnlichen originalen Weise, die der Metzow-Bank in Copenhagen und Stettin zahlreiche Kunden zugeführt hatte. Die deutsche Staatsregierung hat eine Anzahl Beschwerden gleichzügiger deutscher Staatsangehöriger der deutschen Regierung unterbreitet, worauf gegen die Inhaber der Bank gleichfalls eine Ermittlungserkundung wegen ihres Verteriegbarens eingeleitet worden ist.

Zur Katastrophe am Jasmada. Ein Bevölkerungsbericht aus New York teilt uns mit: Bis heute in festgestellt worden, dass zwölf tausend Menschen von Flugzeugen getötet wurden und ebensoviel wurden, die sich zu leben und ergo ist — doch noch in zu hohem Grade festgestellt — die bloße Arbeit lebt und läuft. So viele, jenseits der bloßen Angabe und geistige Durchdringung vermissen. So fast Wartungslos ohne Komposition nicht zu reden durchgelegte Wirkung, weil jeder Spieler sich hören lassen will und für den letzten Idee und Sache nach selbstsinnig genug unterscheiden. Beethovens Triu sollte ich nicht mehr annehmen, denn der Personat hat einen unerhörbaren Salongeschmack, enthalte einen höchstens Scherzo und aufzähnlich gehalteten Final, mit dessen rhythmischen kräftigen und lebhaften Schlagzeichen aus dem Stoppel gelassen werden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die größte Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Die Raddampfer der Welt ist, wie aus New York berichtet wird, schon in Detroit vom Werftbetrieb aus dem Stapel gelassen worden. Der Dammler erhielt den Namen "City of Cleveland". Das Schiff ist 444 Fuß lang, 96 Fuß breit und 22 Fuß tief. 3000 Passagiere finden Aufnahme und 1500 können Schlafplätzen bekommen. Es übertritt eine Bevölkerung von 166 Jahren. Der Dampfer wird mit den modernen Einrichtungen wie Aufzügen, Telephon und u. s. w. ausgestattet und ist umfassend, 23 bis 25 englische Meilen in der Stunde verfüllt.

Städtisches Kaufhaus.
Montag, den 28. Januar, abends 18 Uhr
Einziges Konzert von

Jacques Thibaud.

Mitwirkung: **David Blitz.** Pianist
Prog.: C. Franck, Sonate Adur f. Pian. u. Viol. Mozart, Violinkonsert Euter. Solostücke f. Pian. Bach, Charone L. Viol. Solostücke f. Pian. Vieuxtemps, u. Polonaise f. Viol.
Konzertflügel: C. Bechstein a. d. Niedelage von C. A. Klemm. 1888
Karten zu 4, 3, 2 u. 1 Kr. bei C. A. Klemm u. Fr. Jost.

Städtisches Kaufhaus.
Sonntag, den 3. Februar, 7 Uhr abends:

II. Sonaten-Abend

B. Stavenhagen und Felix Berber.
Konzertflügel: **Julius Blüthner.**
Karten zu 4, 3, 2, 1 Kr. bei Paul Pabst, Neumarkt.
Für Studierende: bei F. Jost und Kastellus Meisel.

Balqué's
Gesellschafts-Reisen nach
Italien | Riviera
Rom, Neapel, Sizilien.
23. Febr., 3.-21. März; 6.-14. April;
20 bis 35 Tage, von 620 Kr.
Algier-Tunis, wilde Kabylie, Sahara-Oasen etc.
12. März, 3-5 Wochen, 780 bis 1200 Kr.
Mittelmeer-Fahrten

ab Genua 8. März u. 19. April, Dauer 17 Tage, nach Sardinien, Tunis, Oase Gabès (Wüste Sahara), Tripolis (Nordafrika), Malta, Sizilien, Siracus, Catania, Taormina, Palermo, Neapel, Genua. Preis von 485 Kr. inkl. Fahrt, Führung, Verpflegung mit Wein, Landtouren, Wagen, Truksleider etc.

Paris; London: 16. Mai — Nordland; Schweiz: Juni, Juli. Programme kostenfrei.

Balqué's Reise-Bureau,
Dresden, Struvestrasse 13. (Bestehend seit 1880.)

Es gibt nur eine



Natur-Pracht-Veilchen-Crème

via Oscar Prehn, Leipzig. 6. g. 29851.

Dieselbe beseitigt über Nacht rauhe und aufgesprungene Hautstellen und duftet wunderschön nach frischen Veilchen.

Man achte genau auf die Firma „Prehn“, „Zur Flora“. Nur echt in Tuben à 75 und 50 Kr. bei

Oscar Prehn, Zur Flora,
Petersstr. 13, Ecke Preusseng. Grimmaische Str. 13, Ecke Nicolstr.



Peru-Tannin-Wasser

ist kein gewöhnlich Kopfwaschwasser, wie handelt im Handel befindliche sogenannte Haarspülse, sondern ein wirkliches Haarpflegemittel ersten Ranges von überraschender Wirkung. — Unsere Erfolge beweisen es — Ärztlisch empfohlen. 18jährige Erfolge. Tausende von Anerkennungen. Zu haben mit Fettachalt oder trocken fettrig. Auch bei jedem besse Proseer, Lungen-, Parfümeriegeschäft, auch in Apotheken.

Flasche à 1.75 und à 3.50. Jede Flasche trägt die Firma der Erfinder: E. A. Uhlmann & Co.

Engros-Lager: Generalvertrieb für Leipzig.

Wilhelm Schneider,
Leipzig, Ranstädter Steinweg 31. Telefon 9003.

Von grosser Wirksamkeit bei
Husten und Heiserkeit
und Schlossarek's patentierte Eucalyptus-Bonbons. Zu haben in Probekonten à 20 Pf. und in Kartons à 10 Pf. in Leipzig, in der Albert-Apotheke, Emilienstrasse 1, Kurpfaz-Apotheke, Sternenstrasse 29, Sophie-Apotheke, Plauwitz, bei Aumann & Co., Neumarkt 12, Otto Helm, Hermann Fuchs, Neuschönfeld, Eisenbahnstrasse 60, Max Kurnitzstrasse 1, Hermann Fuchs, Neuschönfeld, Eisenbahnstrasse 60, Max Hilbert, Neustadt, Eisenbahnstrasse 55, Max Schrecker, Schützenstrasse 8, Carl Hoffmann Nachf., Hanitsche Gasse 7.

Krystallklares gesundes Trinkwasser
getrübten Flussläufen u. eisenhaltigem Grundwasser
durch **Patent-Agga-Verbund-Filter**
der Aktien-Gesellschaft für Grossfiltration, Worms a. Rh.

Ausschachtungsmassen
werden billig abgeleitet von

Robert Berndt Söhne
Unternehmung für Eisen-, Beton- und Ziegelbeton
Leipzig, Holzmarktstrasse 17.

14. Gewandhaus-Konzert.

Donnerstag, 24. Januar, 7 Uhr.
Ouvertüre zu „Anacreon“ von L. Cherubini.
arie („Marten aller Arten“) aus der Oper „Die Entführung aus dem Serail“ von W. A. Mozart, gesungen von Frau Lilli Lehmann-Kalisch, Königl. Prinzess. Kammer-Sängerin aus Berlin.

Duetto, gesungen von Frau Lehmann-Kalisch und Prinzess. Hedwig Häßig aus Leipzig.
a) „Lass für mich, den ich geliebt“ aus „Jesonda“ von L. Spohr.
b) Ich erwähle mir den Munters“ aus „Così fan tutte“ von W. A. Mozart.
c) „Wenn die süßen Abendstunden“ aus „Figaro Hochzeit“ von W. A. Mozart.

Sinfonia eroica (Es dur.) von L. van Beethoven.
Konzertflügel von Julius Blüthner.
Ende nach 9 Uhr.

15. Abonnements-Konzert:
Donnerstag, 31. Januar.

Wintermesse

beginnt am 1. Februar und endet am 5. Februar d. J.

Zwei Ausweise der Bären kann bereitst. am 31. Januar vorzunehmen werden. Am Montag, den 4. Februar, findet jährlich Biermarkt statt. Brauereidienst am 5. Januar 1907. Präzisions-Uhrwerk-Steuert-Amt. Wolters.

Bilderbücher, Jugendchriften, Klassiker, Romane pp.
in reicher Auswahl
E. Lucius, Ecke Rathausring.

Analytisches Laboratorium der Kreuzapotheke Dr. Stich

am Augustiner-Platz.
Med.-chemische Batteriologische und Rahmenmittel-Untersuchungen.

Strafbar

ist jede Beschämung weiterer edler

Elefantenpferd-Lilienmilch-Seife

v. Bergmann & Co., Radewitz-Dresden allein 10 Kr. Edmonton: Elefantenpferd. Elefantenpferd ein partes, reines Weißt, roßart. Jugendliches Aussehen, weiche sommerliche Haut z. bleibend jähren Zeit. a. Größe 50 Kr. bei Pauls Heydereich, Weißplatz, Engelsapotheke, Markt 12, 11 Kr. Albert-Apotheke, Emilienstrasse 1, Gasapotheke zum weißen Adler, Aumann & Co., Neumarkt 12, Max Hilbert, Weißstraße 55, Otto Seifert, Nachbar, Weißstraße 13.

„Gänseher“

Fichtennadel-Rheumatismus

u. Gichtelreibung Behandl.: edl. ätherl. Wiesenöl mit vorläufig bei allen rheumatischen Fällen, einerseit gutes Mittel zw. Rheumatothen, Gichtreihen, Degenera- tions-Auswüchsen. Säureiche Anwendung kräftig perioral verarbeitet. Preis pro Flasche 4.250.

Verkauft durch die Engel-Apotheke, Leipzig, Markt 12.

Vertrieb für Leipzig: Walter Stegmann, Hardenbergstr. 29.

Wegen vorgerückter Saison verkaufe

Damen-Blusen

zu ganz bedeckt herabgesetzten Preisen.

Hermann Hanke

Peterspr. 7267. Grimmaische Str. 32, Mauricianum. Peterspr. 7267.

Durch unpassende Schuhe verdorbene Füße.

Der beste Schuh gegen Schnupfen, Husten, Heiserkeit, überhaupt Erkrankungen, ist ein sehr wahrschöner Stiefel. Habt seids großes Vergn. in doppelseitigen Schleifen mit Korksohle und Sohlestein in natürlicher Form.

Wahrsch. unter Garantie des richtigen Fusses.

Alb. Blumentritt Nachf.

Sternwartenstr. 6, am Rosplatz.

Hygienische

Bodarpartikul. Meiss. Katalog
u. Empfehl. v. Aerzte u. Prof. gratis u. M. H. Unger, Gummiwarenfabrik Berlin NW. 2. Friedrichsstrasse 31/32.

Virisanol

Wirkstoffes Kräuterges. Mittel allgemeiner Nerven- und vorzüglicher Männergesundheit von Universitätsprof. u. Aerzt. empfohlen. Neues Virisanol-Brockhaus gratis. Chem. Fabrik H. Unger, Berlin NW. 2. In Leipzig: Salomon-Apotheke, Grimmaische Str. 17.

Wasche mit

LUHNS

wäscht am besten

Wasche mit

LUHNS

Amtlicher Teil.

Bekanntmachung.

Von heute ab beträgt bei der Reichsbank der Diskont 6 Prozent, der Lombardzinshuf für Darlehen gegen Verpfändung von Gütern und Waren 7 Prozent.

Berlin, den 22. Januar 1907.

Reichsbank-Direktorium.

Um zur bevorstehenden Reichstagswahl allen Bürgern, Angestellten und Arbeitern entsprechende Gelegenheit zur Ausübung des Wahlrechts zu geben, haben wir für die sämtlichen Verwaltungsbürokraturen und Betriebe

für Dienstag, den 25. Januar

durchgehende Geschäftsstunde von früh 8 Uhr bis nachm. 3 Uhr

(wie in den Sonntagen). Pers.-Reg. Nr. 183.

Leipzig, am 17. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Das 4. Heft des diesjährigen Reichstagsblattes ist bei uns eingezogen und wird bis zum 18. Februar d. J. im Reichstagsbüro des neuen Rathauses, Einzug in der Tiefengasse, zur Einsicht öffentlich ausgestellt. Es enthält:

Nr. 2288. Bekanntmachung, betreffend die Statistiken der Generalsekretariate des Internationalen Auswärts- und des Auswärtigen Amtes, sowie die Statistik der Auslandsangehörigen der Vereinigten Staaten von Amerika bis zur Unterzeichnung und der Ratifizierung genannten Vorberaths. Bonn 2. Januar 1907.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Für den Tag der bevorstehenden Reichstagswahl

Freitag, den 25. Januar dieses Jahres,

ist die Geschäftsstunde des Polizeiamtes an Sonntagen auf die Stunden von 8 Uhr vorzeitig bis 3 Uhr nachmittags verlängert worden.

Der Dienst in der Kriminallabour und auf den Polizeimärchen, wie auch in den Bezirksmeistereien wird hierzu jedoch nicht verlängert.

Leipzig, den 20. Januar 1907.

D. H. 222. Das Polizeiamt der Stadt Leipzig.

Februar-
Abonnements

an das Leipziger Tageblatt nehmen untere Träger, Spediteure, Filialen und Ausgeschäftsstellen, sowie unsere Exposituren Augustusburg, Sitz Johanniskirche, zum Preis von 10 Mark (zum zweiten 80 Pf., Ausgabe B (montags und samstags) 1 Mark viel nachzuzahlen. Bis Ende Januar liefern wir neuen Abonnementen das Leipziger Tageblatt losgelöst.

Leipziger Angelegenheiten

Leipzig, 21. Januar.

Strenge Kälte in früherer Zeit.

Die große Kälte, die wir seit dem 21. Januar haben, erinnert an strengen Winter, in früherer Zeit. So ist besonders der Winter von 1683 und 1684 zu demnach, wo das Schwarze Meer gutorf und man einige hundert Meilen auf dem Eis reisen konnte, 889 und 1250 fanden man am Süde über das Adriatische Meer nach Russland gelegen. In den strengsten Wintern von 1595, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625 fanden man von Lublin, Rostow, Kasan zu Wagon und zu Pferde über die Elbe nach Kopenhaven reisen; an dem Eis waren Dörfer errichtet, wodurch die Reisenden übernachten konnten. 1620 führte der Deutsche Orden ein Heer über das Eis von Riga nach Preußen. 1614 rückte der Herzog von Sachsen bis Bautzen (2. Februar), so daß an vielen Orten das Korn gekämpft wurde, weil die Mäuler nicht gehabt konnten. 1636 und 1637 konnte man die Elbe von Hamburg bis Drottkow und St. Moryczthen mit Booten und Schiffen befahren, daß Eis war bei Hamburg 20 Meter dick; viele Küsteneis erreichten. 1643 erhielt die Vögel in der Luft und das Bild in den Wäldern. 1655 mussten die Bauern Eis mit Wagen holen, um ihr Vieh zu tränken. 1658 ging im Februar der König Karl X. mit einem schwedischen Heere nach Artillerie und Pionier auf dem Eis über den kleinen Welt nach Jönköping und von da über Västland und Falster noch Seland und erreichte den Rosslau. 1667 konnte man noch am 1. April über den Jägers-See gehen. 1674 starb es bei diesem Schne, vom 2. Januar bis zum 24. März, Menschen und Tiere wichen sich vor Kälte kaum zu bergen; man konnte über das Eis nach Holstein gehen, und in Hamburg war großer Frostangst. 1687 war das Eis auf der Elbe noch im Monat März so stark, daß die Weinfässer auf ihm ein Fohr von 20 Zentnern (ca. 75 Eimer) vertragen. Der Winter 1709 hielt fast in ganz Europa bis Ende April an, noch strenger war der von 1739 auf 40. Er begann Ende Oktober; viele Küsteneis erreichten, lebten die wilden Tiere tiefen bei den Menschen schw. Eis im Januar bekamen die Bäume Blätter, und erst Ende Juli blühten die Rosen. Die höchste Kälte wird mit 22 Grad Kältemarkt angegeben, wobei man sie auch 1 Grad geringer als 1788, wo noch um 13. März 17 Grad Kälte waren und erst am 10. April tauchete ein. Der Winter 1809 brachte auch eine Kälte von 22 Grad, so daß Soldaten auf dem Posten erfroren. 1811 bis 42 war die Elbfischfauna 97 Tage unterbrochen. Der Winter 1844 auf 45 begann mit dem 1. November und dauerte bis Anfang April. Bei Blankensee wurde dann die Elbe mit Pulver gesprengt, so daß am 3. April die erheblichen 200 Geflüchteten, welche in Zelten teils ganz überwinterten, teils dort in den letzten Monaten angelagerten, auf freies Wasserposer geworfen, das im Hamburger Hafen ankommt; große Überlebensversorgungen an der Ober- und Unterelbe bei Bremen, Elberfeld, Frankfurt, Köln usw. waren davon die Folge. Am ersten Oktobertage fand noch ein Wagen mit 45 Rentier-Waren bei Hörste über die Elbe, am 12. März fuhren noch ein mit 25 Rentier beladenen Wagen über die Werse in Holland. Das Eis war durchschnittlich 5 Fuß bis 8 Fuß dick. Nach Bremen kamen Wölfe aus dem Elsass über den Rhein. Die Fabriken im Haag standen aus Mangel an Material still. In Barthaus bringt die Kälte 20 Grad, an vielen Orten lag 12 Fuß hoher Schnee. Am 9. März wurde auf dem Main ein Schneebrecher verankert, und am 18. März wurde auf der Mitte des Rheins bei Rüsselsheim ein Schloß, in Eisen und Holz gebunden, verfestigt.

Die geben hiermit bekannt, daß an den Grundstücken Pfaffendorfer Straße Nr. 14, Ecke der Humboldtstraße, und Pfaffendorfer Straße Nr. 31, Rummelgräfinnenstr. links neben dem Domberg — je ein öffentlicher automatischer Feuerwehrschlauch und für den Dienst übernommen werden. Leipzg. am 22. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für das Feuerlöschwesen.

Die gegenüberliegende Seite der neuen Feuerwache am Feuerwehrtor sind zwei kleine Drähte errichtet worden, bis auf die Dauer der Hauptfeuerwache werden sollen. Das eine Drähte ist für den Berlauf von Personen, das andere für den Berlauf von Feuerwehrleuten.

Die bringen die Bergaufzüge hiermit zur Abschaffung und fordern Beliehnungswerte dazu auf, welche bis zum 4. Februar 1907, nachmittags 5 Uhr bei der außerordentlichen Abteilung, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 162, verschlossen und mit der Aufschrift "Büchsenkasten" eingeschlossen.

Die anderen Bedingungen, unter denen die Bergaufzüge erfolgen soll, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Unter den Werken der Kampfsonderk. G. W. Rossmann, A. G. in Leipzig-Bischleben, Schlesische Straße 9, ist die Anfertigung aufgetreten.

Leipzig, den 22. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

In das Handelsregister ist heute eingetragen worden:

1) auf Platz 13164, die Firma "Gebr. Thoman in Leipzig" (Gebr. Thoman) hat die Ausfertigung eines Kupferstichs von "Dianas" in Rossmannstrasse und "Dianas" in Leipzig. Die Firma ist am 18. Juni 1906 eröffnet worden.

Angelegenes Reichstagsspiel: Deutsches Handwerkertumsmuseum.

2) auf Platz 13165, die Firma "Jungmann & Co." in Leipzig, die Firma ist eröffnet.

Leipzig, den 22. Januar 1907.

Königliches Amtsgericht, Abt. II.B.

III. Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen werden. IX. 18.

Leipzig, am 21. Januar 1907. Der Rat der Stadt Leipzig.

Abteilung für Wehrwesen.

Zur Bekanntmachung, unter denen die Bergaufzüge erfolgen sollen, sowie die Höhe können bei der oberordentlichen Abteilung eingesehen werden, auch können die ersten gegen Entschädigung von 10 % bei einer Spezialfahrt, Neues Rathaus, Berggasse, Zimmer Nr. 211, entnommen

Der Reichstagswahlkampf.

Nationale Wählerversammlung.

Die Versammlung eröffnete wiederum namens des Arbeitshauses Reichsgerichtsrat Dr. Sievers und erhielt noch einer Abrahams der nationalen Wähler, möglichst rechtzeitige ihrer Wahlpläne zu genügen und auch den "Wulfs" für den Wahlkampf nicht zu vergessen, zunächst dem Reichstagskandidaten Dr. Jann das Wort.

Jüngst Dr. Jann führte eine folgende ausführliche bisherige Wahlbewegung vor dem Kämpe gewidmet. Deutsche Worte sind gesunken, der Klang gewischt. Deutsche Worte sind gesunken, der Klang auf unserer Seite sind gesunken. Wir haben dabei den Wandel gehabt, daß der Wahlkampf harmlos und uninteressant wäre, in einer

Wiederholung unserer Kolonialpolitik.

worin wir alle sind ein sein können. Der überwältigende Willen, daß das Volk für unsere Kolonien ist. In aller Munde ist der Name Dernburg. Sein heimlicher Auftrag war ein frischer Wind. Wir wollen keinen vorsätzlichen Personalauflauf treiben, sondern das über für seine herzlichen Worte, die an frühere Jahre erinnern, freuen uns, in den einen arbeitsamen Mann und internationaler Erhabung zu leben. Ein arbeitsamer Mann und internationaler Erhabung zu leben. Unsere Männer haben unter den Regierungen oft gefehlt. Er hat auch nicht verhindert, in der Wahlbewegung direkt zum Volke zu sprechen; eine Erhebung, die uns neu ist, aber einem gewissen Parlamentarismus gleich. Wir danken ihm, daß er soviel Herzlichkeit unterstellt.

Kolonisation als eine nationale Angelegenheit.

Einem Wohl ersten Ranges, die Erwerbungslust abhängt, mit teilnehmen bei der Anstellung der unzuverlässigen Welt. Unter Amt wird immer ein bestreiter bleiben. Nationen, deren Kolonien geschwunden ist, wie das vom Amerikanischen Unabhängigkeitskrieg, sind nicht mehrfähig zu kolonialisieren. Aber das deutsche Volk fühlt sich noch stark. Der frühere Philistering ist erloschen. Wir wollen nicht nur Kulturbürgers für unsere Nationen sein. Es kann nicht unter lebendiges neues Deutsches Reich erscheinen, ehe wir wieder die Kraft finden, zu kolonisieren. Die Worte gingen zu Grunde, als die heilige romische Reichsministerium wurde.

Deutsche Kolonien geben den idealen Raum.

für eine grüne Bewegung, den unser Volk nun einmal braucht. Wenn ich sie bilden, daß deutliches Blut fließen möchte. Über die Welt hat doch wieder nichts den Deutschen als Deutschen zu sterben wollen. Wir haben leider am Ende bei der Kolonisation, namentlich bei der Frage des Bahnbaus. Wenn wir uns über der Majorität des aufgestellten Reichstags beugen, dann denkt die Welt, daß wir nicht einmal mehr Kriege zu führen wissen.

Ruhige wirtschaftliche Entwicklung weist und darauf hin, auch im Interesse unserer Währung, daß wir nicht ob längst im Kürze zum Auslaufen bei den Besitzes von Kolonien, wie gegenüber Nordamerika bei der Baumwolle. Wir sollen mit möglichster Handelsfreiheit möglichst lange mit einem Land, das dem wir abhängen? Wir müssen darum streben, daß wir wichtige Nachfrage aus eigenem Lande beziehen. Unsere Industrie braucht Abholzungen. Unsere überländische Besiedlung, die nach unten drängt, gerade die fruchtbaren und besten Deute, darf dem Vaterlande nicht verloren gehen.

Der Staat der Sozialdemokratie.

gegen unsere Kolonien ist nur dadurch erfährliech, daß sie den nationalen Gedanken wittert, der ihr kundlich ist auf dem Wege zum Judentum. Der Arbeitsteil ist abhängig von dem Preise, den wir für Kolonien zahlen müssen und von der Leistungsfähigkeit des Abholzungs unserer Arbeitsteile. Der Arbeiter findet in den Kolonien eine Ausleidung der Stände, die er hier mit nicht verhindern kann. Draußen gilt der Täglichkeit am meisten. Das nötige Kapital muß vielleicht das Vaterland darstellen. Nach den Plänen Hindenburg soll Land in Südeuropa ganz billig gefüllt werden und geplant werden können. Auch für die zweiten Sohne unserer Land-

bedürftung bieten die Kolonien Raum. Wir wollen aber auch

Kulturträger

sein, wie andere Nationen, und die Einwohner teilnehmen lassen an dem Segen geordneter Arbeit. Schweizer Wissenschaften rütteln diejenigende Tätigkeit unserer Beamten in Tago. Unsere Beamten werden verhindern, wenn eindeutige Bedeutung der Beiträge als Egoismus hingestellt werden. Dieser Kriegsgeist ist nicht immer wohlbürend. Auch auf unserer Seite sind schwere Worte gesunken. Wir haben dabei den Wandel gehabt, daß der Wahlkampf harmlos und uninteressant wäre, in einer

Wiederholung unserer Kolonialpolitik.

worin wir alle sind ein sein können. Der überwältigende Willen, daß das Volk für unsere Kolonien ist. In aller Munde ist der Name Dernburg. Sein heimlicher Auftrag war ein frischer Wind. Wir wollen keinen vorsätzlichen Personalauflauf treiben, sondern das über für seine herzlichen Worte, die an frühere Jahre erinnern, freuen uns, in den einen arbeitsamen Mann und internationaler Erhabung zu leben. Ein arbeitsamer Mann und internationaler Erhabung zu leben. Unsere Männer haben unter den Regierungen oft gefehlt. Er hat auch nicht verhindert, in der Wahlbewegung direkt zum Volke zu sprechen; eine Erhebung, die uns neu ist, aber einem gewissen Parlamentarismus gleich. Wir danken ihm, daß er soviel Herzlichkeit unterstellt.

Wiederholung unserer Kolonialpolitik.

einem Wohl ersten Ranges, die Erwerbungslust abhängt, mit teilnehmen bei der Anstellung der unzuverlässigen Welt. Unter Amt wird immer ein bestreiter bleiben. Nationen, deren Kolonien geschwunden ist, wie das vom Amerikanischen Unabhängigkeitskrieg, sind nicht mehrfähig zu kolonialisieren. Aber das deutsche Volk fühlt sich noch stark. Der frühere Philistering ist erloschen. Wir wollen nicht nur Kulturbürgers für unsere Nationen sein. Es kann nicht unter lebendiges neues Deutsches Reich erscheinen, ehe wir wieder die Kraft finden, zu kolonisieren. Die Worte gingen zu Grunde, als die heilige romische Reichsministerium wurde.

Deutsche Kolonien geben den idealen Raum.

für eine grüne Bewegung, den unser Volk nun einmal braucht. Wenn ich sie bilden, daß deutliches Blut fließen möchte. Über die Welt hat doch wieder nichts den Deutschen als Deutschen zu sterben wollen. Wir haben leider am Ende bei der Kolonisation, namentlich bei der Frage des Bahnbaus. Wenn wir uns über der Majorität des aufgestellten Reichstags beugen, dann denkt die Welt, daß wir nicht einmal mehr Kriege zu führen wissen.

Ruhige wirtschaftliche Entwicklung weist und darauf hin, auch im Interesse unserer Währung, daß wir nicht ob längst im Kürze zum Auslaufen bei den Besitzes von Kolonien, wie gegenüber Nordamerika bei der Baumwolle. Wir sollen mit möglichster Handelsfreiheit möglichst lange mit einem Land, das dem wir abhängen? Wir müssen darum streben, daß wir wichtige Nachfrage aus eigenem Lande beziehen. Unsere Industrie braucht Abholzungen. Unsere überländische Besiedlung, die nach unten drängt, gerade die fruchtbaren und besten Deute, darf dem Vaterlande nicht verloren gehen.

Der Staat der Sozialdemokratie.

gegen unsere Kolonien ist nur dadurch erfährliech, daß sie den nationalen Gedanken wittert, der ihr kundlich ist auf dem Wege zum Judentum. Der Arbeitsteil ist abhängig von dem Preise, den wir für Kolonien zahlen müssen und von der Leistungsfähigkeit des Abholzungs unserer Arbeitsteile. Der Arbeiter findet in den Kolonien eine Ausleidung der Stände, die er hier mit nicht verhindern kann. Draußen gilt der Täglichkeit am meisten. Das nötige Kapital muß vielleicht das Vaterland darstellen. Nach den Plänen Hindenburg soll Land in Südeuropa ganz billig gefüllt werden und geplant werden können. Auch für die zweiten Sohne unserer Land-

bergen usw. die Mächte seien, die das Volk wollten und daß Gott lobt. Keiner belächelt dann eingehend den Wert und das Recht der Deutschen Kolonien, kräfte jede einzelne Geistesmöglichkeit des Landes und kam zu einer Schlußfolgerung, daß es nicht allein aus wirtschaftlichen Gründen auch unsere Freuden geboten sei, für die Schaffung eines "Deutschen Südens" einzutreten.

Professor Dr. Meyer sprach über den wirtschaftlichen Wert unserer Kolonien.

Er teinte die Kolonien anderer Völker in Afrika, Asien und Amerika, sowie die Werte unserer Kolonien bezeichneten. Der Größe der Kolonien nach wurde Deutschlands Rang unter den Kolonialmächten ein. Unsere Kolonien seien aber keine Paradiesländer. Es müsse richtig gearbeitet werden, um etwas zu gewinnen. Das ist jedoch ein Segen, ein Gewinn. Deutlich v. Treitisch habe von Brandenburg, der Streitwandschaft des Reiches, gesagt, daß es sich zur Kolonialpolitik empfehlend habe. So jetzt ist es in unseren Kolonien nicht. Es werde sich in guter Arbeit wohl etwas erreichen lassen. Ein Vorgehen unserer Kolonien besteht in der Verschönerung der Hohenloher und in der dadurch bedingten Verbesserung der Klimas. So leben wir, daß sich die verschiedenartigsten Kulturen anpassen lassen, in Selbstreden, Bauweise, Wald usw. Dagegen kommt eine sehr reiche Viehwirtschaft, namentlich in Ostafrika. Endlich werden in den Bergländern Raffinerie und Kaffee gezwungen. Seien erst Pferdezüchter geschaffen, so werde man einige Pferdezüchter vermieten können. So ist eine Bergbaustadt errichtet worden. Und bilden wir uns die Bergländer aus. Es ermöglicht die Bergbauindustrie eine dauernde Beschäftigung, allerdings in deutschem Staate. Alles in allen zusammen fehlen zwar die Bergbauindustrien, ebenso gut wie die beschafften Kolonien anderer Nationen, was bedeutet das neue Deutschlands zur Zeit der Entstehung und des Kapitals, sowie der Auswirkung der eingeborenen Arbeitskräfte. Selbstverständlich gegen angemessene Bezahlung. Alle Betreibungen seien leider ins Trockenen gekommen durch den Mangel an guten Transportverbindungen.

Hauspächter brachten wir Eisenbahnen.

In altem gehörte Geld, aber die Ausgaben seien nicht so groß, daß sie nicht vom deutschen Volke ohne zu starke Belastung aufgezogen werden könnten. Und es werde sich lohnen, unter ausliegenden Industrien darf eines immer steigenden Wissens, und ihr könnte anderseits Kolonien aus den eingesetzten Gebieten zugewiesen werden. Dabei kommt es nicht darauf an, daß der gesamte Bedarf an Rohstoffen aus unseren Staaten bringen werde, sondern nur ein so großer Teil, daß er ein ausreichender Faktor bei der Bildung des Weltmarktes ist. Gerechte von Arbeitshilfe sei auf das lebensfähige Unternehmen interessant, das unsere Industrie an die verschiedenen Rohstoffen komme. Jetzt werden wir uns mit der Kolonisation noch im Anfang. Es gelte, durch eine gründliche Investition von Kapital die Kolonien ertragreicher, die eingeborene Bevölkerung souffränger zu machen. Am 1. Januar haben wir es in der Hand, darüber zu entscheiden, ob wir die Weiterentwicklung der Kolonien wollen, oder ob wieder ein Jahrmarkt und mehr darüber verbreiten sollte. Sie jeder, was die armen Stande nicht einstimmen einzutreten bereit in.

Die Befreiung für die Deutschen

Die Befreiung für die Deutschen

besteht darin, daß sie zu gutmütig und zu weich sind, sich zu leicht an das fremde Land anzupassen und die eigene Heimat verlegen. Dieser Fehler des Unwissens unserer Kolonialen auszugegen wird werden. Unter Österreich nimmt so etwas an Einwohnern zu, doch wir an einer Abgabe anderer Bevölkerung denken müssen. Es ist unmöglich anzunehmen, daß in absehbarer Zeit alle Deutschen aus dem Lande emigrieren können. Deshalb sollen aber die Deutschen nicht verloren gehen. Sie sollen auf deutschem Boden bleiben, wo Deutschland herrscht und wo sie in Beziehung zu Deutschland stehen. Deshalb allein schon

brachten wir eine Kolonialpolitik.

Die Elemente, die in unsere Kolonien hineingehen, sind wirtschaftlich nicht gerade die am besten geeigneten. Aber gerade diese Elemente dürfen wir nicht verlassen geben. Man denkt nur immer an England, das aus einem großen Britanniens ein "größeres" ja stolzes betrachtet. Wenn ich sieh vorgezogenen sind, daß unsere Kolonien nicht groß und bedeutend genug sind, um die Bedingungen zu erfüllen, die gestellt werden, so darf uns das nicht antun. Wir müssen eben verlassen, aus unseren Kolonien zu machen, was dort darauf machen läßt, wir müssen sie möglichst darum herziehen, daß unsere Kolonien darin aufgeweckt werden. Von diesem Geschäftpunkt aus, und da jetzt ein Mann an der Spitze der Kolonialverwaltung steht, von dem es sich die Freiheit erwarten darf, es ist nicht aller nationalen Männer, der die bevorstehende Reichstagswahl für den Kandidaten einzutreten, der auch für unsere Kolonien einzutreten bereit in.

Konsolidierung nach deutscher Art.

Am 1. Januar 1906 die Kolonialfrage ist in den Vordergrund gestellt habe und daß die Worte, die

verdiente Südeuropäer sich sehr wohl zur Kolonisation eigne, gegebe der Unionen, daß die vertriebenen Farmer und mehr als 1000 Angehörige der Schuhtruppe für satz Kolonisation nach Südeuropa gemeldet haben. Redner jedoch mit dem Hinweis darauf, daß der nationale Arbeiter, und es seien dies viele, sich nicht vorreihen lassen werde vor der Sozialdemokratie. Nun ist Größe und Macht des Vaterlandes das Höchste, nicht die Partei. (Schwester Beifall.)

Wiederholung unserer Kolonialpolitik.

Er teinte die Kolonien anderer Völker in Afrika, Asien und Amerika, sowie die Werte unserer Kolonien bezeichneten. Der Größe der Kolonien nach wurde Deutschlands Rang unter den Kolonialmächten ein. Unsere Kolonien seien aber keine Paradiesländer. Es müsse richtig gearbeitet werden, um etwas zu gewinnen. Das ist jedoch ein Segen, ein Gewinn. Deutlich v. Treitisch habe von Brandenburg, der Streitwandschaft des Reiches,

gesagt, daß es sich zur Kolonialpolitik empfehlend habe. So jetzt ist es in unseren Kolonien nicht.

Es werde sich in guter Arbeit wohl etwas erreichen lassen. Ein Vorgehen unserer Kolonien besteht in der Verschönerung der Hohenloher und in der dadurch bedingten Verbesserung der Klimas.

So leben wir, daß sich die verschiedenartigsten Kulturen anpassen lassen, in Selbstreden, Bauweise, Wald usw.

Dagegen kommt eine sehr reiche Viehwirtschaft, namentlich in Ostafrika.

Endlich werden in den Bergländern Raffinerie und Kaffee gezwungen.

Seien erst Pferdezüchter geschaffen, so werde man einige Pferdezüchter vermieten können.

So ist eine Bergbaustadt errichtet worden.

Und bilden wir uns die Bergländer aus.

Es ist auch nicht an jedem Ort möglich zu arbeiten.

Wie kann man sich in den Bergländern aufstellen?

<p

"Müllern" Sie mit
"MÜLLER EXTRA"

Matheus Müller
Hoflieferant
ELTVILLE im Rheingau.
Kelterei JOUY AUX ARCHES.

Mußestunden.

La Insurrecta.

Roman von Theodor Dürmser.

Don Cristóbal fieberte in der Vorfreude willen Triumphes: von seinem Platz aus konnte er den ganzen Fluß bis zur Mündung übersehen: eben erschien die Karaffe dabei und verschwand dann wieder nach rechts. Don Cristóbal wandte sich um. Durch den Ort hindurch fand er auch die Calzada überbliden — weit — bis zur Höhe, wo die Straße sich etwas nach Havana lenkt. Bis dahin und noch etwas weiter erstreckte sich links der Ceibahain wie eine dicke Wand, zu sehen war.

Don Cristóbal drehte sich wieder nach dem Strom um: die Höhe war auf einige hundert Schritte herangekommen. Sie sollte angehalten und der Fahrmann mit seinem Gefüll zum Schießen verhaftet werden, damit man ihn nach Havana eskortieren und verhindern lassen könnte. Gleichzeitig wollte er dann von allen Seiten gegen Chegoyens Haus vorgehen lassen und die Söhne zuschießen.

Die Höhe legte an, plump und schwer schwabte sie sich auf die schwärmenden Vögel, die erhöhte entfernte Himmel und Gelschrei von der Landstrasse her. Don Cristóbal sah, wie zwei weitausfahrende Reiter weit oben hinter der Villa über den Graden standen, der Chegoyens Bett von der Calzada trennt, die Boten niederritten und, die breiten Strohhüte fast auf den Männern ihrer Pferde, den fernen Havana zugeschauten. Gleich darauf waren sie hinter der Steigung der Straße verschwunden. Ein Offizier kam zur Höhe heruntergekriegt, um Don Cristóbal Meldung zu machen. Die Pferde, an denen er vorüberritt, schlossen sich auf seinen Ruf hin sofort zusammen an, die die Verfolgung der Flüchtigen schon aufgenommen hatten.

"Sie fliehen nach Havana", rief der Offizier von weitem.

"Die Verrückten", lachte Don Cristóbal, "das stimmt, was sie tun können."

Aber dabei war er schon auf seinem Pferde und jagte ebenfalls die Straße hinunter.

Don Cristóbal war glücklich. Alles entwidete sich in der besten Weise: Don Juan an der Seite, Don Enrique auf der Rückstrecke, das vereinfachte den Prozeß ganz wesentlich. Hoffentlich gebrauchten die beiden ihre Waffen beim Wirtschaftshaus Kompanie, hätte er eine ganze Kompanie rittlings der Landstrasse aufgestellt — sie warenrettungslos verloren.

Don Cristóbales Diener und die jungs Mann an der Höhe schienen nicht sehr aufzuhören, dem allgemeinen Gemümmi modifiziert zu sein; sie standen jetzt etwa hundert Schritte von der Höhe entfernt mitten auf der Landstrasse, die Ereignisse auf das Ichbeobachtende beobachtend. Die durcheinanderdrückende, mit Händen und Füßen gefüllende Gruppe versuchte sich zufrieden auch die Polizeikette loszutrennen. Selbst Cristóbal, die vergeblich das Signal zum umklammernden Vor-

rücken erwarteten und den Vorm hinter sich hörten, wollten sich unterrichten.

Der Fahrmann und sein Gehilfe legten eben die schweren Bäume in die Gassen, da lärmte, seine gewagte Schrift von der Höhe, Don Enrique, der Adjutant, gezeigt von Juan Bengochea und seinen zwei Dienern, aus dem Dintel der Ceibas. Im Nu waren die Reiter auf der Höhe und von den Bäumen. Die beiden Diener stiegen mit der übermenschlichen Kraft, die die Gefahr verleiht, die Höhe vom Lande. Don Juan sollte die Machine, voll Tomat sollte sie ein — einige Minuten wurden die alten Galinden schon bilden — im nächsten Augenblick trichter der Provinz ab und wurde von der Stromung erfaßt, tanzend und wie in But über die ungewohnte Überanstrengung stöhnd, arbeitete er sich dem anderen über. Von Enrique hielt den Fahrmann und seinen Gehilfen unter dem Revolver. Die Diener hatten die schweren Stangen, gegen die sie sich wild angestellt hatten, ins Wasser gleiten vernahmen. Doch nur einen Augenblick, mit einem kurzen "Vorwärts!", war Don Cristóbal seinen Hengst in der Richtung nach Havana wieder herum, ließ ihm die Sporen in die Weichen und jagte an der Spitze der Einheiten weiter, den beiden Verfolgern nach. Was es auch sein möchte, das hatte Zeit. War es etwa zum Ausmaß gekommen? Um so besser. Das alles würde sich baldher finden.

Während die Entfernung zwischen den Flüchtlingen und ihren Verfolgern immer dicker blieb, näherten sich doch beide in wilder Eile der Hunde Cosmopolitan. Bald war man nahe genug, die aufgestellten Truppen deutlich zu erkennen. Don Cristóbal sah, daß man dort die Jagd bereits bemerkt hatte: zu beiden Seiten der Chaflée dehnte sich halbmöndförmig die Linie der Truppen aus, links bis zu die Rücken, rechts bis an den Bahndamm, der sich hier ziemlich direkt an den Chaflée heranzieht, denn "El Cosmopolitan" ist Haltestelle.

Don Cristóbal wunderte sich, daß die beiden Verfolger nicht wenigstens den Versuch machen, nach rechts entwischen zu versuchen und über den Bahndamm zu eindringen, denn die Truppen vor sich wüteten sie doch auch beiderseits.

Er wanderte sich noch mehr, als er sah, wie die beiden plötzlich ihre Reiter zu noch begeistrigerem Gangart antrieben und im laufenden Galopp gerade der Kolonne entgegentritten, vor deren Front der Hauptmann mittan der Chaflée hielt. Kurz vor ihm parierten die beiden ihre Pferde und begnügten sich mit dem Hufe in der Hand. Die entblößten Hauer zeigten deutlich blonde und weiße Haare. Er war geschockt: das waren nicht Juan Bengochea und Enrique, der Rebell. Unter wütenden Spuren schickte sich Pferd in zweiten Zügen den anderen voraus: Robert Berthold, der deutsche Hund, war es mit dem alten Tomás, Chegoyens Diener.

Robert Berthold hatte sich ruhig, höflich an den ihm bekannten Offizier des Detachements gewandt: "Sie kennen mich, Herr Hauptmann, ich komme von meinem Schwiegervater, man hat sein Haus umstellt, es muß irgend ein Münchnerbündnis vorliegen, das sich rasch auf-

das Land, so sagten die vier Flüchtigen auch schon auf ihren ausgeschütteten Rennern zu, in einer Gangart, doch die Steigbügel saß die Erde festen.

Fünftes Kapitel

Während Mariens Vater dasjenige Ufer des Almendares bereits erreicht hatte, glaubte Don Cristóbal, daß er ihn in wenigen Minuten in seiner Gewalt haben werde. Noch hatte man sich den beiden weitausfahrenden Reitern nicht nähern können, sie hatten augenscheinlich bessere Bälle zwischen den Schenkeln, als die schwärmende spanische Majestät, aber der Adjutant wußte ja, daß die beiden nur der Kompanie in die Bahnen reiten könnten, die er als dunkle Linie, wie einen Strich, der sich quer über die graue Chaflée zog, unterteilt waren.

Einen Augenblick hatte die ganze Abordnung gestutzt, als sie das lebhafte Gewehre hinter ihrem Rücken vernahmen. Doch nur einen Augenblick, mit einem kurzen "Vorwärts!", war Don Cristóbal seinen Hengst in der Richtung nach Havana wieder herum, ließ ihm die Sporen in die Weichen und jagte an der Spitze der Einheiten weiter, den beiden Verfolgern nach. Was es auch sein möchte, das hatte Zeit. War es etwa zum Ausmaß gekommen? Um so besser. Das alles würde sich baldher finden.

Während die Entfernung zwischen den Flüchtlingen und ihren Verfolgern immer dicker blieb, näherten sich doch beide in wilder Eile der Hunde Cosmopolitan. Bald war man nahe genug, die aufgestellten Truppen deutlich zu erkennen. Don Cristóbal sah, daß man dort die Jagd bereits bemerkt hatte: zu beiden Seiten der Chaflée dehnte sich halbmöndförmig die Linie der Truppen aus, links bis zu die Rücken, rechts bis an den Bahndamm, der sich hier ziemlich direkt an den Chaflée heranzieht, denn "El Cosmopolitan" ist Haltestelle.

Ein Wort, Herr Anwalt", sagte er zu dem Adjutanten, ritt mit ihm einige Schritte abseits und fuhr dann halblaut, nicht ohne leisen Spott, fort: "Ich verstehe Ihnen Bonn, Herr Kommandeur, man sieht Sie absichtlich auf die Fähre gelodet zu haben, damit Don Juan und Don Enrique, die abgesetzten ich hier aufgestellt bin, Gelegenheit hätten, nach der anderen Seite zu entkommen. Ich gebe aber zu bedenken, daß der zweite Hund vielleicht ärger ist als der erste; daß der deutsche Hund unter diesen Umständen das Chegoyensche Haus verläßt und je rasch als möglich nach Havana zu kommen sucht, ist am Ende natürlich, aber selbst wenn Ihr Verdeckt begründet wäre, dürfen wir ihn doch auf keinen Fall rob behandeln. Er ist nicht spanischer Untertan, wir würden dem General einen schlechten Dienst leisten, wenn wir jetzt einen Konflikt mit einer europäischen Stadt veranlassen. Vielleicht sind seine Beziehungen zu den Verbündeten seiner Braut wirklich hochverrätersch, man müßte aber doch bündige Beweise dafür haben. Es scheint mir richtig, ihm jetzt laufen und im geheimen genau überreden zu lassen. Den Diener werde ich beobachten und wobei der Chorros mit zurückführen. Ihre Aufsicht erscheint mir dort aber dringend nötig: hören Sie, noch immer fallen Schüsse."

Don Cristóbal wünschte, doch er sah ein, daß es das einzige richtige war, vielleicht war es noch nicht zu spät, vielleicht waren Don Juan und Don Enrique noch zu fassen.

Hören wird. Ich hatte aber nicht Lust, in die Sache verwickelt zu werden. Sie wissen, ich bin Deutscher.

Don Cristóbal lärmte heran, schauend vor Wut: "Unter mir Ihnen von den Gäulen, Kapitän!", und sich an zwei seiner Dragoner zurückwärts, rief er: "Krieger hier, hinter die Reihen und die Steigbügel, wie werden sie laufen lehren."

Robert Berthold war sein Pferd nach dem Sprecher herum, hochaufbaumt so sich, und die kleinen, bahlbewehrten Hufe hämmerten niedergelallend dem Boden des Hinteren. Doch hatte man sich den beiden weitausfahrenden Reitern nicht nähern können, sie hatten augenscheinlich bessere Bälle zwischen den Schenkeln, als die schwärmende spanische Majestät, aber der Adjutant wußte ja, daß die beiden nur der Kompanie in die Bahnen reiten könnten, die er als dunkle Linie, wie einen Strich, der sich quer über die graue Chaflée zog, unterteilt waren.

Dem Hauptmann war die Sache augenscheinlich bedenklich. Daß man Don Cristóbal düpiert hatte, war ihm ganz klar, er hatte aber nicht viel Lust, deshalb irgend etwas zu tun, was vorstellt ihn der General nachher, wenn es zum Streit mit den Vertretern des Auslandes käme, vielleicht würde er sich loslösen müssen.

"Ein Wort, Herr Anwalt", sagte er zu dem Adjutanten, ritt mit ihm einige Schritte abseits und fuhr dann halblaut, nicht ohne leisen Spott, fort: "Ich verstehe Ihnen Bonn, Herr Kommandeur, man sieht Sie absichtlich auf die Fähre gelodet zu haben, damit Don Juan und Don Enrique, die abgesetzten ich hier aufgestellt bin, Gelegenheit hätten, nach der anderen Seite zu entkommen. Ich gebe aber zu bedenken, daß der zweite Hund vielleicht ärger ist als der erste; daß der deutsche Hund unter diesen Umständen das Chegoyensche Haus verläßt und je rasch als möglich nach Havana zu kommen sucht, ist am Ende natürlich, aber selbst wenn Ihr Verdeckt begründet wäre, dürfen wir ihn doch auf keinen Fall rob behandeln. Er ist nicht spanischer Untertan, wir würden dem General einen schlechten Dienst leisten, wenn wir jetzt einen Konflikt mit einer europäischen Stadt veranlassen. Vielleicht sind seine Beziehungen zu den Verbündeten seiner Braut wirklich hochverrätersch, man müßte aber doch bündige Beweise dafür haben. Es scheint mir richtig, ihm jetzt laufen und im geheimen genau überreden zu lassen. Den Diener werde ich beobachten und wobei der Chorros mit zurückführen. Ihre Aufsicht erscheint mir dort aber dringend nötig: hören Sie, noch immer fallen Schüsse."

Don Cristóbal wünschte, doch er sah ein, daß es das einzige richtige war, vielleicht war es noch nicht zu spät, vielleicht waren Don Juan und Don Enrique noch zu fassen.

Wen wählen Sie?

Nur den, der es gut mit Ihnen meint und hält, was er verspricht, nicht wahr? Ich verspreche Ihnen dreierlei:
1. Ich biete Ihnen den gleichen Genuss wie der beliebte Bohneakaffee;
2. Ich biete Ihnen stets angenehme Anregung;
3. Ich bin völlig frei von gesundheitsschädlichen Stoffen. Wählen Sie also als Hausgetränk mich: Kathreiners Malzakaffee! — Ihre Nerven, Ihr Herz, Ihr Geldbeutel werden es Ihnen danken! (Aber verlangen Sie, bitte, den echten und wiesen Sie Nachahmungen zurück!)

Santuzza • Kraft- und Blut-Rotwein.

Keine Reklame. Nur Qualität.

Vertreter: Otto Imroth, Leipzig, Uferstraße 19.

Niederlagen werden errichtet.

Thomasiusstr. 2 (Ecke Frankf. Str.)

ab 1. 1. 07 (ab früher) die herrliche 1. Etage, breit, ca. 8 Zimmer, 2 Bäder, Nähe Bahnh. u. Kult. für 4200.— zu vermieten. Ruh. bei. 5. Kosten. 1000

Gottschedstrasse 24

herrliche Wohnung, L. u. III. Etage, 9 Zimmer, reichl. Zubeh., ca. 2000.—

Küchen, Badezimm., 2 Bäder, Nähe Bahnh., 1. Etage, 10-12 u. 3-5 Uhr.

Jacobstraße 10, L.

herrliche Wohnung, breit, aus 7 Zimmern, Bad, Küche, reichl. Zubeh., ver. 1. April zu vermieten.

Moltkestr. 62,

herrliche Wohnung, breit, aus 7 Zimmern, Bad, Küche, reichl. Zubeh., ver. 1. April zu vermieten.

Promenadenfront Thomasring 2

halbe zweite Etage zu vermieten.

ca. 1000.— täglich bis 4 Uhr verhältniss.

Plagwitzer Straße 10, Ecke Moschelesstraße,

schöne Wohnung mit Balkon, 2. Etage, 5 Zimmer und Zubeh., für 1. April zu vermieten. Preis 800.— Nähe beim Häusler oder Max Böhme, Königstraße 16. Tel. 4336.

Wettiner Straße 30

II. Etage, 3 preiswert, 2 eckige, Küche, Bad u. reichl. Zubeh., ver. 1. April zu vermieten.

Grimmaischer Steinweg 28

(Grundstück Kirchhofstelle), Ecke Kirchberger Straße und Johannisplatz.

II. Etage, 11. Kirchberger Straße, als Wohnung oder Geschäftsräumlichkeit ver. oder vermietet. Preis 1500.— Nähe beim Häusler.

Liviastrasse 6,

schöne Lage am Rosenthal, ab 2. Etage verhältniss.

Christianstraße 25, 3. Etage,

4 günstige Zimmer, 2 etgl. Zimmer mit reichl. Zubehör und Baden, ver. 1. April zu vermieten.

Zinselstraße 2, III.

Baumh. Wächter, x. verhältniss zu vermieten.

Haydnstraße 6

ab 1. April, 5 Zimmer, 2 etgl. Zimmer, Bad, Zubeh., ver. 1. April zu vermieten.

Herrschaffliche kleine Wohnung

der Raum entspricht, Innen-

Rendite, Häusergärtchen 5, 1./4. oder früher, 900.-1100.—

Ehemaliger Büchler 10, I. u. II. Etage

ab 1. April, 4 etgl. Zimmer, 2 etgl. Zimmer, Bad, Zubeh., ver. 1. April zu vermieten.

Großer Laden

herrliche 25, direkt am Peterssteinweg, sofort oder später zu vermieten.

SLUB

wir führen Wissen.

