

für Briefe und Beichte durch unsere Leute und Soldaten auf 20 Pf. erhöht. Ausgabe A für auswärtige Correspondenz 2 Pf., monatlich 1 Pf., wosagab 5 Pf. monatlich, abends 10 Pf. Durch die Post bezogen (1 mal täglich) innerhalb Deutschlands und der deutschen Kolonien vierzigpfennig 3 Pf., monatlich 1 Pf. außerhalb Deutschlands, für Österreich-Ungarn vierzigpfennig 5 Pf. 40 Pf. Monatszeitung: Zeitungspfleg 8, bei unseren Druckern, Filialen, Spezialdruckereien und Buchhandlungen, sowie Buchläden und Buchbindereien.

Die einzelne Nummer kostet 10 Pf.

Redaktion und Expedition:

Rabenstraße 6.
Telefon Nr. 158, Nr. 122, Nr. 1173.

Berliner Redaktions-Bureau:
Berlin NW. 7. Ecke Kurfürstendamm-
Straße 1. Telefon 1. Nr. 2275.

Nr. 105.

Leipziger Tageblatt

und Handelszeitung.

Amtsblatt des Rates und des Polizeiamtes der Stadt Leipzig.

Dienstag 16. April 1907.

für Anzeigen aus Leipzig u. Umgebung die
gegenwärtige Zeitung 20 Pf. monatliche Ra-
gegen 30 Pf. Reklame 75 Pf.
monatlich 30 Pf. Reklame 1 Pf.;
monatlich 60 Pf. Reklame 75 Pf.
Reklame 1.00 Pf.

Anzeigen u. Verhören im amtlichen Teil 40 Pf.
Bellagepäck 4 Pf. p. Tag und erfl. Vor-
schätz. Geschäftsführer ex. bevorzugter
Satz im Preis entfällt. Reklame nach Zeit-
geschäfts-Zulässe. Maxes nicht zuver-
gängen werden. Für das Ertheilen ex-
bestimmten Lagen und Bildern mit keine
Gesetze übernehmen.

Anzeigen-Ausgabe: Augustenkopf 8.
Bei den königlichen Bücherei u. allen Auswärts-
Expeditioen des In- und Auslands.

Haupt-Redaktion Berlin:
Gotha Unter den Herzog-Postr-Hofstrasse,
Lützowstraße 10 (Tel. VI. 4000).

101. Jahrgang.

Das Wichtigste vom Tage.

* Der Kaiser hat sich gestern von Meppen aus, wo er Schießübungen der kaiserlichen Garde besuchte, nach Bückeburg begeben, um der deute stattfindenden Feier der Silberhochzeit des fürrlichen Sohnes beizuwollen. (S. Dritt. R.)

* Der Bedarf an neuen Reichsteuern wird in Hunderttausenden auf reichlich 80 Millionen geschätzt, wobei noch nicht einmal an den Entzug für den 1912 aufzugebenden Gewerbesteuersatz gedacht worden ist. Eine neue Tabaksteuererlaubnis ist also sicher bestrebt. Von liberaler Seite wird schon jetzt die feste Absicht ausgesprochen, auf einer Zusammensetzung der Großstaatsräte auf Delegierten und Obmannen bei groben Verhandlungen zu bestehen.

* Der Reichstag geht in der bisherigen Weise die Debatte über Sozialpolitik fort. Dabei ergibt Dr. Faust in bemerkenswerter Weise das Wort. (S. Art. und Ber. 2. Teil.)

* Im preußischen Abgeordnetenhaus wurde über höhere Lehraufenthalte debattiert. (S. Dritt. R.)

* Dr. Claus hat die nationalliberale Kandidatur für die Ergebnisse im Wahlkreis Glauchau-Meissen angenommen.

* Der 24. Kongress für innere Medizin ist gestern in Wiesbaden eröffnet worden. (S. Dritt. R.)

* Der nationale Schiedsgerichts- und Friedenskongress ist gestern nachmittag in New York eröffnet worden. (S. Zweite Ber.)

* Geheimer Hofrat Prof. Dr. Stern ist gestern infolge eines Herzschlags in Dresden gestorben. (S. Zweite Ber.)

* Von den Instrumenten, bei dem Gesetzlichen Institut zu Potsdam wurde gestern morgen ein Gebotserlass vertheilt. (S. Zweite Ber.)

* Der Zar holt gestern in einem geheimen Konfiskatorium eine Allianz über den französischen Kirchenstreit. (S. Zweite Ber.)

* Der österreichische Auslandminister hat im Sonderthringen das Recht aller Völker auf freie Benutzung verschiedener Gewässer für alle Schiffe nachdrücklich anerkannt. (S. Zweite Ber.)

* Die englische Reichs-Kolonialkonferenz ist gestern durch Campbell-Bannerman eröffnet worden. (S. Zweite Ber.)

Wie erschliessen wir Ostafrika?

Gegenwartig stehen heute alle bedeutenden Kolonialfreunde, die gestohlen im Verlauf des letzten Jahres recht zahlreich geworden sind, vor dieser Frage. Sind doch all die großzügigen Pläne, von denen der Kolonialpolitiker schon seit Jahren trauten, durch einen weisen Mann aus dem praktischen Leben, dem neuen Zeitalter unseres Kolonialwesens, in greifbare Nähe gerückt. Wer aber über Aufsichtsbehörden nicht die reale Gegenwart vergibt, neben der Überseepolitik nicht die innere, über acht Jahre, die wir bereits darüber hier geworben sein, daß für die Verwirklichung einer großzügigen Kolonialpolitik an Danzig erst die Grundlage geschaffen werden müsste. Niemand wird bestreiten können, daß unsere heimische Finanzwirtschaft bisher nicht eingerichtet ist. Es genügt, diese Tatsache hier festzuhalten. So ist die Steuerhöhe im Hinblick auf unsere Überseebahnen, insofern als sie nicht erhöht ist, mit den deutlichen Südbahn aufnehmen, aber anderthalb, wenn sie doppelt ausgeweitet, einen Teil des Hauseslebens an sich ziehen und auf einen schweren Konkurrenzstand mit ansetzen, welche

wollen, kann nicht bestreiten werden. Das Wie zu erzielen, geht über den Rahmen dieser Betrachtung hinaus. Dennoch will eine solche Reform wirklich überlegt sein und ist über Nacht zu schaffen. Wir haben also jetzt bei der Verwirklichung unserer Kolonialpläne mit dem geringsten Mitteln am meisten zu holen, und dies ist der S. d. n. W. Aber wie wird sich dann unter den eingangs angedeuteten Voraussetzungen das leicht finden. Aber Zeit ist Geld!

wirtschaftlichen Verhältnissen objektiv betrachtet, wird nicht zweifelhaft sein können, wo wir einzuführen haben.

Wir müssen und vor Augen halten, daß für uns im Hinterland in der Hoffnung drei Verkehrs- und Wirtschaftszentren zu erachten sind: der Norden, das Vistoriaterreich, das Staatsgebiet, das das Tanganyikasee und endlich das Süden, das Ruanda-Gebiet. Das Vistoriaterreich ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Engländern aufzunehmen. So aber bei dem gegenwärtigen Status unterliegt ebenfalls proklamiert, so ist dies nicht die dringendste Aufgabe. — Die Erforschung des Tanganyikasees ist bis zu einem gewissen Grade schon durch die englische Uganda-Bahn erschlossen. Wir planten mit einiger Weitsichtsbedacht auf England durch den Bau der Nordbahn die Verlängerung der Wambarabahn bis zum Vistoriasee den Westkampf, mindestens für das deutsche Gebiet, mit den Eng