

Amtlicher Teil.

Der diesjährige

Christmarkt

findet vom 15. bis mit 24. Dezember statt.  
Für den Kleinhandel mit Christbäumen werden Stände auf dem Marktplatz, dem Platz vor dem Reichsgericht, dem Fleischergasse, dem Schuhplatz, dem Jakobstädte, dem Blücherplatz, dem vor der Kreischausmannshaus gelegenen Teile des Rossmarktes, dem vor dem Domsteingang gelegenen Teile des Rossmarktes, dem Alten- und Neuenhof, auf den Fußwegen der Kronestraße, zwischen Käppler- und Rothestraße, und der Eiskellerstraße in L-Schlossberg, zwischen Eisenbahn- und Konradstraße, sowie auf den Marktplätzen in den Stadtbezirken Lindenau, Reudnitz und Tautenburg angeordnet werden. Für jeden Stand wird eine Gebühr von 5.-A. erhoben.

Der Großhandel mit Christbäumen findet auf dem zwischen den verlängerten Röß- und Königstraße gelegenen Teile des Rossmarktes statt. An diesem Platz ist der Kleinhandel verboten.

Ohne Stände für Töpfer- und Steingutwaren werden auf dem Sauplatz vergeben werden.

Für alle übrigen Verkaufsstände wird der Königplatz und der Rossmarkt zwischen den verlängerten Karlsplatzstraße und dem Königplatz befreit.

Melkungen um Zuweisung von Ständen sind bis zum 2. Dezember bei unserer Marktpolizei — Neues Rathaus, Erdgeschoss, Zimmer Nr. 162 — während der Geschäftsstunden von 9—12 Uhr vormittags oder 5—6 Uhr nachmittags unter Beweisung des Einwohnermeldebelegs zu bestellen.

Die Stände sind, wie alle übrigen offenen Verkaufsstände, nach den beiden Kaufmannsmeldungen vom 10. September 1906 (VL 5600 und 636) an den in dem Christmarkt fallenden Wochtagen in den Stunden von 9 Uhr abends bis 5 Uhr morgens, an dem in den Markt fallenden Sonntage, dem 24. Dezember, bis 11 Uhr vormittags und von 9 Uhr abends ab für den geschäftlichen Betrieb geschlossen zu halten. Werke die für den Handel in Ladengeschäften bestimmten Stunden wird auf die Kaufmannsmeldung vom 10. September 1906 verweisen.

Wer nach Beendigung des Christmarktes bis zum 31. Dezember auf einem der oben erwähnten Plätze einen Stand zum

Besuch von Neujahrskarten errichten will, hat vorher bei der Marktpolizei um die Genehmigung nachzufragen. Für diese Stände beträgt das Bloggeld 1.-A. für den 15. u. m.

Zu übriges gelte allenthalben die dem Regulat vom 5. Dezember 1906, Bekanntmachung für die Kleinstmärkte in der Stadt Leipzig betr. als Anhang angefügten Bestimmungen.

Zuwiderhandlungen werden nach § 77 des angezogenen Ge-

setzes, soweit nicht die schärferen Bestimmungen in § 146a,

verhindern, sowie nach den übrigen Bestimmungen in § 146a.

**Der Rat der Stadt Leipzig.**

Die Ausführung von Erd-, Pfaster-, Maurer- und Verlegungsarbeiten bei der Verlegung von Kabeln und Kabelführern sowie bei der Herstellung von Hausschlüsseln für das städtische Elektrizitätswerk soll auf die Dauer von 2 Jahren in zwei Dosen einzeln oder zusammen vergeben werden.

Die Sicherungsbedingungen können bei der Verarbeitung des städtischen Elektrizitätswerks, Untergasse Straße 14b, während der Geschäftsstunden eingehalten werden. Auch wenn dort die Angebotszeit zum Ende von 1.-A. für das Stück abgelaufen.

Die Angebote sind verschlossen und mit der Ausschrift: „Erd- und Pfasterarbeiten nur für das städtische Elektrizitätswerk“

bis zum 29. November 1907, vormittags 4 Uhr, an das unterzeichnete Amt, Büro 80, I. Obergeschoss, Zimmer Nr. 162, einzureichen, was sie ja der begehrten Zeit in Übereinstimmung mit den erlaubten Berechtigten oder deren Verfolgmöglichkeiten geschnitten werden.

Zude Eröffnung bleibt vorbehoben.

**Der Rat der Stadt Leipzig.**  
A. 3412. Amt für die städtischen technischen Betriebe.

Das Handelsregister ist heute eingetragen worden:

1) am Blatt 13475 die Firma **Albert & Viehfeld** in Leipzig (Dorotheenplatz 2). Der Kaufmann Albert Viehfeld ist in Leipzig in Inhaber.

(Angemeldeter Geschäftsführer: Handel mit Zigarren, Zigaretten und Tabaken);

2) am Blatt 1388, betr. die Firma **Heinrich Lomer** in Leipzig: Der Kommanditist ist ausgeschieden;

3) am Blatt 2801, betr. die Firma **A. & Fr. Frande** in Leipzig: In das Handelsgeschäft „Kunst“ getreten die

Kaufleute Paul Theophil Friedrich Ernst Frande und August Hermann Frande, beide in Leipzig. Die Gesellschaft ist am 1. Oktober 1907 errichtet worden.

Die Professur des Paul Theophil Friedrich Ernst

Frande ist erloschen;

4) auf Blatt 2913, betr. die Firma **Herrn. Tritsch** in Leipzig: Theodor Hermann Tritsch ist als Inhaber ausgeschieden. Der Handlungsbürof Gustav Otto Hugo Bühl in Leipzig ist Inhaber. Er hat nicht mehr für das im Betriebe des Reichsgerichts begründeten Verbindlichkeiten des bisherigen Inhabers;

5) auf Blatt 11522, betr. die Firma **Leopold Baumann** in Leipzig: Julius Leopold Baumann ist — infolge Ablebens — als Inhaber ausgeschieden. Ernst vom Baumann geb. Hennemann in Leipzig ist Inhaber. Professur ist erstellt dem Kaufmann Hugo Baumann in Leipzig;

6) auf Blatt 13083, betr. die Firma **Kleutgen & Co.**, Geschäftsführer mit beschränkter Haftpflicht in Leipzig; Richard Curt Göttner ist als Geschäftsführer ausgeschieden. Zum Geschäftsführer ist bestellt der Kaufmann Rudolph Schröder in Leipzig;

7) auf Blatt 13343, betr. die Firma **Nohrer & Küllinger** in Leipzig: Helmuth Antonius Klinger ist als Geschäftsführer ausgeschieden.

Leipzig, den 12. November 1907.

**Römisches Amtsgericht, Abteilung II B.**

auf Blatt 42 des Geschäftsbürofes, betr. die Bau-

genossenschaft des Leipziger Meistervereins, eingetragene

Gesellschaft mit beschränkter Haftpflicht in Leipzig, ist heute eingetragen worden:

Johann Friedrich Hermann Roßler, Karl Bornstein

und Ludwigs Klemperer sind nicht mehr Mitglieder des

Bauhofs und Otto Paul Burghardt und Paul

Hind sind nicht mehr selbsttretende Mitglieder des

Bauhofs. Wilhelm Kurt Raummann, Oskar Rosen

und Curt Oskar Schmidt, sämtlich in Leipzig, sind

Mitglieder des Bauhofs, Ehreth Julius Goedecke

und Valentin Theodor Eigner, beide in Leipzig, sind

selbsttretende Mitglieder des Bauhofs.

Leipzig, den 12. November 1907.

**Römisches Amtsgericht, Abteilung II B.**

**Kaufmännischer Amtsgericht.** Die Konkursmasse des Möbel-

händlers Alwin Kraszel in Lindenau, Carl Heine-Straße 1b, bestehend aus Waren im Wert von A 1000.— und Vermögen für A 108.50 ist durch mich zu verkaufen. Die Ver-

äuflung der Waren kann am Freitag, den 15. November, fruh

von 9—12 Uhr im Geschäftslöfle Carl Heine-Straße 1b erfolgen, wobei werden dort freifl. Gebote entgegengenommen.

Paul Gottschalk, Konkursverwalter, Leipzig, Ammendorf 9.

Leipzig, den 12. November 1907.

**Römisches Amtsgericht, Abteilung II B.**

**Kaufmännischer Amtsgericht.** Die Konkursmasse des Möbel-

händlers Alwin Kraszel in Lindenau, Carl Heine-Straße 1b, bestehend aus Waren im Wert von A 1000.— und Vermögen für A 108.50 ist durch mich zu verkaufen. Die Ver-

äuflung der Waren kann am Freitag, den 15. November, fruh

von 9—12 Uhr im Geschäftslöfle Carl Heine-Straße 1b erfolgen, wobei werden dort freifl. Gebote entgegengenommen.

Paul Gottschalk, Konkursverwalter, Leipzig, Ammendorf 9.

Leipzig, den 12. November 1907.

**Aus den übrigen Amtsblättern.**

In das Güterrechtsregister ist eingetragen worden:

Der Kaufmann Friedrich Kurt Ninge in Leipzig und seine Ehefrau Anna Antonie geb. Gläser haben durch

Kurthardt in Leipzig als Geschäftsführer ausgeschieden. In das Register vom 11. November Gütertrennung vereinbart.

Leipziger Angelegenheiten.

Leipzig, 14. November.

Konfirmandenunterricht.

Nächst anwähnige Wochen trennen die der Schule entwachsende Jugend von ihrem Konfirmationsdag. Ein neuer, angewandt wichtiger Lebensabschnitt steht ihr bevor. Ganz neue Erfahrungen, Selbständigkeit und Freiheit sind die Sterne, die ihnen leuchten sollen in der Welt. Bald werden diese Kinder, ohne den Rat der Schule, ohne die Räte der Eltern, selber zu wählen haben, welche Entscheidung sie treffen wollen zwischen Recht und Unrecht; vor den Verkündigungen, die an sie herauftreten. Diese legten Monate vor der Eröffnung sind darum eine Zeit exakter Vorbereitung und stiftlicher Vertiefung. Durch die Kirche sollen sie für das Gute und Göttliche gewonnen und überzeugt werden; was sie durch die Schule empfangen haben an littischen Erfahrungen, soll in den Kinderherzen festgesetzt werden durch Gottes Wort und des Erlösers Bild. Es kann in diesen Wochen stiller Sammlung durchdringbar an den empfänglichen Kindesherzen geprägt und viel verarbeitet werden, wenn die Konfirmanden gar keinen Sinn für Religion bei den Eltern zu Hause finden; in Gegenstil, Spott und Hass gegen das Christentum. Und was noch schlimmer ist: wenn den Kindern in ihrer Heimatheit, die sie vor allerlei schlechten Versteuungen bewahren sollte, die Türen ausgestanden werden durch die Einflüsse der Finanzierungen, wem ihre Phantosie vergrößert wird mit losen Bildern unreiner Lust. Diese Verüstungen lassen sich sehr schwer beseitigen; welche die hütliche Seele verbrennenden Eindrücke sind fast nie mehr ganz herauszubringen und dem weinen Seelenhoff. Jetzt die durchdringliche Reise der Konfirmanden ist die Verpflichtung, die ihnen das Konfirmationsgelübde auferlegt, durchdrang nicht zu früh; aber etwas Grutes und Schweres bleibt es für alle. So sollte von Seiten der Eltern und älterer Geschwister, bei denen die Kinder in dem letzten Schulhalbjahr, vielleicht auch die letzte Zeit ganz zu Hause sind, die Vorsicht reich beobachtet werden: „Kommt, lohnt uns unser Kinder leben!“ Vater und Mutter sollten ein wenig Zeit übrig haben für den Eltern und die Begleitung ihres Konfirmandenkinds. Zum wenigsten sollen sie darauf halten, daß der Konfirmandenunterricht pünktlich besucht werde. Man sollte sich an unserem Kaiser ein Beispiel nehmen, der ganz persönlich teilnahm an dem heiligen Werk seines Sohnes. Man sollte den Kindern, die in den meisten Fällen doch nach der Konfirmation aus dem Hause gehen, das Elternheim, wie schlecht es auch sein mag, noch recht fröhlich und sonnig gestalten; daß es ihnen in jeder Lage fehlt ein froher Schuh, ein freundlicher Trost ist, wenn sie nach Hause gehenden; daß ihnen in allen Fällen eine Rückstrecke bleibt. Luther sagt: „Die Kinder sind kleine Majestäten.“ Jedes einzelne Kind hat seine Zukunft und seine Eigenart, seine Bedürfnisse und seine Not. Man muß vorsichtig damit umgehen, gerade in der Zeit ihrer körperlichen und stiftlichen Entwicklung. Mit Achtsam, Vertrauen und Liebe kann man den Weg zum Kindesherzen finden. Und die Freunde ist das Organ, mit dem Kinder am liebsten annehmen und lernen, was ihnen gegeben wird. Darum sollen auch die Eltern dem Geistlichen mit der Überlassung ihres Kindes volle Freiheit schenken, denn eine große Verantwortung ruht auf seiner Arbeit. Um des Kindes willen, daß an ihm nichts verbildet und nichts verfälscht werde, sollten sich die Eltern frei halten von Bestimmung, Recht und Ueberempfindlichkeit; um der Gerechtigkeit willen. Sie sollen es den Dienstern der Kirche glauben, daß sie sich ihrer Aufgabe und des Vertrauens, das ihnen gegeben wird, denktigt und auf sie kommt. Die Kinder zu führen. Sie sollen vor allem das eine Mittel nicht verschonen, mit dem sie ihrem Kind am nächsten kommen, und mitarbeiten an dem Werke der Konfirmation: das Gebet.

\*

**Erbprinz und Erbprinzeissin von Neuh-Gera.** sowie Prinzessin Hedwig geboren hier ein und liegen im Hotel Kaiserhof ab.

**Wiederkehr der Straßenbahn.** Ammer wieder kann man beobachten, daß in die Straßenbahnstellen namentlich von Leipziger und Laufenden gebürtigen Wagen von Deutschen und Russlandwagen gleichzeitig einsteigen. Oft hat dann die Russen bis eben mit solchen Sendungen angefüllt und waren nicht mehr zur Aussteigung von Beseten und Pferden, um die obenan liegenden Wagen wieder einzusteigen. Ammer wieder werden selbst Deutschen und Russenwagen gleichzeitig in den Straßenbahnstellen mit solchen Sendungen gefüllt und damit die Russen aussteigen müssen. Wenn die Russen wieder einzusteigen wollen, so müssen sie mit den Deutschen zusammen in den Wagen einsteigen. Und die Russen sind nicht mehr in den Wagen einzusteigen, wenn die Deutschen schon eingestiegen sind. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenbahn ist es besser, wenn die Russen nicht mehr in den Wagen einzusteigen, sondern auf den Pferden absteigen und dann in die Russenwagen einsteigen. Das ist ein großer Fehler, der die Russen in den Straßenbahnstellen behindert. Bei dem Wiederkehr der Straßenb