

Bekämpfung solcher Handlungen erleichtern können, die sich als Zäsurhandlungen gegen die Gelehrten, über ungünstige Schriften, Zeichnungen oder Gegenstände dastehen und deren Tatbestandsmerkmale einen internationalen Charakter haben; in der Sammlung der Nachrichten über die in Deutschland erfolgten Verhaftungen der gesuchten Art, und endlich in der Mitteilung des gesammelten Materials an die entsprechende Behörde des anderen Vertragsstaates. Da dem Abkommen fast alle europäischen Staaten, insbesondere Frankreich, Großbritannien, Italien, Belgien, Spanien, Dänemark und die Schweiz, sowie auch die Vereinigten Staaten von Amerika beigetreten sind, steht zu hoffen, dass es diesen Maßnahmen gelingen wird, den internationalem Handel mit ungünstigen Schriften und Bildern wirklich zu unterdrücken.

Ausscheiden des ersten Turbinenkreuzers aus der Hochseeflotte. Der am 10. Oktober erfolgte Austausch des Kreuzers „Lübeck“ gegen den neuen Kreuzer „Cöln“ bedeutet für den deutschen Kriegsschiffbau einen Abschnitt. Scheidet mit der „Lübeck“ doch zum ersten Male ein Turbinenkreuzer nach einer ersten Indienststellungsperiode aus den Formationen der Hochseeflotte aus, die in diesem Falle nicht weniger als 6 Jahre betrug. Mit der „Lübeck“ wurde in den Jahren 1888 bis Frühjahr 1905 ein erster Versuch gemacht, die Turbinenmaschinenanlage, die bis dahin nur auf einigen Torpedobooten zu Prüfungszielen vor Anwendung geflossen war, auch aus den großen Schiffen zu bringen. Über erst mit dem Bau des Panzerkreuzers „D. Tann“ ging man nach dem „Schiffbau“ dazu über, die Turbinemaschinenanlagen auch auf den großen Schiffen einzuführen. Es war der Stettiner „Bulfus“, dem der Bau eines ersten Turbinenkreuzers in der „Lübeck“ vollzog, wenn sich die damaligen Proben und Versuchslösungen auch nach heutigen Begriffen recht in die Länge zogen. Erst im Herbst 1907 nahm der zweite Turbinenkreuzer in der „Stettin“ (gleichfalls vom „Bulfus“ gebaut) die Probefahrten auf, und der dritte folgte in der „Dresden“ erst zur Jahreswende 1908/09.

Eine deutsche Handwerkschule in Marocco. Der „Frank. Atg.“ wird aus Mogador vom 21. Oktober geschrieben: Auf Anregung der Gebrüder Mannermann hat am 21. d. die deutsche Kolonie von Mogador unter dem Befehl des Birettonius v. Blaau einstimmig beschlossen, in Mogador eine deutsche Handwerkschule für Südmarocco für Araber und Juden zu gründen. Ein erheblicher Teil der laufenden Kosten ist bereits gezeichnet, für den Rest wird eine Sammlung eingelegt. Die Schule soll hauptsächlich der Ausbildung eines Stammes von Reparaturhandwerkern für Maschinen und andere Importartikel, sowie der Verbreitung der deutschen Sprache gegenüber der italienischen Tendenz des bisherigen Schulen dienen. Die Kolonie erbatte wärmste Unterstützung dieses erstmaligen Versuches der Errichtung deutscher Fachschulen im Auslande. Ein großer Zuspruch von Schülern ist gesichert.

Ausland.

Österreich-Ungarn.

Der Kaiser hat am Freitag eine ungarische Nacht verbracht. Der Schuppen ist wieder befehlt. Es ist die Hoffnung begründet, dass die letzte Abschaffung bald beobachtet wird.

Die Lohnbewegung der Textilarbeiter in Nord- und Ostböhmen greift immer mehr um sich. In Ostböhmen streiken rund 30.000 Textilarbeiter, die die Fabrikanten die Forderung der Arbeiter nach einer 10- bis 30prozentigen Lohnerhöhung ablehnen. Im ostböhmischen Textilgebiete stehen 250 Webstühle, das sind mehr als 15 Proz. der gesamten Webstuhlanzahl Österreichs, und rund 200.000 Spindeln still. Die Aussichten auf eine baldige Beilegung des Streites sind sehr gering. Im nordböhmischen Textilgebiete und besonders in Reichenberg und Umgebung finden in der letzten Zeit Textilarbeiter-

versammlungen statt, in denen beschlossen wurde, mit Lohnforderungen an die Fabrikanten heranzutreten. Wegen Ablehnung der gestellten Forderung nach einer 10prozentigen Lohnerhöhung haben die Arbeiter in einem Betriebe die Räumigung überreicht. Eine Angabe Fabrikanten macht ihre Stellungnahme von der Haltung der übrigen Firmen abhängig. Die Bevölkerungsmehrheit in Seml, wo gleichzeitig ein Glasarbeiterstreit ausgebrochen ist, hat sich genötigt, Militär aus Reichsbild zu requirieren, um die Ordnung und Ruhe aufrechtzuhalten.

Frankreich.

*** Die Kellnerfrage.** Angeklagt der konservativen Partei gegen die hier beschäftigten deutschen und schwäbischen Kellner haben diese eine sehr zahlreiche Besetzung verhandelt mit deutlicher Verhandlungsprache abgehalten. Die Redner erklärten, dass sie mit den Forderungen der französischen Kellner, jenseits ihres förmlichen und verständigen Verhaltens einverstanden seien. Dagegen verwarfen sie sich mit größter Entschiedenheit dagegen, dass man an Forderungen, die sich nicht verteidigen lassen, eine willkürliche Form habe. Sie weisen darauf hin, dass in allen Wahlbezirken Deutschlands und bei Schleswig die Rückenabteilung vollständig in französischen Händen ruhe und dass kein deutscher Koch, obwohl es an solchen auch nicht fehle, gegen diese Vorwürfe des französischen Elements jemals Einspruch erhoben oder Klage geführt hat. Wenn auf irgendinem Gebiet, so sei auf dem des Gasthofswesens Internationalismus angebracht. Höchste Gegenwärtigkeit sei das einzige richtige Verhältnis zwischen den Bürgern namentlich auf diesem Gebiet.

Rußland

*** Duma-Interpellationen.** Gleich in der Gründungsitzung der Reichsduma werden von Oktoberlinern und Sozialdemokraten Interpellationen über die Kiewer Tragödie, ferner von Oktoberlinern und Arbeitern über die Bekämpfung der Hungersnot eingereicht werden, die in 17 Gouvernements amtlich festgestellt, und von der nach vorliegenden Nachrichten gegen 30 Millionen Bauer heimgesucht sind.

Bulgarien.

*** Die Sobranie ist durch den König eröffnet worden.** Die Thronrede hebt hervor, dass die durch die große Nationalversammlung in die Verfassung in so glücklicher Weise aufgenommenen Renditionen eine neue Art für die friedliche Entwicklung und die wirtschaftliche und kulturelle Tätigkeit des Landes eröffnen. Bulgarien habe im laufenden Jahre die freundlichsten Beziehungen mit allen Ländern bestrebt, indem es sich insbesondere bemüht habe, die Beziehungen zu den benachbarten Ländern, die wertvolle wirtschaftliche und politische Bande mit Bulgarien verbanden, aufzubauen zu erhalten. Bulgarien habe wieder bewiesen, dass es verdiente, ein gleichberechtigtes Mitglied in der Familie der zivilisierten Staaten zu sein.

Türkei.

*** Gunstbezeugungen des Sultans.** Der Sultan hat dem Emir von Melita einen Ehrentitel überreicht, den wegen der großen Verdienste, die der Emir dem Sultan bei der türkischen Expedition im Februar gezeigt hat. — Oberst Jethi Pasha ist bekannt, dass am 18. Oktober ein Beitrag mit 1 m. 10.000 Lira den Truppen zur Verfügung zu stellen, unterzeichnet worden ist.

Marokko.

*** Die Pazifizierung durch Frankreich.** Weitere Pariser Räte werden von ihren Korrespondenten in Tanger gemeldet, dass sich seit einiger Zeit zahlreiche zweifelhafte Elemente spanischer, italienischer und französischer Nationalität, die sich im Gefolge der französischen Truppen befinden, in verschiedenen Städten, vor allem in Tanger, befinden.

Berliner Kurse vom 28. Oktober.

Ergebnisse zu unseren Kurzzettel von 28. Oktober.

Deutsche Bonds.

3% Paus. 1919/20 90,45—90,50
1920/21 90,45—90,50
6% v. 1909—

1910/11 100,20—100,25
1911/12 90,10—90,20
1912/13 90,10—90,20
1913/14 90,10—90,20
1914/15 90,10—90,20
1915/16 90,10—90,20
1916/17 90,10—90,20
1917/18 90,10—90,20
1918/19 90,10—90,20
1919/20 90,10—90,20
1920/21 90,10—90,20
1921/22 90,10—90,20
1922/23 90,10—90,20
1923/24 90,10—90,20
1924/25 90,10—90,20
1925/26 90,10—90,20
1926/27 90,10—90,20
1927/28 90,10—90,20
1928/29 90,10—90,20
1929/30 90,10—90,20
1930/31 90,10—90,20
1931/32 90,10—90,20
1932/33 90,10—90,20
1933/34 90,10—90,20
1934/35 90,10—90,20
1935/36 90,10—90,20
1936/37 90,10—90,20
1937/38 90,10—90,20
1938/39 90,10—90,20
1939/40 90,10—90,20
1940/41 90,10—90,20
1941/42 90,10—90,20
1942/43 90,10—90,20
1943/44 90,10—90,20
1944/45 90,10—90,20
1945/46 90,10—90,20
1946/47 90,10—90,20
1947/48 90,10—90,20
1948/49 90,10—90,20
1949/50 90,10—90,20
1950/51 90,10—90,20
1951/52 90,10—90,20
1952/53 90,10—90,20
1953/54 90,10—90,20
1954/55 90,10—90,20
1955/56 90,10—90,20
1956/57 90,10—90,20
1957/58 90,10—90,20
1958/59 90,10—90,20
1959/60 90,10—90,20
1960/61 90,10—90,20
1961/62 90,10—90,20
1962/63 90,10—90,20
1963/64 90,10—90,20
1964/65 90,10—90,20
1965/66 90,10—90,20
1966/67 90,10—90,20
1967/68 90,10—90,20
1968/69 90,10—90,20
1969/70 90,10—90,20
1970/71 90,10—90,20
1971/72 90,10—90,20
1972/73 90,10—90,20
1973/74 90,10—90,20
1974/75 90,10—90,20
1975/76 90,10—90,20
1976/77 90,10—90,20
1977/78 90,10—90,20
1978/79 90,10—90,20
1979/80 90,10—90,20
1980/81 90,10—90,20
1981/82 90,10—90,20
1982/83 90,10—90,20
1983/84 90,10—90,20
1984/85 90,10—90,20
1985/86 90,10—90,20
1986/87 90,10—90,20
1987/88 90,10—90,20
1988/89 90,10—90,20
1989/90 90,10—90,20
1990/91 90,10—90,20
1991/92 90,10—90,20
1992/93 90,10—90,20
1993/94 90,10—90,20
1994/95 90,10—90,20
1995/96 90,10—90,20
1996/97 90,10—90,20
1997/98 90,10—90,20
1998/99 90,10—90,20
1999/2000 90,10—90,20
2000/2001 90,10—90,20
2001/2002 90,10—90,20
2002/2003 90,10—90,20
2003/2004 90,10—90,20
2004/2005 90,10—90,20
2005/2006 90,10—90,20
2006/2007 90,10—90,20
2007/2008 90,10—90,20
2008/2009 90,10—90,20
2009/2010 90,10—90,20
2010/2011 90,10—90,20
2011/2012 90,10—90,20
2012/2013 90,10—90,20
2013/2014 90,10—90,20
2014/2015 90,10—90,20
2015/2016 90,10—90,20
2016/2017 90,10—90,20
2017/2018 90,10—90,20
2018/2019 90,10—90,20
2019/2020 90,10—90,20
2020/2021 90,10—90,20
2021/2022 90,10—90,20
2022/2023 90,10—90,20
2023/2024 90,10—90,20
2024/2025 90,10—90,20
2025/2026 90,10—90,20
2026/2027 90,10—90,20
2027/2028 90,10—90,20
2028/2029 90,10—90,20
2029/2030 90,10—90,20
2030/2031 90,10—90,20
2031/2032 90,10—90,20
2032/2033 90,10—90,20
2033/2034 90,10—90,20
2034/2035 90,10—90,20
2035/2036 90,10—90,20
2036/2037 90,10—90,20
2037/2038 90,10—90,20
2038/2039 90,10—90,20
2039/2040 90,10—90,20
2040/2041 90,10—90,20
2041/2042 90,10—90,20
2042/2043 90,10—90,20
2043/2044 90,10—90,20
2044/2045 90,10—90,20
2045/2046 90,10—90,20
2046/2047 90,10—90,20
2047/2048 90,10—90,20
2048/2049 90,10—90,20
2049/2050 90,10—90,20
2050/2051 90,10—90,20
2051/2052 90,10—90,20
2052/2053 90,10—90,20
2053/2054 90,10—90,20
2054/2055 90,10—90,20
2055/2056 90,10—90,20
2056/2057 90,10—90,20
2057/2058 90,10—90,20
2058/2059 90,10—90,20
2059/2060 90,10—90,20
2060/2061 90,10—90,20
2061/2062 90,10—90,20
2062/2063 90,10—90,20
2063/2064 90,10—90,20
2064/2065 90,10—90,20
2065/2066 90,10—90,20
2066/2067 90,10—90,20
2067/2068 90,10—90,20
2068/2069 90,10—90,20
2069/2070 90,10—90,20
2070/2071 90,10—90,20
2071/2072 90,10—90,20
2072/2073 90,10—90,20
2073/2074 90,10—90,20
2074/2075 90,10—90,20
2075/2076 90,10—90,20
2076/2077 90,10—90,20
2077/2078 90,10—90,20
2078/2079 90,10—90,20
2079/2080 90,10—90,20
2080/2081 90,10—90,20
2081/2082 90,10—90,20
2082/2083 90,10—90,20
2083/2084 90,10—90,20
2084/2085 90,10—90,20
2085/2086 90,10—90,20
2086/2087 90,10—90,20
2087/2088 90,10—90,20
2088/2089 90,10—90,20
2089/2090 90,10—90,20
2090/2091 90,10—90,20
2091/2092 90,10—90,20
2092/2093 90,10—90,20
2093/2094 90,10—90,20
2094/2095 90,10—90,20
2095/2096 90,10—90,20
2096/2097 90,10—90,20
2097/2098 90,10—90,20
2098/2099 90,10—90,20
2099/2010 90,10—90,20
2010/2011 90,10—90,20
2011/2012 90,10—90,20
2012/2013 90,10—90,20
2013/2014 90,10—90,20
2014/2015 90,10—90,20
2015/2016 90,10—90,20
2016/2017 90,10—90,20
2017/2018 90,10—90,20
2018/2019 90,10—90,20
2019/2020 90,10—90,20
2020/2021 90,10—90,20
2021/2022 90,10—90,20
2022/2023 90,10—90,20
2023/2024 90,10—90,20
2024/2025 90,10—90,20
2025/2026 90,10—90,20
2026/2027 90,10—90,20
2027/2028 90,10—90,20
2028/2029 90,10—90,20
2029/2030 90,10—90,20
2030/2031 90,10—90,20
2031/2032