

Leipziger Tageblatt

und

Handelszeitung.

Amtsblatt des Rates und des Polizeiamtes der Stadt Leipzig.

Tel.-Anschl. 14 882 (Redaktions)

14 883 (Redaktions)

Anzeigen-Preis

Der Preis des Blattes und Umfang... Anzeigen-Preis... 14 882 (Redaktions)

Bezugs-Preis

Der Preis des Blattes und Umfang... Bezugs-Preis... 14 882 (Redaktions)

Nr. 151.

Sonnabend, den 23. März 1912.

106. Jahrgang.

Die Wehrevorlagen.

An einem Datum, das einst jedem Schulkind durch den Ausfall des Unterrichts vertraut war, und hoffentlich auch neuerdings nicht in Vergessenheit geraten ist, am 22. März, dem Geburtstag Kaiser Wilhelms I., sind die Wehrevorlagen veröffentlicht worden.

Das Gedelben unserer Werke des Friedens daheim und über See hängt davon ab, daß das Reich mächtig genug bleibt, um seine nationale Ehre, seinen Besitz und seine berechtigten Interessen in der Welt jederzeit zu wahren und zu vertreten.

Die wichtigste Entscheidung, die die Sachverständigen der Landesverteidigung zu fällen hatten, war wohl das Verhältnis zwischen Heeres- und Flottenverstärkung. Man hat sich zugunsten des Heeres entschieden. Zu Anfang, im Jahre 1912, fällt von den Gesamtkosten nur etwa ein Sechstel auf die Flotte, während die übrigen fünf Sechstel dem Heere zugute kommen.

Zweck werden nur drei Linienschiffe und zwei kleine Kreuzer angefordert. Der Neubau soll „allmählich“ erfolgen. An anderer Stelle wird gesagt, je ein Linienschiff solle in den Jahren 1913 und 1916 in Angriff genommen werden.

Der Inhalt der Wehrevorlagen.

Die „Nordb. Allg. Ztg.“ meldet in ihrer Freitag-Abendausgabe über die Wehrevorlagen: Die Wehrevorlagen nebst den Vorschlägen für die Deckung ihrer Kosten werden, wie wir erfahren, heute vom Reichsfiskus dem Bundesrat vorgelegt.

Die Vorschläge der Heeresverwaltung bewegen sich in zwei Richtungen. Sie bringen eine Verstärkung, nicht allein nach der Zahl der im Frieden auszubildenden und unter den Waffen zu haltenden Mannschaften, sondern auch eine Verstärkung durch vervollkommene in der Organisation.

Zwei neue preussische Armeekorps unter Verwendung der im Osten und Westen (bei dem I. und XVI. Armeekorps) vorhandenen dritten Divisionen gebildet werden. Es werden also zwei Generalkommandos und zwei Divisionshöfe neu aufgestellt werden müssen.

bänden und die Regelung der Befehlsverhältnisse an der Westgrenze erfordern die

Errichtung einer neuen 7. Armeedivision.

Ueber die Zahl der aufzustellenden dritten Bataillone bei den sogenannten kleinen Infanterieregimentern ist dahin Entscheidung getroffen, daß so viele Bataillone angefordert werden, als für die normale Stärke des Armeekorps und für einige besondere Zwecke notwendig sind.

Sachsen ein Infanterieregiment aufstellen und wird so bei jedem seiner beiden Armeekorps die Zahl von 8 erreichen.

Für die neuen Divisionen sind die erforderlichen Feldartillerieformationen, bei jeder Division eine Brigade, und für die beiden Korps je ein Pionierbataillon und je ein Trainbataillon vorgesehen. Darüber hinaus rechnet der Entwurf mit einem weiteren Pionierbataillon, mit Ergänzungen unserer Berschärtruppen, mit Aufstellung einer Fliegertruppe und mit Erhöhung des Stabes bei einer großen Zahl von Infanteriebataillonen und Feldartillerieabteilungen.

Erhöhung der Mannschaftslöhne vorzuschlagen.

Die Vorschläge der Marineverwaltung suchen zwei schweren Mängeln in der Organisation der Flotte abzuwehren. Der eine Mangel besteht darin, daß im Herbst jedes Jahres auf allen Schiffen der Seeschiffahrt die Reservisten, d. h. fast ein Drittel der Besatzung, entlassen und im wesentlichen durch Rekruten der Landbevölkerung ersetzt werden.

Die Vorschläge der Marineverwaltung suchen zwei schweren Mängeln in der Organisation der Flotte abzuwehren.

Der zweite Mangel besteht darin, daß zurzeit bei einer Einsatzstärke von 58 großen Schiffen zunächst nur 21 große Schiffe zur Verfügung stehen, wenn die Reserveflotte nicht rechtzeitig bereitgestellt werden kann. Letzteres ist seit der Aufstellung des Flottengesetzes immer unwahrscheinlicher geworden, weil der Zeitpunkt, zu dem die Reserveflotte kriegsbereit sein kann, sich mehr und mehr hinauszieht.

allmähliche Bildung eines dritten aktiven Geschwaders

beseitigt oder doch erheblich eingeschränkt werden. Die für dieses aktive dritte Geschwader erforderlichen Schiffe sollen gewonnen werden

a) durch Verzicht auf das Reserveflottenschiff,

b) durch Verzicht auf die zurzeit vorhandenen Materialschiffe,

c) durch allmählichen Neubau von drei Linienschiffen und zwei kleinen Kreuzern.

um die Hälfte reduziert werden können, macht die Bildung eines dritten aktiven Geschwaders gegenüber den bereits im Flottengesetz vorgesehenen Indiensthaltungen nur die Veränderte Indiensthaltung von drei Linienschiffen, drei großen und drei kleinen Kreuzern erforderlich. Dies bedingt eine entsprechende Vermehrung des Personals.

Vermehrung der Unterseeboote und die Beschaffung einiger Luftschiffe in Aussicht genommen.

Die Unterseeboote, welche zurzeit noch ohne Organisation sind, sollen bezüglich der Personalbesetzung nach Art der Torpedoboote organisiert werden. Die Marinevorlage hat die Form einer Novelle zum Flottengesetz, die in drei Abschnitten Bestimmungen trifft über den Schiffsbestand, die Indiensthaltungen und den Personalbestand der Flotte. Der Novelle ist der Schiffsbauplan für die nächsten sechs Jahre beigelegt. Danach sollen von den erforderlichen Neubauten je ein Linienschiff in den Jahren 1913 und 1916 in Angriff genommen werden.

Der Gesamtneubau

für diese Verstärkungen des Heeres und der Flotte stellt sich 1912 auf rund 97 Millionen Mark, 1913, in welchem Jahre der höchste Kostenbeitrag erreicht wird, auf rund 127 Millionen Mark und 1914 auf rund 114 Millionen Mark. Der Anteil der Flotte beträgt 1912 rund 15 Millionen, 1913 rund 28 Millionen, 1914 rund 38 Millionen und erreicht im Jahre 1916 seine Höchstumme mit 43 Millionen Mark.

Zur Deckung der neuen Ausgaben soll unter Wahrung der Grundzüge für die Schuldentilgung nach den Vorschlägen des Reichsschatzamt ein Teil der Ueberschüsse des Jahres 1911 verwendet werden, während der Rest auf die laufenden Einnahmen und die Mehreinnahmen aus der beabsichtigten Änderung der Branntweinsteuererhebung verwiesen wird.

Die Kaiserreise.

Bei der diesjährigen Kränztags-Meeresfahrt des Deutschen Kaisers tritt die politische Bedenksamkeit klarer in den Vordergrund, als es sonst der Fall zu sein braucht. Wenn seine Berater eine notwendige Abwesenheit des Reichsleiters für zulässig ansehen, dann kann die internationale Lage nicht den Grad der Spannung angenommen haben, den der gerade in diesen Tagen so geschäftige Optimismus ihr beilegen will. Hatte doch gerade die plötzliche Verschiebung der Reise zu den wilden Gerüchten Veranlassung gegeben, welche am Dienstage die politische Welt durchgitterten! Und mehr noch: Daß der Befehl des Reichsleiters auch dieses Mal die Gewässer von Europas Südmeer kreuzen will, obwohl an ihren Gestaden ein Kriegszustand besteht, enthält doch eine gewisse Gewähr dafür, daß die so lange schon angelegte Erweiterung des Stammschiffes mit ihren unabsehbaren Gefahren für den allgemeinen Frieden doch nicht für nahe bevorstehend angenommen wird.

Neben diesem negativ bemerkenswerten Charakter der Kaiserreise, der Verhinderung, welche sie für den Gottesfrieden der Osterwoche verheißt, treten aber ihre positiven Tendenzen noch