

Ausländische Börsen.

Paris, 30. Januar. (W. T. B.) Wegen der aus- gezeichneten Verfassung des Geldmarktes und in- folge der ermutigenden Meldungen von den auslän- dischen Plätzen eröffnete die Börse in fester Hal- tung. Das Geschäft war allerdings sehr still, aber nicht stostwärtiger vollzog sich die Prämien- erklärungen allgemein zu hohen Kursen. Später er- folgten auf verschiedenen Umsatzgebieten belang- reiche Käufe. Namentlich für französische Ren- te machte sich gute Nachfrage bemerkbar. Man glaubt, daß die Prolongation morgen sich unter guten Bedingungen vollziehen wird. Schluß sehr fest.

London, 30. Januar. (Privatkabellgramm.) Die Haltung der Börse war nach strammem Verlauf später matt infolge von Realisierungen zum Wochen- schluß. Konsols notierten vorübergehend 76 1/2. Englische Bahnen haussierten, bröckelten aber am Nachmittag etwa 1 Proz. im Kurse ab. Great Northern notierten 5 1/2 bis 5 3/4. Am Markt der englischen Bahnen war die Tendenz unsicher, auf die Frachtfreie und den Prozeß gegen die American Smelting and Refining Co. Schließlich vermochte sich aber eine bessere Stimmung durchzusetzen. Kanadische Werte waren fest, argentinische und brasilianische steigend. Ausländische Renten stellten sich auf den glänzenden Erfolg der preussischen Schatzanweisungsemission höher. Rio Tinto und De Beers blieben behauptet. Am Markt der süd- afrikanischen Minenwerte war eine einheitliche Kurs- bewegung nicht zu konstatieren. Great Cohas hoben sich von 9 1/2 bis 10 1/2 bis 6 d. Oel- und Kaustückelnoten zogen im Kurse an. Peninsular- shares liegen stramm bei einem Kurse von 30. Royal Mail-Aktien notierten 114. Die Zeichnungsliste auf die 4.500.000 Pfd. Sterl. 4 Proz. Neuseeland-Anleihe wurde bereits um 11 1/2 Uhr geschlossen. Süd- australien bereitet die Ausgabe von 2 Millionen Pfd. Sterl. 4 Proz. Staatsanleihe zum Parikurse vor.

In die Bank von England flossen durch Barrenkauf 82.000 Pfd. Sterl., aus der Bank gingen 165.000 Pfd. Sterl. Gold ist anhaltend sehr flüssig. Der Privatskont zeigt schwache Tendenz.

New York, 30. Januar. Fondsbörse. (Schluss.)

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various stocks like New York Ctr, New York Ind, etc.

New York, 30. Januar. (Privatkabellgramm.) Deckungen der Börse bei Beginn ein- festes Aussehen,

namentlich waren Canadian und Amalgamated Cop- per stärker gefragt, wie es ließ, für europäische Rechnung. Illinois Central gewannen auf den De- zemberausweis mehr als 1 1/2 Doll. Die Aufwärts- bewegung fand später kräftige Fortsetzung, da die gute Verfassung des europäischen Anlagemarktes und die Dementierung unglünstiger mexikanischer Meldungen die Kauflust lebhaft anregten. Beson- ders beachtet waren Unions, da man erwartet, daß die Verteilung der Baltimore-Aktien programmäßig erfolgen werde. Die Aktien der Ausüstungsgesell- schaften stiegen im Zusammenhang mit größeren Ordnern, die sie von den Eisenbahnen erhalten haben, dagegen gaben Missouri Pacific und die Aktien anderer westlicher Bahnen nach. Meinungskäufe trugen in der Nachmittagsstunde dazu bei, daß sich der feste Grundton erhielt. Infolge der starken Kurssteigerung sah sich die Baissepartei zu Deckun- gen gezwungen, die die Kurse weiter nach oben trieben. Unter umfangreichen Meinungskäufen für europäische Rechnung gestaltete sich der Schluß stramm bei Kursbesserungen von 2 bis 3 Doll. Can- adians stiegen unter Meinungskäufen und Deckun- gen um 5 1/2 Doll.

Der Aktienumsatz betrug 555.000 Stück.

New York, 30. Januar. Produktenbörse. (Schluss.)

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various commodities like Weizen, Roggen, etc.

New York, 30. Januar. (Privatkabellgramm.) Der Baumwollmarkt verkehrte anfangs unter Deckun- gen fest. Später griff eine Abwärtigung Platz, da matten New Orleans, der Abwech der sichtbaren Vorräte und Abgaben von verschiedenen Seiten ver- stimmten. Die Notierungen verloren 13 bis 5 Punkte.

Chicago, 30. Januar. Produktenbörse. (Schluss.)

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various commodities like Weizen, Roggen, etc.

Chicago, 30. Januar. (Privatkabellgramm.) Nach fester Eröffnung griff am Weizenmarkt eine schwä- chere Stimmung Platz, da die günstigere Witterung im Südwesten und ernstliches Angebot Realisie- rungen veranlaßten. Im Verlaufe bewirkte die bes- sere Nachfrage für Lokware in Minneapolis eine Erholung. Die Preise gaben aber erneut nach, da die nur geringe Exportnachfrage verstimmt. Die letzten Notierungen waren 1/2 bis 1/4 niedriger. Am Maismarkt war die Tendenz überwiegend als schwächer zu bezeichnen, da die günstige Witterung und eine hohe Schätzung des argentinischen Export- überschusses sowie niedrigere Notierungen aus Buenos Aires Angebot zur Folge hatten. Die Preise stellten sich gegen gestern 3/4 bis 1/2 niedriger.

Letzte Nachrichten.

(Nach Schluß der Redaktion eingegangen.) Die stark vermehrte Nachfrage nach deutschen Anleihen hat es, wie verlautet, dem Preußen- konsortium ermöglicht, weitere große Posten der Bestände zu realisieren, namentlich sind die Be- stände in 4 1/2 Proz. bis 1913 unkündbaren Anleihen jetzt fast vollständig ausverkauft. Weiterhin wird erklärt, daß das Konsortium, das im Mai 1913 acht Millionen Mark 4 1/2 Proz. badische Staatsanleihe zu 97,80 Proz. auflegte, seine Verkäufe beendet hat.

Frankfurt (Main), 30. Januar. (Eig. Draht- bericht.) In einem der „Frk. Zig.“ zugegangenen Schreiben erklärt die Hapag ihre Zurückhaltung im Schiffbaukonflikt damit, daß sie nicht beabsichtigt, den Streit zwischen ihr und dem Norddeutschen Lloyd in die Öffentlichkeit zu tragen. Prinzipiell betont indes Herr Ballin, die Hapag sei der Auffas- sung, daß durch eine jahrelange Syndizierung ungesun- de Zustände geschaffen werden können, auf die nur der freie Wettbewerb heilend einwirken kann. Herr Ballin bekennt sich weiter zu der Auf- fassung, daß ein derartig freier Wettbewerb einem starken, an sich gesunden Unternehmen dauernd nicht zum Schaden gereichen werde. (Siehe auch Transportwesen.)

Petersburg, 30. Januar. (W. T. B.) Auf dem Finanzministerium wurde von Delegierten einer Gruppe französischer Finanzleute eine 4 1/2 Proz. un- tilisierbare Anleihe für Privatbahnen mit einer Gar- rantie der Regierung unterzeichnet. Die Anleihe hat einen Nominalwert von 665 Millionen Frank und ist in 81 Jahren amortisierbar. Der Emissionskurs ist noch nicht endgültig festgesetzt und wird zwischen 93 und 94 fixiert werden, wahrscheinlich zu 93 1/2, je nach Konjunktur des Finanzmarktes. Die Subskrip- tion soll am 15. Februar eröffnet werden. Der aus der Subskription sich ergebende Betrag wird auf 9 Eisenbahngesellschaften verteilt.

London, 30. Januar. (Privatkabellgramm.) Von englischen Eisenmarkt wird berichtet: Robeisen liegt fest. Die Werke weigern sich, zu den augenblick- lichen Preisen Abschlüsse zu machen. Die Käufer sind aber zurückhaltend, teilweise im Zusammenhang damit, daß man niedrigere Kokspreise erwartet. Fertigeisen ist bei zunehmender Nachfrage behauptet, nur verzinste Bleche verzeichnen matten Tendenz. Am Weißblechmarkt ist die Haltung fest. Die Preise notieren 12 1/2 bis 13 1/2. In Stahl herrscht leb- hafte Geschäftstätigkeit, besonders in Schiffbau- material. Für neue Abschlüsse besteht aber eine be- trächtliche Konkurrenz.

Liverpool, 30. Januar. (W. T. B.) Die eng- lischen und skandinavischen Dampfschiffahrtsgesell- schaften haben einstimmig in einer Konferenz be- schlossen, gemeinsam vorzugehen und eine Organisation zu schaffen, um alle irgendwie notwen- digen Maßnahmen zum Schutze der Interessen des atlantischen Passagierverkehrs zu treffen.

Von den Warenmärkten.

Telegraphische Berichte vom 30. Januar. (wo nicht anders vermerkt.)

Wolle.

Antwerpen, 1 Uhr 11 Min. (Privatkabellgramm von Korth Weymann & Co.) Lepel-Grain Type B, Febr. 130 Käufer, Dez. 127 Febr. Tendenz: ruhig. Havre März 194, Mai 194.

Baumwolle.

Bremen, Upland middling loco 64, Ruhig. Green Island, Fully middling Gulf 66, Havre, März 63, bezahlt, Mai 63 do.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

Table with columns for 'vorher' and 'heute' for various wool and cotton grades.

fabriken die Kampagne beendet gegen 24 Fabriken zu der entsprechenden Zeit des Vorjahres. Hamburg. (Schluß.) Rubenroh Zucker 1. Prod. Basis Hproz. Rend. neue Linsen, drei an Nord Hamburg pro 10 kg Januar 127, Februar 127, März 128, Mai 130, August 127, Oktober 127, Dezember 127. Tendenz: ruhig. Prag. Zucker Auszug Landungsplatz 21,10 bis 21,30. Schwächer.

Paris. (Schluß.) Rohzucker 88, ruhig, neue Rend. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Kaffee, Kakao, Tee. Hamburg. (Schluß.) Kaffee, März 51, April 51, Mai 51, Juni 51, Juli 51, August 51, September 51, Oktober 51, November 51, Dezember 51. Tendenz: ruhig.

Landesprodukte. Hamburg. (Schluß.) Butter, Notierungen der Notierungskommission der am Butterhandel beteiligten Firmen in Ham- burg, mitgeteilt von A.G. Braun, Leipzig 1. Kl. 190 bis 195 M. 1. Kl. 191-192 M. 2. Kl. 193-194 M. 3. Kl. 195-196 M. 4. Kl. 197-198 M. 5. Kl. 199-200 M. 6. Kl. 201-202 M. 7. Kl. 203-204 M. 8. Kl. 205-206 M. 9. Kl. 207-208 M. 10. Kl. 209-210 M. 11. Kl. 211-212 M. 12. Kl. 213-214 M. 13. Kl. 215-216 M. 14. Kl. 217-218 M. 15. Kl. 219-220 M. 16. Kl. 221-222 M. 17. Kl. 223-224 M. 18. Kl. 225-226 M. 19. Kl. 227-228 M. 20. Kl. 229-230 M. 21. Kl. 231-232 M. 22. Kl. 233-234 M. 23. Kl. 235-236 M. 24. Kl. 237-238 M. 25. Kl. 239-240 M. 26. Kl. 241-242 M. 27. Kl. 243-244 M. 28. Kl. 245-246 M. 29. Kl. 247-248 M. 30. Kl. 249-250 M. 31. Kl. 251-252 M. 32. Kl. 253-254 M. 33. Kl. 255-256 M. 34. Kl. 257-258 M. 35. Kl. 259-260 M. 36. Kl. 261-262 M. 37. Kl. 263-264 M. 38. Kl. 265-266 M. 39. Kl. 267-268 M. 40. Kl. 269-270 M. 41. Kl. 271-272 M. 42. Kl. 273-274 M. 43. Kl. 275-276 M. 44. Kl. 277-278 M. 45. Kl. 279-280 M. 46. Kl. 281-282 M. 47. Kl. 283-284 M. 48. Kl. 285-286 M. 49. Kl. 287-288 M. 50. Kl. 289-290 M. 51. Kl. 291-292 M. 52. Kl. 293-294 M. 53. Kl. 295-296 M. 54. Kl. 297-298 M. 55. Kl. 299-300 M. 56. Kl. 301-302 M. 57. Kl. 303-304 M. 58. Kl. 305-306 M. 59. Kl. 307-308 M. 60. Kl. 309-310 M. 61. Kl. 311-312 M. 62. Kl. 313-314 M. 63. Kl. 315-316 M. 64. Kl. 317-318 M. 65. Kl. 319-320 M. 66. Kl. 321-322 M. 67. Kl. 323-324 M. 68. Kl. 325-326 M. 69. Kl. 327-328 M. 70. Kl. 329-330 M. 71. Kl. 331-332 M. 72. Kl. 333-334 M. 73. Kl. 335-336 M. 74. Kl. 337-338 M. 75. Kl. 339-340 M. 76. Kl. 341-342 M. 77. Kl. 343-344 M. 78. Kl. 345-346 M. 79. Kl. 347-348 M. 80. Kl. 349-350 M. 81. Kl. 351-352 M. 82. Kl. 353-354 M. 83. Kl. 355-356 M. 84. Kl. 357-358 M. 85. Kl. 359-360 M. 86. Kl. 361-362 M. 87. Kl. 363-364 M. 88. Kl. 365-366 M. 89. Kl. 367-368 M. 90. Kl. 369-370 M. 91. Kl. 371-372 M. 92. Kl. 373-374 M. 93. Kl. 375-376 M. 94. Kl. 377-378 M. 95. Kl. 379-380 M. 96. Kl. 381-382 M. 97. Kl. 383-384 M. 98. Kl. 385-386 M. 99. Kl. 387-388 M. 100. Kl. 389-390 M. 101. Kl. 391-392 M. 102. Kl. 393-394 M. 103. Kl. 395-396 M. 104. Kl. 397-398 M. 105. Kl. 399-400 M. 106. Kl. 401-402 M. 107. Kl. 403-404 M. 108. Kl. 405-406 M. 109. Kl. 407-408 M. 110. Kl. 409-410 M. 111. Kl. 411-412 M. 112. Kl. 413-414 M. 113. Kl. 415-416 M. 114. Kl. 417-418 M. 115. Kl. 419-420 M. 116. Kl. 421-422 M. 117. Kl. 423-424 M. 118. Kl. 425-426 M. 119. Kl. 427-428 M. 120. Kl. 429-430 M. 121. Kl. 431-432 M. 122. Kl. 433-434 M. 123. Kl. 435-436 M. 124. Kl. 437-438 M. 125. Kl. 439-440 M. 126. Kl. 441-442 M. 127. Kl. 443-444 M. 128. Kl. 445-446 M. 129. Kl. 447-448 M. 130. Kl. 449-450 M. 131. Kl. 451-452 M. 132. Kl. 453-454 M. 133. Kl. 455-456 M. 134. Kl. 457-458 M. 135. Kl. 459-460 M. 136. Kl. 461-462 M. 137. Kl. 463-464 M. 138. Kl. 465-466 M. 139. Kl. 467-468 M. 140. Kl. 469-470 M. 141. Kl. 471-472 M. 142. Kl. 473-474 M. 143. Kl. 475-476 M. 144. Kl. 477-478 M. 145. Kl. 479-480 M. 146. Kl. 481-482 M. 147. Kl. 483-484 M. 148. Kl. 485-486 M. 149. Kl. 487-488 M. 150. Kl. 489-490 M. 151. Kl. 491-492 M. 152. Kl. 493-494 M. 153. Kl. 495-496 M. 154. Kl. 497-498 M. 155. Kl. 499-500 M. 156. Kl. 501-502 M. 157. Kl. 503-504 M. 158. Kl. 505-506 M. 159. Kl. 507-508 M. 160. Kl. 509-510 M. 161. Kl. 511-512 M. 162. Kl. 513-514 M. 163. Kl. 515-516 M. 164. Kl. 517-518 M. 165. Kl. 519-520 M. 166. Kl. 521-522 M. 167. Kl. 523-524 M. 168. Kl. 525-526 M. 169. Kl. 527-528 M. 170. Kl. 529-530 M. 171. Kl. 531-532 M. 172. Kl. 533-534 M. 173. Kl. 535-536 M. 174. Kl. 537-538 M. 175. Kl. 539-540 M. 176. Kl. 541-542 M. 177. Kl. 543-544 M. 178. Kl. 545-546 M. 179. Kl. 547-548 M. 180. Kl. 549-550 M. 181. Kl. 551-552 M. 182. Kl. 553-554 M. 183. Kl. 555-556 M. 184. Kl. 557-558 M. 185. Kl. 559-560 M. 186. Kl. 561-562 M. 187. Kl. 563-564 M. 188. Kl. 565-566 M. 189. Kl. 567-568 M. 190. Kl. 569-570 M. 191. Kl. 571-572 M. 192. Kl. 573-574 M. 193. Kl. 575-576 M. 194. Kl. 577-578 M. 195. Kl. 579-580 M. 196. Kl. 581-582 M. 197. Kl. 583-584 M. 198. Kl. 585-586 M. 199. Kl. 587-588 M. 200. Kl. 589-590 M. 201. Kl. 591-592 M. 202. Kl. 593-594 M. 203. Kl. 595-596 M. 204. Kl. 597-598 M. 205. Kl. 599-600 M. 206. Kl. 601-602 M. 207. Kl. 603-604 M. 208. Kl. 605-606 M. 209. Kl. 607-608 M. 210. Kl. 609-610 M. 211. Kl. 611-612 M. 212. Kl. 613-614 M. 213. Kl. 615-616 M. 214. Kl. 617-618 M. 215. Kl. 619-620 M. 216. Kl. 621-622 M. 217. Kl. 623-624 M. 218. Kl. 625-626 M. 219. Kl. 627-628 M. 220. Kl. 629-630 M. 221. Kl. 631-632 M. 222. Kl. 633-634 M. 223. Kl. 635-636 M. 224. Kl. 637-638 M. 225. Kl. 639-640 M. 226. Kl. 641-642 M. 227. Kl. 643-644 M. 228. Kl. 645-646 M. 229. Kl. 647-648 M. 230. Kl. 649-650 M. 231. Kl. 651-652 M. 232. Kl. 653-654 M. 233. Kl. 655-656 M. 234. Kl. 657-658 M. 235. Kl. 659-660 M. 236. Kl. 661-662 M. 237. Kl. 663-664 M. 238. Kl. 665-666 M. 239. Kl. 667-668 M. 240. Kl. 669-670 M. 241. Kl. 671-672 M. 242. Kl. 673-674 M. 243. Kl. 675-676 M. 244. Kl. 677-678 M. 245. Kl. 679-680 M. 246. Kl. 681-682 M. 247. Kl. 683-684 M. 248. Kl. 685-686 M. 249. Kl. 687-688 M. 250. Kl. 689-690 M. 251. Kl. 691-692 M. 252. Kl. 693-694 M. 253. Kl. 695-696 M. 254. Kl. 697-698 M. 255. Kl. 699-700 M. 256. Kl. 701-702 M. 257. Kl. 703-704 M. 258. Kl. 705-706 M. 259. Kl. 707-708 M. 260. Kl. 709-710 M. 261. Kl. 711-712 M. 262. Kl. 713-714 M. 263. Kl. 715-716 M. 264. Kl. 717-718 M. 265. Kl. 719-720 M. 266. Kl. 721-722 M. 267. Kl. 723-724 M. 268. Kl. 725-726 M. 269. Kl. 727-728 M. 270. Kl. 729-730 M. 271. Kl. 731-732 M. 272. Kl. 733-734 M. 273. Kl. 735-736 M. 274. Kl. 737-738 M. 275. Kl. 739-740 M. 276. Kl. 741-742 M. 277. Kl. 743-744 M. 278. Kl. 745-746 M. 279. Kl. 747-748 M. 280. Kl. 749-750 M. 281. Kl. 751-752 M. 282. Kl. 753-754 M. 283. Kl. 755-756 M. 284. Kl. 757-758 M. 285. Kl. 759-760 M. 286. Kl. 761-762 M. 287. Kl. 763-764 M. 288. Kl. 765-766 M. 289. Kl. 767-768 M. 290. Kl. 769-770 M. 291. Kl. 771-772 M. 292. Kl. 773-774 M. 293. Kl. 775-776 M. 294. Kl. 777-778 M. 295. Kl. 779-780 M. 296. Kl. 781-782 M. 297. Kl. 783-784 M. 298. Kl. 785-786 M. 299. Kl. 787-788 M. 300. Kl. 789-790 M. 301. Kl. 791-792 M. 302. Kl. 793-794 M. 303. Kl. 795-796 M. 304. Kl. 797-798 M. 305. Kl. 799-800 M. 306. Kl. 801-802 M. 307. Kl. 803-804 M. 308. Kl. 805-806 M. 309. Kl. 807-808 M. 310. Kl. 809-810 M. 311. Kl. 811-812 M. 312. Kl. 813-814 M. 313. Kl. 815-816 M. 314. Kl. 817-818 M. 315. Kl. 819-820 M. 316. Kl. 821-822 M. 317. Kl. 823-824 M. 318. Kl. 825-826 M. 319. Kl. 827-828 M. 320. Kl. 829-830 M. 321. Kl. 831-832 M. 322. Kl. 833-834 M. 323. Kl. 835-836 M. 324. Kl. 837-838 M. 325. Kl. 839-840 M. 326. Kl. 841-842 M. 327. Kl. 843-844 M. 328. Kl. 845-846 M. 329. Kl. 847-848 M. 330. Kl. 849-850 M. 331. Kl. 851-852 M. 332. Kl. 853-854 M. 333. Kl. 855-856 M. 334. Kl. 857-858 M. 335. Kl. 859-860 M. 336. Kl. 861-862 M. 337. Kl. 863-864 M. 338. Kl. 865-866 M. 339. Kl. 867-868 M. 340. Kl. 869-870 M. 341. Kl. 871-872 M. 342. Kl. 873-874 M. 343. Kl. 875-876 M. 344. Kl. 877-878 M. 345. Kl. 879-880 M. 346. Kl. 881-882 M. 347. Kl. 883-884 M. 348. Kl. 885-886 M. 349. Kl. 887-888 M. 350. Kl. 889-890 M. 351. Kl. 891-892 M. 352. Kl. 893-894 M. 353. Kl. 895-896 M. 354. Kl. 897-898 M. 355. Kl. 899-900 M. 356. Kl. 901-902 M. 357. Kl. 903-904 M. 358. Kl. 905-906 M. 359. Kl. 907-908 M. 360. Kl. 909-910 M. 361. Kl. 911-912 M. 362. Kl. 913-914 M. 363. Kl. 915-916 M. 364. Kl. 917-918 M. 365. Kl. 919-920 M. 366. Kl. 921-922 M. 367. Kl. 923-924 M. 368. Kl. 925-926 M. 369. Kl. 927-928 M. 370. Kl. 929-930 M. 371. Kl. 931-932 M. 372. Kl. 933-934 M. 373. Kl. 935-936 M. 374. Kl. 937-938 M. 375. Kl. 939-940 M. 376. Kl. 941-942 M. 377. Kl. 943-944 M. 378. Kl. 945-946 M. 379. Kl. 947-948 M. 380. Kl. 949-950 M. 381. Kl. 951-952 M. 382. Kl. 953-954 M. 383. Kl. 955-956 M. 384. Kl. 957-958 M. 385. Kl. 959-960 M. 386. Kl. 961-962 M. 387. Kl. 963-964 M. 388. Kl. 965-966 M. 389. Kl. 967-968 M. 390. Kl. 969-970 M. 391. Kl. 971-972 M. 392. Kl. 973-974 M. 393. Kl. 975-976 M. 394. Kl. 977-978 M. 395. Kl. 979-980 M. 396. Kl. 981-982 M. 397. Kl. 983-984 M. 398. Kl. 985-986 M. 399. Kl. 987-988 M. 400. Kl. 989-990 M. 401. Kl. 991-992 M. 402. Kl. 993-994 M. 403. Kl. 995-996 M. 404. Kl. 997-998 M. 405. Kl. 999-1000 M. 406. Kl. 1001-1002 M. 407. Kl. 1003-1004 M. 408. Kl. 1005-1006 M. 409. Kl. 1007-1008 M. 410. Kl. 1009-1010 M. 411. Kl. 1011-1012 M. 412. Kl. 1013-1014 M. 413. Kl. 1015-1016 M. 414. Kl. 1017-1018 M. 415. Kl. 1019-1020 M. 416. Kl. 1021-1022 M. 417. Kl. 1023-1024 M. 418. Kl. 1025-1026 M. 419. Kl. 1027-1028 M. 420. Kl. 1029-1030 M. 421. Kl. 1031-1032 M. 422. Kl. 1033-1034 M. 423. Kl. 1035-1036 M. 424. Kl. 1037-1038 M. 425. Kl. 1039-1040 M. 426. Kl. 1041-1042 M. 427. Kl. 1043-1044 M. 428. Kl. 1045-1046 M. 429. Kl. 1047-1048 M. 430. Kl. 1049-1050 M. 431. Kl. 1051-1052 M. 432. Kl. 1053-1054 M. 433. Kl. 1055-1056 M. 434. Kl. 1057-1058 M. 435. Kl. 1059-1060 M. 436. Kl. 1061-1062 M. 437. Kl. 1063-1064 M. 438. Kl. 1065-1066 M. 439. Kl. 1067-1068 M. 440. Kl. 1069-1070 M. 441. Kl. 1071-1072 M. 442. Kl. 1073-1074 M. 443. Kl. 1075-1076 M. 444. Kl. 1077-1078 M. 445. Kl. 1079-1080 M. 446. Kl. 1081-1082 M. 447. Kl. 1083-1084 M. 448. Kl. 1085-1086 M. 449. Kl. 1087-1088 M. 450. Kl. 1089-1090 M. 451. Kl. 1091-1092 M. 452. Kl. 1093-1094 M. 453. Kl. 1095-1096 M. 454. Kl. 1097-1098 M. 455. Kl. 1099-1100 M. 456. Kl. 1101-1102 M. 457. Kl. 1103-1104 M. 458. Kl. 1105-1106 M. 459. Kl. 1107-1108 M.