

# Handelszeitung und volkswirtschaftliche Rundschau.

## Buschtiehrader Bahn.

Wir haben bereits in der gestrigen Abendausgabe auf Grund einer Drahtmeldung unseres Prager W-Korrespondenten berichtet, daß sich die Verwaltung der Buschtiehrader Bahn entschlossen habe, ihren

### Steinkohlenbergbau

im Kladoer Revier einer gründlichen Reorganisation zu unterziehen, um einerseits die Leistung der Schächte zu erhöhen und andererseits die Gestehungskosten herabzudrücken. Zwei Schächte werden vereinigt und der dritte (Tragschacht) außer Betrieb gesetzt. Die Kosten der ganzen Umgestaltung und Modernisierung sind mit rund 2 Millionen Kronen veranschlagt. Im Laufe des Jahres 1913 wurde bei der Bahn der Uebergang zur Braunkohlenfeuerung eingeleitet, wodurch größere Kohlenquantitäten für den Markt frei wurden. Ueber die Reorganisation des Kohlenwerkes spricht sich die Verwaltung der Buschtiehrader Bahn in ihrem Geschäftsbericht folgendermaßen aus:

Da die Gesamtleistung des gesellschaftlichen Steinkohlenwerkes im Verhältnis zur Arbeiterzahl auf den Schächten im Vergleich zu den übrigen Betrieben des Kladoer Reviers weit zurückstand, wurde eine Konzentration des Betriebes ins Auge gefaßt und zu diesem Zwecke vor allem der Franz-Josef-Schacht mit dem Ferdinand-Schacht durch einen 1770 m langen Querschlag verbunden. Weiterhin wurde durch einen Umbau des Franz-Josef-Schachtes und Uebertragung der gut erhaltenen Ferdinand-Schächter Fördermaschine auf den ersten Schacht sowie durch die Beschaffung einer leistungs-fähigen kleinen Hilfsfördermaschine eine Vereinigung der Gesamtleistung auf den Franz-Josef-Schacht, mithin auch die Außerbetriebsetzung des Tragschachtes ermöglicht. Ferner werden im Zusammenhange mit diesen Maßnahmen verschiedene Neueinrichtungen vorgenommen. Unter anderem wird eine moderne Kohlenortierung und Kohlenwäsche erbaut. Für den elektrischen Antrieb sämtlicher Neu-einrichtungen werden zwei Dampfmaschinen der A. E. G. beschafft. Sämtliche Neuanlagen werden mit Ende des Jahres 1914 dem Betriebe übergeben, so daß sie bereits in den Ergebnissen des Jahres 1915 zum Ausdruck kommen werden.

Außer der Ersparnis an verschiedenen Betriebsmaterialien wird nach Durchführung der Projekte der Mannschafbestand bei der heutigen Produktion um mindestens 250 Mann verringert werden können und sich daraus allein die Rentabilität dieser Projekte ergeben.

Ueber den Geschäftsgang des Kohlenwerkes im Jahre 1913 wird berichtet: Während der Absatz in den ersten drei Quartalen ein außerordentlich günstiger war, setzte mit Oktober eine Stockung ein, die einerseits zu bedeutenden Depositionen, andererseits bis Ende des Jahres zur Einleitung von 6 Feierschichten zwang. Die Gesamt-erzeugung an verwendbarer Kohle betrug 404 460 t, hierzu tritt der vom Vorjahre verbliebene Rest von 1408 t. Davon wurden verwendet 391 231 t, es verblieb sonach mit Ende 1913 ein Rest von 14 229 t. Auf den Verkauf an fremde Parteien ent-fallen 268 010 (+ 76 493) t, auf den Verkauf an die eigene Bahn zu Reisezwecken 69 890 (- 80 692) t und auf die Verwendung zu Reisezwecken des Kohlenwerkes 58 391 (- 6983) t. Der Betriebs-überschub des Kohlenwerkes betrug 725 528 (+ 283 963) Kr.

### Bahnbetriebe

haben wir bereits am 3. April ausführliche Mitteilung gemacht; dem seien noch folgende Einzelheiten nachzutragen: Die Bruttoeinnahmen der

#### A-Linie

betragen 12,70 Millionen Kronen (gegen das Vorjahr - 706 682 Kr.), hiervon entfallen auf Personen und Gepäck 1 989 060 (+ 45 182) Kr., auf Güter 10 243 629 (- 714 294) Kr. und auf die verschiedenen Ein-nahmen 473 943 (- 37 630) Kr. Die Betriebskosten betragen 6 517 300 (- 79 294) Kr. und ver-teilen sich auf die einzelnen Dienstzweige wie folgt: Allgemeine Verwaltung 273 203 (+ 3392) Kr., Bahn-aufsicht und Bahnerhaltung 1 255 147 (- 127 796) Kronen, Verkehrs- und kommerzieller Dienst 3 000 954 (- 68 320) Kr. und Zugförderung- und Werkstattendienst 1 987 995 (+ 113 550) Kr. Der Betriebskoeffizienten bezieht sich auf 51,29 Prozent gegen 49,18 Proz. im Vorjahr. Die son-stigen Auslagen als Steuern usw. erforderten 2 107 934 (+ 162 140) Kr. Die gesamten Betriebsausgaben betragen somit 8 625 235 (+ 82 905) Kr., und es ergibt sich daher ein Betriebsüberschub von 4 081 388 (- 789 587) Kr.; rechnet man den halben Betriebsüberschub des Kohlenwerkes mit 362 764 Kr. und die Aktivzinsen von 43 450 Kr. hinzu, so resultiert ein Gesamtüberschub von 4 444 142 (- 674 040) Kronen. Werden hiervon noch die Prioritätensin-zen mit 1 790 114 Kr. und die Abschreibung von den Bahnbaukosten mit 598 876 Kr. in Abzug ge-bracht, verbleiben als Reinertrag des A-Unter-nehmens 2 155 152 (- 675 570) Kr. und zuzüglich des Vortrages von 851 495 Kr. die Summe von 3 006 647 Kronen.

#### Die Bruttoeinnahmen der

#### B-Linie

betragen 19 642 337 (- 1 072 893) Kr.; hiervon ent-fallen auf Personen und Gepäck 3 176 017 (+ 131 440) Kronen, auf Güter 15 902 994 (- 1 141 842) Kr. und auf die verschiedenen Einnahmen 563 325 (- 62 497) Kronen. Die Betriebskosten erforderten 9 787 064 (+ 389 500) Kr. und verteilen sich auf die einzelnen Dienstzweige wie folgt: Allgemeine Ver-waltung 370 907 (+ 31 000) Kr., Bahnaufsicht und Bahnerhaltung 2 009 988 (+ 56 364) Kr., Verkehrs- und kommerzieller Dienst 4 463 984 (+ 80 000) Kr. und Zugförderungsdienst 2 853 134 (+ 200 126) Kr. Der Betriebskoeffizienten beträgt 49,83 Proz. gegen 45,81 Proz. im Vorjahr. Die sonstigen Aus-lagen als Steuern usw. erforderten 3 283 748 (plus 83 645) Kr., so daß sich die Gesamtbetriebskosten auf 13 071 712 (+ 423 445) Kr. stellten. Der Bahn-betriebsüberschub bezieht sich sonach mit 6 570 624 (- 1 496 339) Kr. Rechnet man den halben Bahn-betriebsüberschub des Kohlenwerkes mit 362 764 Kr. und die Aktivzinsen mit 128 420 Kr. hinzu, so ergibt sich ein Gesamtüberschub von 7 061 809 (- 1 382 457) Kronen. Werden hiervon die Prioritätensin-zen mit 2 743 381 Kr. und die Abschreibung von den Bahnbaukosten mit 781 124 Kr. in Abzug ge-bracht, so verbleibt für das B-Unternehmen als Reinertrag von 3 537 308 (- 1 383 727) Kr., der sich nach Hin-zurechnung des Gewinnvortrages von 81 370 Kr. auf 3 618 678 Kr. erhöht.

### Der Reingewinn des

#### Gesamtunternehmens

betragt, wie aus der obigen Darstellung hervorgeht, 5,7 (+ 0,40) Millionen Kronen. Der durch-schnittliche Betriebskoeffizient stellt sich auf 50,40 Proz. gegen 47,01 Proz. in 1912. Im Jahre 1913 hat eine Behebung von Prioritäten nicht stattgefunden. Im Portefeuille verbleiben 6,82 Mil-lionen Kronen Prioritäten. Unter den Aktiven sind die Leistungen an die Staatsverwaltung anlässlich der Behebung der Frage des Ausbaues des zweiten Gleises und der Karlsbader Bahnhofsanlage mit 2 1/2 Millionen Kronen eingestellt. Mit Schluß des Jahres 1913 blieben an Investitionen unbedeckt: für Lit. A 2,47 Millionen Kronen und für Lit. B 2,64 Millionen Kronen. In den Fonds des A-Unternehmens (8,53 Millionen) blieben zu Ende 1913 0,53 Millionen und in jenen des B-Unternehmens (4,78 Millionen) 3,08 Millionen verfügbar.

## Bank- und Geldwesen.

\* **Deutsch-Asiatische Bank.** Das Institut verein-nahmt laut Rechenschaftsbericht in 1913 an Zinsen und aus anderen Quellen 1,63 (i. V. 1,36) Millionen Schanghai-Tael; hierzu kommen 80 600 (63 000) Tael Vortrag aus 1912. Aus dem Rein-gewinn von 731 570 (512 000) Tael werden be-kanntlich pro Aktie 175  $\frac{1}{2}$  (2 250  $\frac{1}{2}$  pro Tael) gleich 7 (5) Proz. Dividende verteilt. Zum Vortrag auf neue Rechnung gelangen 87 000 Tael.

In dem Bericht führt die Verwaltung u. a. aus: Die allgemeine Lage hat sich in China im Laufe des Berichtsjahres weiter verbessert, die Regierung in Peking konnte ihre Macht befestigen. Die Erfolge der Zentralregierung übten naturgemäß auch auf die Entwicklung des wirtschaftlichen Lebens einen nach-haltigen Einfluß aus. Wenn gleichwohl die Gestal-tung der wirtschaftlichen Verhältnisse nicht ganz den gehegten Erwartungen entsprochen hat, so ist dies darauf zurückzuführen, daß namentlich der Export durch die im Innern infolge der erneuten Unruhen noch vielfach bestehende Unsicherheit, die den Produzenten hinderte, seine Ware nach den Seehäfen zu bringen, stark gehemmt wurde. Immer-hin darf das Berichtsjahr als für den Handel Chinas im großen und ganzen günstig bezeichnet werden. Die Einnahmen des Seezolltarifs, die einen einigermaßen verlässlichen Rekschub auf den Außenhandel Chinas gestatten, bewegen sich in stark aufsteigen-der Linie. Die Salzölle lassen erhoffen, daß sie sich bei entsprechender Mitwirkung der chinesi-schen Regierung allmählich zu einer bedeutenden Einnahmequelle für China entwickeln werden. Seit einiger Zeit hat die chinesische Regierung mit dem internationalen Fünf-Gruppen-Syndikat Verhandlungen zwecks Abschluße eines zweiten Teiles der Reorganisationsabgabe angeknüpft. Mit dem hieraus zu erzielenden Erlöse beschließt sie eine Reihe schwerverbindender ausländischer Gläubiger zu begleichen sowie das in bedeutenden Beträgen namentlich in den südlichen Provinzen aus-geliehene Papiergeld, dessen Entwertung eine nicht zu unterschätzende Gefahr für den Handel bildet, einzulösen. Diese Maßnahme rückt die Notwendig-keit der Inangriffnahme der Währungsreform nahe.

Die Tientsin-Pukow-Bahn ist inzwischen in ihrer ganzen Ausdehnung dem Verkehr übergeben worden. Die nach dem sogenannten Hukuang-Vertrage vom Jahre 1911 ab Hankow zu er-bauende Eisenbahnstrecke konnte noch nicht in Angriff genommen werden. Die Erträge der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft in 1913 sind gegen das Vorjahr etwas zurückgegangen, was sich durch den Fortfall der Transporte an Bau-material für die Tientsin-Pukow-Bahn erklärt.

Der Handel Japans hat im Berichtsjahre eine beträchtliche Steigerung erfahren. Die gesamte Ge-schäftslage kann aber nicht als günstig angesehen werden, da die sehr großen Einfuhren die Bedürfnisse weit übersteigen, so daß die Lager der Importeure am Jahreschluß große Bestände aufwiesen. Der Gesamtmarkt Indiens zeigt wiederum eine be-deutende Zunahme, indes war die wirtschaftliche Lage des Landes nicht so günstig wie im Vorjahre. Der Export hat trotz der Rekonvaleszenz für Rohstoffe und Baumwolle abgenommen, die Zunahme entfällt also lediglich auf den Import. Dieser verstärkte Import konnte jedoch vom Lande, dessen Kaufkraft infolge wenig günstiger Ernten im Westen und Nord-westen gesunken war, nicht voll aufgenommen wer-den, und so wurden in Bombay und Karachee Be-stände in das neue Jahr übernommen, die den ge-wöhnlichen Vorrat um mehr als das Doppelte über-steigen. Infolge Rückgangs der Konjunktur brachen mehrere einheimische Banken zusammen, und die Krise brachte schließlich auch die Indian Speeie Bank in Bombay zu Fall, die seit Jahren durch ihre großen Silber Spekulationen von sich reden gemacht hatte. Kalkutta wurde im Verhältnis zum Umfang seines Handels nur wenig in Mitleidenschaft gezogen. Für Singapore brachte das Jahr eine schwere Krise. In erster Linie dürften die Preisrückgänge der zwei für den Handel dieses Platzes maßgebenden Artikel Zinn und Gummi die Ursache gewesen sein.

In der Bilanz erscheinen Bankguthaben mit 24,2 (17,4), Wechsel mit 19,4 (16,2), Wareneinschüsse mit 5,5 (5,2) und Debitoren mit 13,6 (12,9) Millionen Tael. Die Verringerung des Effektenkontos, das mit 0,5 (3,2) Millionen Tael ausgewiesen wird, erklärt sich aus der Rückzahlung verschiedener chinesi-scher Provinzialanleihen. Im laufenden Jahr sind die dem Institut aus ihrer Beteiligung an der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft infolge der Fusion zugeflossenen Schantung-Eisenbahn-Aktien mit Ge-winn realisiert, wodurch das Konto weiter reduziert worden ist. Den Debitoren von 13,6 (12,9) Millionen Tael stehen an Kreditoren 51,7 (39,5) Millionen Tael gegenüber.

\* **Diskontomäßigung in Italien.** Der italienische Schatzminister hat den Diskontsatz vom 9. Mai ab von 5 1/2 auf 5 Proz. herabgesetzt.

\* **Amerikanische Edelmetallbewegung.** In der vergangenen Woche wurden 124 000 Dollar Gold und 70 000 Dollar Silber eingeführt; ausgeführt wurden 1 011 000 Dollar Gold und 730 000 Dollar Silber.

## Montangewerbe.

\* In den Verhandlungen über B-Verbindungen ist, wie uns geschrieben wird, auch die Einführung einer Verkaufsperre angeregt worden, was sich aus dem jetzigen Stande der Preise auch begründet. Aber die Anregung fand keine ausreichende Unter-stützung; auch nicht der Vorschlag, zunächst wenigstens die Verkäufe nach dem Inlande einzu-stellen. Eine solche Verkaufsperre wird aber wohl als selbstverständliche Voraussetzung für die wei-teren Verhandlungen eingeführt werden, wenn in

der nächsten Woche die Kommissionen zusamen-treten.

An sich gingen die Verhandlungen in der letzten Sitzung des Stahlwerkverbandes dahin, die Verbandfrage auf breiterer Grundlage aufzu-bauen. Man wollte den Stahlwerkverband auf die gleiche Zeit verlängern, die der neue Kohlensyn-dikatvertrag läuft, also bis 1921, allerdings unter gleichzeitiger Schaffung der B-Verbindungen. Auch die Martinwerke sollen sofort herangezogen wer-den. Ueber die Grundlage der Einschätzungen zu den B-Verbindungen wurden verschiedene Vorschläge gemacht. Von einer Seite wurde empfohlen, das Rohreisen zum Ausgangspunkte zu machen. Das wäre freilich einerseits zu weit, andererseits zu eng gegriffen. Denn dabei würden zu B auch solche Werke eingeschätzt werden, die einen großen Teil ihres Rohreisens in den eigenen Hoheisenerzeugnissen hinter der Stahl- und der Walz-werksproduktion zurückbleibt, würden zu kurz kommen. Ein anderer Vorschlag empfahl, als Grundlage die Leistungsfähigkeit für die Quote be-stimmend geworden ist. Da wurden und werden Nachfragen gegeben, nachdem die Leistungsfähigkeit nachgewiesen ist; es wird also jede neue Anlage ent-sprechend berücksichtigt. Die Folge war allerdings eine große Liberalität in den Quoten, deren Folgen wiederum bekannt sind. Das Prinzip der Leistungs-fähigkeit für B-Quoten liegt natürlich im Interesse der Konzerne, die große Neubauten hergestellt haben. Das gefällt aber den Werken, die keine Er-weiterungen vorgenommen haben, nicht. Ein dritter Vorschlag empfahl als Maßstab den tatsäch-lichen Versand, entweder des Jahres 1912 oder des Jahres 1913 oder das Mittel der beiden Jahre, ähnlich wie es bei den verunglückten Röhren-syndikatsverhandlungen in diesem Winter der Fall gewesen ist. Man sieht daraus, wie die Meinungen über die Grundfragen auseinandergehen. Auch die Klärung des Verhältnisses zwischen Thyssen und Mannesmann gehört zu den Fragen, die in erster Linie gelöst werden müssen.

Was die Verhandlungen ergeben werden, bleibt abzuwarten. Man hat aber den Eindruck, daß die Ansprache unter dem Werken wenigstens einen gün-stigen Einfluß auf die schwebenden Verhandlungen beim Walzdrahtverbande ausübt; hat insbesondere wollte man bemerkt haben, daß der Phönix zum Entgegenkommen bereit sei. Was für die Werke bei den schwebenden Verhandlungen auf dem Spiele steht, lehrt schon eine Zahl. Den Stabeisenversand im ersten Quar-tal dieses Jahres schätzt man mit 1,1 Mil-lionen Tonnen wohl richtig ein. Das gab für das ganze Jahr 1914 etwa 4 1/2 Millionen Tonnen. Heute wird Stabeisen etwa 20  $\frac{1}{2}$  pro Tonne unter dem Preise verkauft, den die Werke bekommen könnten, ohne den Konsum irgendwie zu belasten. Auf einen Versand von 4 1/2 Millionen Tonnen macht das 90 Millionen Mark, die allein aus einem Stabeisen-verbände zurückzugewinnen wären. Entsprechende Summen wären für Bleche und Röhren in Betracht zu ziehen.

XX **Vom Walzdrahtverband.** Wie wir hören, liegt der am 13. d. M. stattfindende Versammlung zur Erneuerung des Walzdrahtverbandes ein Antrag vor, das bisherige Provisorium bis zum Jahreschluß zu verlängern, aber nur unter der Bedingung, daß bis zum 15. Mai eine voll-kommene Einigung über die Beteiligung in der Regelung der einzelnen Verbandsfragen bliebe dann noch Zeit bis zum Jahreschluß übrig. Man ist überzeugt, daß bis zum 15. Mai die glatte Erneue-rung doch nicht mehr durchgeführt werden kann.

\* **Kaliberwerke Salzbinde.** In der Gewerke-versammlung teilte, so meldet uns unser Hallescher E-Mitarbeiter drähtlich, der General-direktor mit, das Werk habe weiter sehr gute Auf-schlüsse gemacht und neuerdings auch ein quali-tativ ausgezeichnetes Hartsalzlager angefahren, dessen Ausdehnung noch festzustellen sei. Die ersten drei Monate des neuen Jahres brachten 300 000  $\frac{1}{2}$  Gewinn gegen 275 000  $\frac{1}{2}$  im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Wenn auch die weitere finanzielle Entwicklung des Unternehmens mit der Lage abhängt, wieviel neue Werke Quoten erhalten, so hofft man doch wieder einen günstigen Abschluß vorliegen und die Ausbeute auf der bis-herigen Höhe von 600  $\frac{1}{2}$  pro Kux halten zu können.

\* **D Kaligewerkschaft Krügershall.** In der Gewer-kenversammlung führte laut Drahtmel-dung die Verwaltung aus, daß die Abladungen im neuen Jahre recht stark seien. Der Gewinn der ersten drei Monate betrug 25 000  $\frac{1}{2}$  mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres; dennoch sei, da eine große Anzahl neuer Werke quotenfrei geworden wäre, mit einem mäßigen Rückgang des Roh-ertrages zu rechnen. Immerhin wird das Ergebnis dank der niedrigen Herstellungskosten auch für 1914 befriedigend ausfallen.

\* **Rawack & Grünfeld, Akt.-Ges. (Erzhänd-lung).** Nach dem ersten Abschlusse dieser Gesellschaft beträgt in 1913 der Bruttogewinn 2,67 Millionen Mark und der Reingewinn 2,05 Mil-lionen Mark. In der Bilanz erscheinen Debitoren mit 12,73 Millionen Mark, Kreditoren hatten 6,25 Mil-lionen Mark zu fordern bei einem Aktienkapital von 7 1/2 Millionen Mark.

## Stoffgewerbe.

\* **Chemnitzer Textilbörse.** Der nächste Trefftag der Textilinteressenten wird am Mitt-woch, den 13. Mai, vormittags von 10 bis 1 Uhr im Saale des Carola-Hotels abgehalten.

\* **Tüllfabrik Flöha, Akt.-Ges., in Plauß** bei Flöha. Eine Besserung der Lage des Tüllmarktes in dem am 31. März abgelaufenen Geschäftsjahre stellt der Rechenschaftsbericht für 1913/14 fest. Es war möglich, die ziemlich angewachsenen Lager glatt zu räumen und nach und nach kleine Preisbesserungen zu erzielen, die für einzelne Qualitäten aber noch nicht ausreichten. Das bei der Firma Georg Liebermann Nachf. in Falkenstein investierte Kapital hat sich mit 6 1/2 Proz. vermindert. Diese Firma ist ab 1. Juli 1913 in eine Aktiengesellschaft umgewandelt worden. Die Par-dit-Isolierrohrwerke Max Haas, Akt.-Ges., in Reichenhain verteilten eine Dividende von 12 Prozent. Der Reingewinn der Tüllfabrik Flöha beträgt bei vorsichtiger Bewertung der Vor-räte 1 840 722 (1 329 394)  $\frac{1}{2}$ . Aus ihm werden be-kanntlich 16 (14) Proz. Dividende ausgeschüttet. Zurzeit ist das Unternehmen befriedigend mit Aufträgen versehen, und der Vorstand glaubt auch im neuen Jahre ein angemessenes Ertragnis zu erzielen.

## Versicherungswesen.

\* **Die Victoria zu Berlin,** allgemeine Ver-sicherungs-Akt.-Ges., schlägt für das ab-gelaufene Geschäftsjahr eine Dividende von 510 (i. V. 450)  $\frac{1}{2}$  pro Aktie vor. — Die Victoria Feuerversicherungs-Akt.-Ges. in Berlin schüttet eine solche von 225  $\frac{1}{2}$  gegen 200  $\frac{1}{2}$  i. V. auf die Aktie aus.

## Verschiedene Gesellschaften.

\* **A. Horch & Cie., Motorwagenwerke, Akt.-Ges.,** in Zwickau i. S. Die Verwaltung teilt uns mit: Der Geschäftsgang ist als sehr gut zu bezeichnen. Die in den letzten Monaten erzielten Umsätze stellen durchweg Rekordziffern dar, wie sie seit Bestehen des Werkes noch nicht zu ver-zeichnen gewesen sind, und zwar bei lohnen-den Preisen. Seit 15. März sah sich die Firma veranlaßt, in der mechanischen Abteilung Tag- und Nachtdienst einzurichten. Wenn sonst keine Ereignisse eintreten, rechnet man mit einem günstigen Ergebnis.

\* **C. F. Weber, Akt.-Ges., in Leipzig-Plag-witz.** Die wichtigsten Abschlussskizzen des Un-ternehmens, nach denen eine Dividende von 7 (i. V. 6 1/2) Prozent ausgeschüttet wird, haben wir bereits am 21. v. M. gemeldet. Aus dem Geschäfts-bericht wäre noch folgendes nachzutragen: Das Endergebnis des abgelaufenen Jahres kann in An-betracht der allgemeinen wirtschaftlichen Lage, namentlich der auf dem Baumarkt, als recht befriedigend bezeichnet werden. Im neuen Ge-schäftsjahr, in das die Gesellschaft mit einem guten Bestand an Aufträgen eintreten konnte, machte sich zunächst neben der üblichen stillen Saison der harte Winter, der den Geschäftsgang hemmte, fühlbar. Mit dem Bauwetter werde sich auch das Geschäft beleben.

\* **Kunstanstalt vorm. Etzold & Kießling, Akt.-Ges., in Crimmitschau.** Der gestrigen Auf-sichtsratsitzung lag der Jahresabschluss für das am 31. März abgelaufene 17. Geschäftsjahr zur Beratung vor. Nach Vornahme der regulären und erheblichen Extrabeschreibungen (i. V. 72 771  $\frac{1}{2}$ ) und Ueber-weisung an den Spezialreservefonds wurde eine Dividende von 15 (i. V. 16) Proz. in Vorschlag gebracht.

Die Generalversammlung findet Mittwoch, den 27. Mai a. e., nachmittags 4 Uhr im Sitzungssaal der Deutschen Bank, Filiale Leipzig, in Leipzig statt.

\* **Waggonfabrik Uerdlingen, Akt.-Ges.** Wie die Verwaltung unserem Düsseldorfer ug-Korrespon-denten mitteilte, hat sich die erste Hälfte des Geschäftsjahres 1913/14 recht befriedigend ge-staltet, was hauptsächlich den sich immer mehr ein-führenden Spezialitäten des Unternehmens sowie den Auslandsaufträgen zu verdanken ist. Mit Rücksicht auf den noch vorhandenen Auftrags-bestand dürfte bei formem normalen Geschäftsver-lauf das gleiche Resultat auch für das zweite Halb-jahr erwartet und somit ein gutes Gesamtergebnis erzielt werden. (Für 1912/13 wurden 12 Proz. Divi-dende verteilt.)

\* **Armaturen- und Maschinenfabrik, Akt.-Ges., vorm. J. A. Hilpert in Nürnberg.** Die Gesell-schaft hat in dem abgelaufenen Geschäftsjahre einen Bruttogewinn von 2,32 (i. V. 2,31) Millionen Mark erzielt. Die Abschreibungen wurden auf 251 100 (300 300)  $\frac{1}{2}$  bemessen. Der Reingewinn betragt 398 300 (442 100)  $\frac{1}{2}$ , woraus, wie schon mitgeteilt, wieder eine Dividende von 7 Proz. vorgeschlagen wird. Nach dem Berichte ist es der Gesellschaft ge-lungen, den Gesamtabsatz auf der Höhe des Hoch-konjunkturjahres 1912 zu halten.

In der Bilanz erscheinen Debitoren mit 2,35 (2,52) Millionen Mark, Vorräte sind mit 2,67 (2,87) Millionen Mark bewertet. Kreditoren hatten 518 100 (744 300)  $\frac{1}{2}$  zu fordern. Bankschulden erscheinen mit 1,49 (1,57) Millionen Mark, Treuhand mit wieder 510 000 Mark.

In das neue Jahr ist die Gesellschaft mit einem Auftragsbestand eingetreten, der dem zur ent-sprechenden Zeit des Vorjahres ungefähr gleich-kommt.

\* **C. D. Magirus, Akt.-Ges. (Feuerwehr-geräte), zu Ulm.** Die Gesellschaft, die nach unserer Meldung vom 30. v. M. bei reichlichen ordentlichen und besonderen Abschreibungen wieder 12 Proz. Dividende verteilt, erzielte dem Ge-schäftsbericht für 1913 zufolge einen Rein-gewinn von 275 882 (i. V. 204 092)  $\frac{1}{2}$ . Im Bericht führt die Verwaltung aus, daß das abgelaufene Jahr wieder eine Steigerung des Umsatzes gebracht habe. Die in der Generalversammlung des Jahres 1913 be-schlossene Erhöhung des Aktienkapitals von 1 500 000  $\frac{1}{2}$  auf 2 Millionen Mark wurde durch-geführt. Das bei der Ausgabe der neuen Aktien erzielte Aufgeld ist der gesetzlichen Rücklage zu-geflossen.

In das neue Geschäftsjahr ist das Un-ternehmen mit einem beträchtlichen Auftragsbestand eingetreten, so daß die Beschäftigung der Werk-stätten nach wie vor reg ist.

\* **South West Africa Co., Ltd.** Wie wir von unserem p-Korrespondenten drähtlich erfahren, beträgt der Reingewinn des abgelaufenen Betriebs-jahres 182 066 (i. V. 135 419) Pfd. St., woraus wie-der 5 Proz. Dividende verteilt werden sollen. Zum Neuvortrag gelangen 44 556 Pfd. St.

## Werte ohne Börsennotiz.

Wiegfried Weinberg, Leipzig, Katharinenstrasse 11. Telegramm-Adr. Weinberg, Kriegerdenkmal. Teleph. 184

Aktien (in Proz.)	Stück	Preis	Stück	Preis	
Bau-Akt.-Ges. Brühl	84	88	Rhein. Linien	118	121
Brenn. Weizen	152	183	Sachs. Tüllfabrik	129	133
Utscha. Cell. Plagwitz	127	285	Schwarz. Seiden	127	128
D. Erdöl, ign.	208	209	Stiegel-Geld	120	124
Haldberg Aktie	33	21	Wesl. & Naumann	44	-
Kirchner Verzins	100	-	Wurster Bank	147	152
Lpa. Buchh. Fricke	86	-	Zweig. Carlisle & Wro. & Co. (in Mark)	325	-
Leipz. Centraltheater	12	95	A. K. (in Mark)	-	-
Leipz. Creditbank	-	97	Braunsdorf	-	486
Leipz. Fahr. Räder	189	104	Döllnitz	800	558
Leipz. Kraftschiffbau	37	101	Essener Union	-	980
Leipz. Luftschiffbau	29	107	Gen. Pappsch	625	980
Leipz. Trikolagen	112	115	Hohenzollern	600	1020
Leipz. Vermögens	140	144	Victoria-Lobnitz	1400	1550
Nassauer Brauerei	128	132	c. Obligat. (in Proz.)	-	-
Paradeisb. Steiner	125	118	1/2 % Sächs. Hyp.-Anst. (i. V. 100 m.)	-	-
Peiper Masch. V.-A.	28	79	1/2 % (in Mark)	-	-
Politzer Maschinen	-	102	1/2 % Victoria-Lobnitz	72	71

Leipziger Palmblüten (in Mark) - 6. 175 A.

100	100	100	100	100	100
Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	100	100