

Das ganze ukrainische Volk gegen Russland.

Kemberg, 9. August. Der aus Vertretern aller ukrainischen Parteien bestehende ukrainische Hauptrat hat einen Aufschluss erlassen, in dem es u. a. heißt:

Die Unersättlichkeit des zaristischen Imperiums bedroht unser nationales Leben. Der historische Feind der Ukrainer kann es nicht ruhigみn ansehen, daß nicht die ganze Ukraine in seinem Besitz ist, daß nicht das ganze ukrainische Volk unter seiner Herrschaft steht. Ein Sieg Russlands würde das ukrainische Volk der österreichisch-ungarischen Monarchie unter dasselbe hoch bringen, unter dem die 30 Millionen Ukrainer des Garenreichs stöhnen. Deswegen ist unser Weg klar vorgezeichnet.

Der Aufschluss erinnert an den Beschluss hervorragender Männer aller ukrainischen Parteien vom 7. Dezember 1912, daß im Falle eines bewaffneten Konflikts zwischen Österreich-Ungarn und Russland das ganze ukrainische Volk sich ungeteilt und einstimmig auf Seiten der österreichisch-ungarischen Monarchie gegen Russland als den größten Feind der Ukrainer stellen soll, und führt dann fort:

„So rast denn auch der jetzige Moment das ukrainische Volk auf, einmütig gegen das zaristische Imperium zu ziehen, eine Staaten einzuziehen, in welchem das ukrainische Leben die Freiheit für seine Entwicklung gefunden hat. Es ist unsere heilige Pflicht, alle unsere Kräfte auf dem Altar des Vaterlandes darzubringen. Der Sieg der österreichisch-ungarischen Monarchie wird auch unser Sieg sein, und je größer die Niederlage Russlands sein wird, desto schneller wird die Stunde der Befreiung der Ukrainer eilen. Alle materiellen und moralischen Kräfte sollen aufgeboten werden, damit der historische Feind der Ukrainer gedemütigt wird.“

Die Ukraine umfaßt im wesentlichen die russischen Gouvernements Tschernigow, Kiew und Poltawa. Der Aufschluss läßt den Schluß zu, daß sie in diesen Gebieten eine mächtige Aufstandsbevölkerung gegen die russische Regierung vorbereitet.

Neue begeisterte Kundgebungen in Prag.

Prag, 9. August. Gestern wiederholten sich die begeisterten patriotischen Kundgebungen der Bevölkerung beider Landessprachen. Ein impoanter Zug von Manifestanten zog abends, patriotische Lieder singend, zum deutschen Konsulat, wo die Manifestanten die Volksstimme in beiden Landessprachen sangen. Der Vertreter des deutschen Konsuls, Hofrat Hünke, erwiderte am Fenster und dankte in deutscher und tschechischer Sprache. Die Menge sang „Heil dir im Siegerkranz“ und zog unter Singen der Volksstimme und begeisterten Hoch- und Slawenstimmen auf den Kaiser Franz Joseph und Kaiser Wilhelm II. vor das Rathaus, wo der Bürgermeister unter lärmischer Zustimmung eine Ansprache hielt. Er führte aus:

„Die Begeisterung der geliebten Bevölkerung, die früheren Parteidämpe vergessen hat, ist das bedeutungsvollste Symptom und ein Beweis dafür, daß in unseren Herzen die tiefste Liebe des gemeinsamen Vaterlandes und der Hingabe für unsern innig geliebten Kaiser wurzelt.“ Redner schloß mit einem „Slaw“ auf den Kaiser und einem „Hura“ auf die Arme. Er rief dann in deutscher Sprache: „Es lebe Kaiser Wilhelm!“ Diese Worte riesen begeisterten Widerhall hervor.

Vor dem Radetzky-Denkmal sang die Menge ent-

blößten Haupts die Volksstimme in beiden Sprachen. Darauf sprach ein tschechischer Redner, der ausführte, daß die beiden Nationalitäten sich zu einem ganzen vereinigt hätten, um den gleichen Gefühl der Liebe und Vereidigung für den Monarchen Ausdruck zu geben. Redner schloß mit Slawenstimmen an Kaiser Franz Joseph und Kaiser Wilhelm II. und die laufende Armee. — In ähnlicher Sinne sprach ein deutscher Redner. Unter fortwährenden begeisterten Hoch- und Slawenstimmen auf die beiden Monarchen und die Armeen sog die auf 6000 Personen angewachsene Menge zur Statthalterei und zum Kommandos und von da unter Abhängen der „Wacht am Rhein“ und tschechischer Nationallieder in die innere Stadt zur Polizeidirektion. Von dem Deutschen Hause und dem tschechischen Regierungsgebäude fanden neueliche Kundgebungen für die Armeen und das Offizierkorps statt.

Kaiser Franz Joseph und die Presse.

Wien, 8. August. Der Kaiser hat seine Leidhafte Befriedigung über die von patriotischen Verbündeten gezeigte Haltung der Presse Österreichs und Ungarns in der gegenwärtigen Kriege ausgedrückt und den Großen Reichsverwaltung, dies zur allgemeinen Kenntnis zu bringen.

Graf Andrássy über den Deutschen Kaiser.

Budapest, 8. August. Graf Andrássy wurde von einem Zeitungsberichterstatter über die durch den Kriegsausbruch gefährliche Lage befragt, insbesondere über das Auftreten Deutschlands, wodurch England gezwungen wurde, Karlsruhe zu belagern. Graf Andrássy sagte u. a.: „Ich kenne die Einzelheiten zu wenig, um mich eingehend äußern zu können, aber ich muß ausprechen, daß ich die höchste Berechnung und das höchste Vertrauen für die männliche Entschlossenheit und Rauheit hege, die der Deutsche Kaiser bewiesen hat. Die Energie seines Auftretens und die imponierende Tapferkeit bilden an und für sich einen entscheidenden Faktor des Erfolgs. Das machtvolle Auftreten unseres Helden verbündet, der kein Jaudern und kein Schwanken kannte, ebenso auch die Haltung unserer Monarchie haben alle Herzen mit Vertrauen erfüllt.“

Abschluß des österreichisch-ungarischen Botschafters von Petersburg.

Wien, 8. August. Der österreichisch-ungarische Botschafter Graf Szapary verließ Petersburg am 7. August früh und begab sich über Ternia nach Schweden.

Die Montenegriner als Schüher der Serben.

Wien, 8. August. Die Rote der montenegrinischen Regierung, in der der Beginn des Kriegszustandes zwischen Österreich-Ungarn und Montenegro mitgeteilt wird, lautet dahin, daß Montenegro gestadigt habe, zur Befriedigung der serbischen Sache die Waffen zu ergreifen. Zugleich wird die Mission des österreichisch-ungarischen Gesandten in Cetinje als beendet erklärt. Der deutsche Gesandtschaftsträger übernahm den Schutz der österreichisch-ungarischen Staatsangehörigen in Montenegro.

Eine Auslobung für die Vernichtung des ersten englischen Kriegsschiffes.

Für die Bejagung desjenigen deutschen Kriegsschiffes, das in einem von England dem Deutschen Reich aufgezogenen Kriege das erste größere englische Kriegsschiff (Linienschiff, Kreuzer oder Torpedoboot) nimmt oder vernichtet, hat im Jahre 1910 ein Deutschkameraner einer südländischen Stadt 8000 £ zur Verfügung gestellt, mit der Bedingung, die Blumen ausschließlich an bedürftige Einwohner zu verteilen, sofort nach Kriegsausbruch aber die ganze Summe dem Staatssekretär des Deutschen Reichsmarschalls zu übergeben. Der Staatssekretär soll noch freiem Ermessens das Geld unter die gesamte überlebende

Besatzung des in Frage kommenden Schiffes verteilen, unter besonderer Berücksichtigung des oder derjenigen Personen, denen das Hauptverdienst an dem Erfolg zukommt oder die sich sonst besonders dabei hervorgetan haben. Es soll dabei kein Unterschied zwischen Offizieren, Unteroffizieren, Mannschaften, Helzern oder sonstigem Personal gelten. So weit die Beklebung gefallen oder sonst umgekommen ist, so es dem Ermessens des Staatssekretärs festgestellt, ob und inwieweit er die hinterbliebenen Bedienten will.

Diese Bedingungen dieser Auslobung sind jetzt zweifelsohne erfüllt. Denn nach den bisherigen Meldungen kommen die Überlebenden der Besetzung des gesunkenen deutschen Dampfers „Königin Luise“, das dem englischen Kreuzer „Amphion“ den Untergang bereitete, für die Verteilung des Geschötes in Betracht.

Der Andrang der Freiwilligen.

Aus Essen wird gemeldet: In fast allen größeren Städten des Industriebezirks, auch im Kreise Gelsenkirchen, löschen lant amtlicher Bekanntmachung vor dem 1. September keine Freiwilligen mehr angenommen werden, da infolge von Meldungen vieler Taucher alle Erstauftruppen teils überfüllt sind.

Gewählt der Amerikaner Gastfreundschaft.

Berlin, 9. August. Etwa 25 000 Amerikaner, deren Sommerreise durch die kriegerischen Ereignisse unterbrochen ist, halten sich innerhalb der deutschen Grenzen auf. Man holt ihnen und unterfügt sie, von denen viele mittellos geworden sind, nach besten Kräften und vermöchte sie nicht mit Engländern. Die Regierung der Vereinigten Staaten hat ihre Neutralität erklärt, und entsprechendes gastfreundliches Verhalten unterstreicht gegenüber den hiesigen Amerikanern ist demnach angebracht, zumal da gerade in diesen Tagen daran erinnert werden darf, daß die Vertretung der Vereinigten Staaten im Jahre 1870 für den dort hilflos zurückgebliebenen Deutschen tatkräftig angenommen und auch jetzt wieder deren völkerrechtlichen Schutz übernommen hat.

Weitere Meldungen.

* Die französische Regierung hat diejenigen Österreich und Ungarn, die nicht mehr rechtzeitig Frankreich verlassen konnten, in den weichen Departements untergebracht. Die Regierung versprach, für ihren Unterhalt zu sorgen.

* Infolge der kriegerischen Ereignisse hat sich die nordalbanische Grenzkommission vor einigen Tagen aufgelöst und nach Shkodra begeben.

* Der Großherzog von Oldenburg hat, wie die „Voss. Zeitg.“ meldet, auf seinen dringenden Wunsch vom Kaiser die Erlaubnis erhalten, am Feldzug teilzunehmen. Er hat sich am Sonnabend von seinen Kindern und vom Ministerium verabschiedet.

* Der Generalmajor a. D. Andritz ist mit seinem 19-jährigen Sohn, den letzten Nachkommen Ernst Moritz Andritz, ins Feld gegangen.

* Aus Kassel wird gemeldet: Sämtliche Oberprimaier der hiesigen höheren Schulen haben sich als Kriegsfreiwillige gemeldet.

* Aus München wird gemeldet: Wie die hiesigen Amerikaner und Holländer, die haben auch die in München lebenden Belten und Griechen ihre Sympathie für Deutschland ausgedrückt.

* Aus Straßburg wird gemeldet: Der kommandierende General von Helmich dankt in einer bejagten Kundgebung der französischen Bevölkerung. Er begrüßt es mit besonderer Freude, daß viele Taucher aus den altenhäusern Familien als Freiwillige zu den Fahnen geeift seien.

Julius Blüthner, Kaiserl. und Königl. Hof-Pianofortefabrikant Flügel und Pianinos.

ausgeführt all in einer Volumenleistung nicht in Brüssel 1910 mit dem „Grand Prix“

Leipzig 1913 (Intern. Baufachausstellung) Königl. Sächs. Staatspreis (höchste Auszeichnung).

Einstellung des französischen Postdampferverkehrs.

Paris, 8. August. Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfahrt aller Postdampfer der Linien von Marseille nach Beirut über Alexandria oder Konstantinopel oder von Marseille nach Portofino, Nouméa und Aden.

Die Abfahrt des Postdampfers von St. Nazaire nach Colon am 6. August und die Abfahrt des Postdampfers von Bordeaux nach der Westküste Afrikas wurde aufgehoben, ebenso die Abfah