

ständig aus Freiberg, der Wachtmeister im Ulanen-Regiment 21 Ernst Schödl (er erhielt außerdem die Friedrich-August-Medaille am Kreuzband verliehen), der Feldmagazin-Inspектор und Kontrollleiter beim Stab der 8. Kavallerie-Division Richard Arnolds, beide aus Chemnitz.

Die Landungsabteilung der „Emden“ auf den Kokos-Inseln.

Über die Täglichkeit der tapferen Landungsabteilung unserer „Emden“ auf den Kokos-Inseln liegen jetzt genauere Nachrichten vor. Danach erschien die „Emden“ um 6 Uhr morgens im Eingang der Lagune und ließ sofort eine Batterie und zwei Boote zu Wasser, die dann darauf drei Offiziere und 40 Mann landeten; diese führten unter ihren Gewehren vier Maschinengewehre mit sich. Die kleine Truppe zog sofort zu der Telegraphenstation entfernte, die Telegraphisten zerstörte die Instrumente und verteilte Posten in dem ganzen Gebäude. Alle Männer und Schwestern wurden dem Stationspersonal selbstverständlich sofort abgenommen.

Die Telegraphisten arbeiteten bis zum letzten Augenblick, als die deutschen Seesleute eindringten. Es gelang ihnen, noch schnell einen allgemeinen Hilferuf zu funken, ehe die drahtlosen Apparate zerstört wurden. Während auch die Kabelstation außer Betrieb gelegt wurde, rückte eine Abteilung der Deutschen nun dem Kabel, um es zu durchschneiden; gleichzeitig wurde das Stationsmagazin in die Luft gesprengt.

Vorher gelang es nicht, das Kabel zu durchschneiden. Um 9 Uhr entblieb die Sirene der „Emden“ und rief die Landungsabteilung zurück, die sich sofort zu den Booten begab. Die Mannschaften rückten aber nicht ab, da die „Emden“ sich bereits in Bewegung gezeigt hatte, und schwärzte blassend, lagen sie ein Strom des Kriegsschiffes herangetrieben. Die „Emden“ feuerte darauf den ersten Schuß auf 3500 Meter Entfernung, gleichzeitig nordwärts manövriert. Beide Kreuzer gingen in Geschwader, um so weiter entfernt die See von den Inseln und entzündeten schließlich den Bildern der zurückgebliebenen Landungsabteilung, die nur noch wahrnahm, wie das Heck der „Emden“ in Brand geriet.

Die Deutschen gingen darauf wieder an Land, schwärzten aus, verteilten sich auf der Küste der Lagune und legten sich in Verteidigungsstellung, um die etwaige Landung englischer Mannschaften zu begrenzen. Die Kreuzer wichen nach Süden in der Ferne. Die Deutschen bemächtigten sich darauf eines einem Herrn Ross gehörenden Schoners „Aneha“, verproviantierten sich und segelten ab.

Weiter wird berichtet, daß am Montag, den 9. November, einige Minuten vor 6 Uhr, der Kabeltelegraph in Singapore, der gerade mit den Kokosinseln in Verbindung stand, plötzlich zu seinem Erstaunen die Worte entzündete: „Emden“ in Kokos, Landet bewaffnete Truppen.“

Darauf war Kokos plötzlich still. Der Telegraph in Singapore sprach richtig, daß die gewöhnlichen Kabelinstrumente auf Kokos zerstört worden waren, und verband darauf sein Kabel mit einem empfindlichen Spiegelgalvanometer mit dem Erfolg, daß er um 9 Uhr 15 Min. abends folgende Nachricht von Kokos erhielt: „Könnte bisher keine Verbindung erzielen; alles zerstört; mein Licht; werde morgen früh ein Instrument repariert haben; alle wohlau; „Emden“ lämpft mit englischem Kreuzer; Relativ unbekannt; Landungssturm verfügt über Schoner „Aneha“. Gute Nacht.“

Inzwischen hat, wie bereits mitgeteilt, die Landungsabteilung der „Emden“ Padang, einen Hafen auf Sumatra, am 28. November mit seinem Schoner „Aneha“ angelassen und dort seine Vorräte erneuert. (Berl. Zeit.)

Vermischtes.

Friedrich der Große als Dichter unserer Zeit.

Schaut nach Flandern, keine Schanzen gilt's zu
kämpfen, zu gemessen;
Mit dem Ungarn Seit' an Seite liegt in Wache
Belgrads Zinnen!
Muß beim Klange dieser Namen keiner nicht das
Blut euch rollen?
Denkt ihr nicht der blutgeränkten Ehrenfelder,
wo den vollen
Siegestanz der edle Ritter Prinz Eugenius sich
errungen,
Der Bewunderte, der jeden seiner Gegner hat
bewundert?
Alles ruht bei solchen Wagen
Eurem Rufe zu: Glückauf!
Alle Herzen zu euch lägen,
Die um Deutschland Sorge tragen,
Folgen euren Siegestanz.

Diese Verse, die wunderhaft in jüngste Zeit stimmen, und nicht gestern oder vorgestern gedichtet, sondern, die sie verfaßte, war kein Germaner als der große König. Sie sind nur aus dem Französischen übersetzt und stammen aus einer Ode an die Deutschen vom 29. März 1760. Noch mehr aber überraschend die Schlagworte durch ihre Gegenwartsstimmlung:

Seht die vielen Wölter alle, die sich wider uns
verstauen,
Die vor düsterhafter Ghucht völlig den Verstand
verloren;
Unverzagt nur, meine Heiden! Trefft sie mit
dem Wetterblitze
Eures Jernes, eurer Liebe, daß die Menschheit
läufiger Tage
Diesem Sturmtrauf ohnegleichen, diesem Sieg der
Widerzahl
Wider eine Welt von Reibern lärm' ein bleibend
Ehrenmal.
Rings von Rot und Tod umgeben
Denkt in eurem Radfeste,
Doch in dielen harten Leben
Dene Kampf und Hären eben
Sich kein Ruhm gewinnen läßt.

Zehn Schritte niedergebrannt. In Wilmersdorf bei Lüdau wurden durch heuer zehn Gehöfte mit etwa 25 Gebäuden vernichtet. Als Ursache des Feuers ist anzunehmen, daß bei einem Nachbau das herumliegende Reisig in Brand geraten ist, der durch Blitzeinschlag weitergebrannt wurde. Der Gesamtschaden ist groß. Die verbrannten Gehöfte sind meist niedrig und nicht verfestigt. 20 Sprüchen aus der Umgebung leisteten Löschhilfe.

Die Zigaretten als Augenschlag. Der Unteroffizier Siegler hatte von einem Freund ein Rauchzigaretten erhalten. Die Freude war groß. Eben wollte er eine „Habana“ in Brand setzen, da kam das Kommando „Marsh!“ Er band sich das Rauchzigarettenband um den Kopf und dann ging's fort in die Schlacht. Ein Schrapnellhagel ging auf die gut geschützten Schützlinien nieder. Einmal spürte unter Landsmann einen starken Ruck in der Tasche, gegen, doch jetzt war nicht Zeit, nachzusehen.

Da endlich eine Pause. Reuter mit dem „Affen“. Eine nette Bescherung. Mehrere Schrapnellgeschosse hatten das Kindchen durchlöchert, die Zigaretten waren nur noch Fragmente und zwischen den Reihen lagen drei Kugeln. Der Kämpfer war unverletzt. Der eigenartige Augenschlag ist nun wieder in der Heimat angekommen, um Zeugnis abzulegen von einem seltsamen Ereignis in der Schlacht an der Iser.

Kartoffelschalen als Strafe. Aus dem Gefangenengelager Friedrichsfelde bei Berlin wird gemeldet: Das Gefangenengelager ist eine große Anziehungskraft auf die Bewohner des angrenzenden Industriegebietes aus. Besonders sind es die Bettlerinnen des „schwächeren Geschlechts“, die ihre Reugier nicht bändigen können und mit aller Gewalt „persönliche Verbindungen“ mit den Kriegsgefangenen suchen. Abgeschnittene Uniformstücke sind ein beliebtes Handelsobjekt, und manche „Dom“ schlägt sich glücklicher im Besitz eines belgischen, französischen oder englischen Kommissariats, als wenn ihr eine goldene Brücke verkehrt wäre. Der Zutritt zum Gefangenengelager ist auerstenswertwerte Unbefugten streng untersagt. Eine militärische Polizei sorgt für Innehaltung des Verbots. Als sich nun vor einigen Tagen besonders aufdringliche Damen an die Kriegsgefangenen heranzumachen wollten, wurden sie von den Wachposten festgenommen und dem wachhabenden Offizier vorgezellt. Der Offizier füllt folgendes salomonische Urteil: „Die verhafteten Frauenseele sind in die Lagerküche zu führen, all so zur Strafe drei Stunden Kartoffeln schälen müssen!“

Letzte Nachrichten

Ein Sohn des Reichskanzlers in russischer Gefangenenschaft?

(z.) Gravenhage, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Das französische Ministerium des Auswärtigen erhält, wie Reuter meldet, aus Bern die Nachricht, daß ein Sohn des deutschen Reichskanzlers bei Petitsau schwer verwundet und von den Russen gefangen genommen sei.

Sollte sich diese Meldung bestätigen, so würde es sich um den im Jahre 1890 geborenen ältesten Sohn des Herrn von Bethmann Hollweg handeln.

Zusammenkunft der Könige von Schweden, Dänemark und Norwegen.

Stockholm, 15. Dezember. Das „Svenska Telegram“ meldet:

Auf Einladung des Königs von Schweden findet am Freitag, den 18. Dezember, eine Zusammenkunft zwischen den Königen von Schweden, Dänemark und Norwegen in Malmö statt. Die Könige werden von ihrem Minister des Außenhandels begleitet sein. Diese Zusammenkunft ist im Ausdruck für das gute Verhältnis zwischen den drei nordischen Reichen und für die zwischen ihnen bestehende vollständige Einigkeit, die bis jetzt bedachte Neutralitätspolitik aufrechterhalten. Das Zusammentreffen bezweckt insbesondere, Gelegenheit zu geben, sich über die Mittel zu beraten, die in Frage kommen könnten, um die Schwierigkeiten, die der Kriegszustand für die drei Länder mit sich bringt, zu begrenzen und zu beenden.

Warnung vor dem Frankreichkrieg.

© Berlin, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Nach der „B. Z.“ meldet die Amsterdamer „Tid“ aus San von Gent:

Aus Thiel wird durch die militärische Behörde der Bevölkerung eine leise Warnung über den Weiß von Waffen und Munition ertheilt. Alle Personen, bei denen nach dem 15. Dezember noch Waffen gefunden werden, sollen zum Tode verurteilt werden, ebenso diejenigen, die vom Waffenbesitz eines anderen Kenntnis haben und dies nicht angeben. Die Bewachung der Grenze wird auf das schärfste durchgeführt. Gestern sind auf der ganzen Grenze von Schützen nach Wissenden von Baum zu Baum Stacheldrähte gezogen worden.

La Bassé nicht von den Franzosen genommen.

(z.) Gravenhage, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Die „Times“ demonstriert in heute die Meldung der „Daily Mail“, daß La Bassé durch die Franzosen genommen sei.

Zwei Marinesieger von einem holländischen Dampfer gerettet.

Amsterdam, 15. Dezember. Wie das „Handelsblad“ meldet, rettete der Dampfer „Oran Rajau“ zwei Personen, die in einem Wasserflugzeug auf der Nordsee angetroffen hatte.

Die Russen in Westgalizien von zwei Seiten gepackt.

(z.) Wien, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Rada Rada telegraphiert der Neuen Freien Presse:

Die Russen in Westgalizien sind von zwei Seiten gepackt. Unsere Truppen rücken in den Karpathen trocken Schnee und Eis in Österreich vor. Viele Gefangenene 2000 sind schon abgeschossen. Unsere Kavallerie nahm mehrere Karpathenpässe und ist dem Feinde auf den Rücken. Nebelhäuser und Gefangenene berichten über schwere Schäden bei den Russen. Es sollen größere Truppensörper aus der Front gezogen und kontinuierlich werden. Das Kriegspressoquartier heißt sich heute in die westgalizische Front, zunächst auf das Schlachtfeld von Limanowa.

Die Vertreibung der Russen aus den Karpathen.

(z.) Budapest, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) „Pesti Hirlap“ meldet:

Die letzte Abteilung der russischen Truppen, die in das Gagauer Komitat ein-

gedrungen waren, wurde heute vollständig ausgerieben. Unsere Truppen hatten den Feind zwischen Rosia und Nagyvarde angegriffen und in die Flucht gejagt. Die Russen verloren mehr als 1200 Tote und Verwundete. Etwa 3000 Mann wurden gesangen, viele Maschinengewehre und viele Munition wurden erbeutet. Die Verfolgung wird fortgehen.

Belgrad von den Österreichern wieder geräumt.

wb. Wien, 15. Dezember. Vom südlichen Kriegsschauplatz wird amtlich gemeldet:

Die durch die notwendig gewordene Zurücknahme des rechten eigenen Flügels notwendig gewordene operative Lage ließ es ratsam erscheinen, auch Belgrad zunächst aufzugeben. Die Stadt wurde kampflos geräumt. Die Truppen haben durch die überstandenen Strecken und Räume wohl gesessen, sind aber von beiden Seiten besetzt.

Rußland veröffentlicht keine Verlustliste mehr.

(z.) Wien, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Die Korrespondenz „Rundschau“ meldet aus Rom:

Die amtlichen russischen Communiqués sprechen von über 100000 Kämpfern in Russisch-Polen und erwähnen nur nebenbei, daß der russische rechte Flügel infolge Aufständen überlegener feindlicher Kräfte einen sehr schwierigen Stand hat. Die russische Presse erläutert auch hierzu, genauso Daten über die Zahl der in Russisch-Polen und den Karpathen gefallenen, verwundeten und gefangenen Russen bekannt zu geben. Die Veröffentlichung der Verlustlisten in den russischen amtlichen und militärischen Blättern ist vorläufig eingestellt.

tu. Frankfurt a. M., 15. Dezember. Die „Stadtzeitung“ meldet aus Kopenhagen: Der russische Generalstab berichtet verheimlicht wiederum jeglichen Misserfolg. Er lautet: Der Generalsstab meldet in seiner Mitteilung vom 13. Dezember, daß auf Linien der Fronten besondere Gefechte stattgefunden haben. In der Richtung von Mlava fachten unsere Truppen fort, die zurückfliehenden deutschen Truppen noch weiter zurückzutreiben (?). Im Gebiet der Dukla bergt kommen die österreichischen Truppen am nördlichen Abhang der Karpaten heftig.

Die Kosaken als Kunstmänner.

tu. Köln, 15. Dezember. Nach einer Meldung der „Kölner Zeitung“ gibt die „Kommunistische Wremja“ bekannt, daß aus den Sammlungen des Ossolinski-Museums in Lemberg 1034 Gemälde, 2400 Radierungen, 5000 Autogramme und eine Anzahl kostbarer Vorhänge und Entwürfe nach Petersburg gebracht worden sind.

Petersburg unter den verschärften Kriegszustände.

(z.) Stockholm, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) „Dagbladet“ bringt sensationelle Berichte über den Umfang der in Petersburg aufgedeckten Verschwörung, die die Verhängung des verschärften Kriegszustandes über Petersburg zur Folge hatte. Die Petersburger Universität und alle übrigen Hochschulen seien jetzt polizeilich geschlossen worden.

10 Nervenpezialisten für das russische Heer.

(z.) Budapest, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Die Zahl der Nervenkranken im russischen Heere wählt so, daß der Jar zehn Nervenpezialisten zur Armeen schicken soll.

Neues vom russischen Oberkommandierenden.

(z.) Wien, 15. Dezember. (Eigen. Drahtbericht.) Einem Blatt wird mitgeteilt, daß der Großfürst Nikolaj Nikolajewitsch dort vor längerer Zeit, als er bei einem bekannten mährischen Jagdgrundbezirk zur Jagd gefahren war, seinem Adjutanten, einem höheren Offizier, öffentlich vor allen Jagdhirschen und dem Forstpersonal einen Fußtritt versetzte.

Das abgesperrte Archangelsk.

Petersburg, 15. Dezember. In Archangelsk befindet sich ungeheure Mengen aller möglichen Güter aus England und anderen Ländern. U. a. liegen dort eine halbe Million Tonnen Kohlen, mehrere tausend Tonnen schottischer Heringe, Maschinen, Baumwolle und Chemikalien.

Acht finnische Landtagsabgeordnete verhaftet.

tu. Stockholm, 15. Dezember. In Helsinki sind am letzten Dienstag acht finnische Landtagsabgeordnete unter Rücksicht der Immunität festgenommen und nach Petersburg unter militärischer Bewachung gebracht worden. Sie sollen mit den sozialdemokratischen Dumaabgeordneten, die in Petersburg verhaftet worden sind, hochrangige Beziehungen unterhalten haben.

Eine gebührende Kennzeichnung der italienischen Kriegsheiter.

Rom, 15. Dezember. Im Senat wurden die Mitteilungen der Regierung besprochen. Alle Redner sprachen dem Kabinett Salandra das Vertrauen zu dem Vorzeichen aus, das den Interessen

Italiens vollkommen entspreche, und billigten die Neutralitätsverklärung.

Bartolotti erklärte im besonderen, er billige die Erklärungen der Regierung, die gleichzeitig einen Vertrag von der absoluten Neutralität, wie von dem Krieg um jeden Preis seien. Er wünsche, daß in einem günstigen Augenblick Italien intervenieren werde, nicht mit den Waffen, sondern durch eine mächtige drohende Aktion, um zu verhindern, daß die Umwandlung der früheren geographischen und politischen Gestaltung sich zum Nachteil entwickle. Er fügte hinzu, daß wenn einerseits der Siegreiche Österreich-Ungarn auf dem Balkan die Interessen Italiens schädigen würde, es andererseits unbedeutbar sei, daß der Sieg des Adriatischen Meeres ein Novum und das Mittelmeerde Meer ein englisch-französisches Meer werde. (Vellal.) Das Land erwarte, daß es von der Regierung auf die es vertraute habe, geführt werde.

Um die Gefahr eines Heraufstiemens aus der Neutralität zu kennzeichnen, genügt es, auf die Widerstände einer Intervention einzugehen. Mit Ausnahme eines Teiles der liberalen Partei, die von falschen Vorstellungen sich leiten läßt, sind die Fürsprecher des Friedens nur antikonservative Partei. Es sind Antimilitaristen von gestern, die in einem Krieg die Freiheit leben und suchen, unter ihnen neue zu errichten (Vedder). Die Kämpfer sind ihrer revolutionären anarchistischen Sätzen nachdrücklich gewidmet.

Internierung eines englischen Fliegens in Holland.

Hilversum, 15. Dezember. „Handelsblad“ meldet aus Terneuzen: In der Nähe der westfriesischen Küste landete ein englischer Flieger, der noch eine Bombe bei sich hatte, infolge eines Maschinenschadens. Flieger und Flugzeug wurden interniert.

Endruß am Panamakanal.

London, 15. Dezember. Aus San Francisco wird vom 12. Dezember gemeldet, daß im Culebra-Einschnitt des Panamakanals neu eröffnet ein Endruß vorgenommen ist, der die Schiffahrt wahrscheinlich für mehrere Tage unterbrechen wird.

Eine der besten Weihnachtsgaben

für Dahlem, wie fürs Feld ist ein

Photogr. Apparat

mit ausführlicher Anleitung. Jede Preislage vorhanden.

Wünsche-Falcke

Nikolaistr. 5—9, Kirche gegenüber.

Hohe Qualität, hoher Wert.

Wein und Spirituosen Bis 31. d. II. 10% Rabatt

J. H. Ross, Windm

Aus Leipzig und Umgebung

Leipzig, 15. Dezember.

Familien-nachrichten.

Bericht: Herr Lindenfeld mit Herrn Hugo Meiss aus Elisenau, Dr. Mathilde Seidler mit Herrn Johannes Neumann aus Leipzig.

Bernahle: Herr Albert Vogel und Ehefrau geb. Ciss in Leipzig.

Schönen: Herr Anton Schubert und Frau Maria geb. Schubert aus 2. Stockung im Walden.

Schönen: Herr Paul Vogel in Leutzsch, 43 Jahre alt, Berufung: Wittenberg mittag 11 Uhr Schönen; Werner in Leipzig, Berufung: mittag 11 Uhr Schönen; Werner in Leipzig, Berufung: mittag 11 Uhr Schönen. — Herr Heinrich Schönen in Leipzig.

* Das Eiserne Kreuz erhielten Regiments- und Stabsarzt beim Reg.-Int. Nr. 24; Dr. Friedeck aus Leipzig (dem auch das Albrechtskreuz Kl. II. mit Schwertern verliehen wurde); ferner der bekannte Feuerballonfahrer Georg Naumann, Mitinhaber der Baumwollfabrik G. & Naumann in Leipzig, aufgetragen bei der Kriegsabteilung; Johann der Oberleger im Jagdabteilung Nr. 4 in Römlingburg a. S., Heinrich Trötsch, Bankbeamter, Sohn des Oberleiters Trötsch in Leipzig-Lindenau.

Auslobungen für besondere Tapferkeit um, und Kriegswohltätigkeit. Unter der in der letzten Nummer des Königlich Sächsischen Militär-Berichtigungsblattes veröffentlichten Auslobungen für besondere Tapferkeit um, und Kriegswohltätigkeit befinden sich u. a. folgende Beiträge, die zu diesem Zweck dem Kriegsministerium zur Verfügung gestellt wurden:

1000,- für diejenigen Unteroffiziere und Mannschaften der 7. Infanterie-Brigade Nr. 88, welche die erste feindliche Kanone, Fassone oder Standarte erobert haben. (Von Stadtpräsident Paul Seidler in Chemnitz.)

50,- für den sächsischen Soldaten, der sich im Felde zuerst das Eiserne Kreuz verdient hat. (Vom Regentenklub "Fidelio" in Dippoldiswalde.)

50,- für den Erbauer der ersten englischen Kanone. (Von Herrn Emil Kohle in Leipzig.)

50,- in einer 4. Schuldenverreibung der Mansfeldischen Apothekerhaften Gewerkschaft für den in Leipzig geborenen Soldaten, eingetragene wieden Dienstreise, der seit der Mobilisierung zuerst eine Heldentat vollbringt oder vollbracht hat, sei es durch Erroberung einer feindlichen Achtme oder eines feindlichen Geschützes oder durch Errichtung von Menschenleben mit eigener Gefahr. Erhöhung des Betrages ist nicht ausgeschlossen, wenn zwei oder drei Empfänger in Betracht kommen sollten. (Von Kaufmann Hermann Werner in Leipzig.)

50,- für den deutschen oder österreichisch-ungarischen Soldaten, der die erste britische Fahne oder Standarte erobert hat. (Von Herrn August Rohmiller in St. Louis.)

* Der Verein der freigewählten Kästenräte in Leipzig (G. B.) hielt gestern abend eine ordentliche Hauptversammlung im Hotel Palmbahn unter dem Vorsitz von Dr. Stroffer ab. Am der Tagesordnung fiel vorzuherrschen, daß als Rechnungsprüfer Dr. Popitz und Dr. Max Hörz gewählt würden, während die anderen Wahlen die alte Zusammenstellung (mit geringen Änderungen) ergaben. Dazwischen stand Dr. Stroffer als 1. Vorsitzender und So-

nitätsrat Dr. Kortman als Stellvertretender Vorsitzender einstimmig wieder gewählt. Dem letzteren gewährte die Versammlung eine besondere Entschuldigung von 500,- für die Kosten, die er im vergangenen Jahre gehabt hat. Um die Ausgaben des Vereins zu decken, wird von dem Kassenkontor ein bestimmter Prozentsatz abgezogen, der für 1914 5 Prozent, für 1915 bis zu weiteres 4 Prozent beträgt. Es ist zu betonen, daß davon auch der gelehrte Beitrag für das Berliner Abkommen, und zwar für die Beteiligung der Kästenräte, abgezogen wird. Bei der Beschlusssitzung über den Abschluß von Verträgen mit verschiedenen Kästen lehnte die Versammlung das Amerikaner der Kästenkasse ab. Es handelte sich um die Vergünstigungen, die die Allgemeine Poststrankasse für Leipzig-Land durch einen Pauschalvertrag für die Kriegszeit erhalten hatte. Mit der letzteren sollen Verhandlungen wegen Vereinbarung des Scheindemokratischen Kästenkassenfonds der Großen Leipziger Straßenbahnen hat sich in der letzten Zeit den Wünschen der Kästen entgegengestellt gezeigt. Wenn sie auch für Leipzig noch nicht vollständig die erste Anzahlung einführen will, so soll das doch in bezug auf den Osten (Bahnhof Leipzig-Reudnitz) geschahen. Obgleich dieser Teilvertrag für Leipzig eine Ausnahme bedeutet, wurden in der Versammlung besondere Bedenken dagegen nicht erhoben.

* Pöltner, nicht "Pörtier". Die Staatsbahndirektion hat für ihre Dienststellen folgende Verfügung erlassen: "Die Bahnhofsportier, die noch mit den alten Brüderchen mit der Aufschrift "Pörtier" ausgerüstet sind, sollen jetzt solche mit der postamtsspezifischen Bezeichnung "Pöltner" erhalten." — So hat man auf der preußischen Staatsbahndirektion bestimmt, bischon die Kästenkasse immer noch "Pörtier".

* Das 1. Rekruten-Dépot des Erzgebirgsregiments des aktiven Infanterie-Regiments Nr. 107 nimmt seinen Aktivitäten über 600 freundlich eingebürgerte kleine Wehrmachtsgelehrte gen und darf darunter entgegen in seinem Quartier, Leipzig-Eutritzsch, Golmehlsdorff, Seitenstraße 1. Schmidel, Hauptmann und Depotsführer.

P. Besuch der Gefangenlager. Der Besuch der im Besitz des XIX. Armeekorps errichteten und noch zu errichtenden Gefangenlager wird, wie wir zu zuverlässiger Seite erfahren, nur den dienstlichen Vorgesetzten der Gefangenlager gestattet. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind. Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahngesellschaft sowie die Bestimmungsorte des Gefangenlagers festsetzen. Wünschen andere Personen in besonderen Fällen aus irgendwelchen Gründen ein Gefangenlager zu besichtigen, so haben sie zuvor auf schriftlichem Wege die Erlaubnis des Kommandierenden Generals einzuholen.

* Pakete an deutsche Kriegsgefangene in Frankreich erlauben dadurch Verzögerungen, daß die französischen Eisenbahngesellschaften, denen die Beförderung dieser Pakete obliegt, die Ausschriften nur schwer oder gar nicht entziffern können, weil sie häufig unleserlich und mit deutschen Buchstaben geschrieben sind.

Es empfiehlt sich daher, daß die Abreiter mindestens den Namen der Bestimmung-Eisenbahng