

Nachtrag für die Fernauflage

Kriegsrat in Bredeney

Eigener Drabbericht des Leipziger Tageblattes

Ofen, 18. April.

Heute fanden große Beratungen der französischen Generale in Bredeney statt. Man erwartet für morgen die Anordnung einer Reihe von Maßnahmen, weil erstens das Ultimatum wegen der Kohlensteuer abläuft und dann auch die der Stadt Essen aufgelegte Sanktion von 105 Millionen Mark fällig ist. Die deutschen Kohlenindustriellen haben bereits erklärt, die Kohlensteuer auf keinen Fall an die Franzosen zu bezahlen, da sie sie bereits an das Kohlenkonsortium übertragen hätten.

Von den Belagerungsbehörden ist den Aussichtsräten und den Verteilen der Gesellschaften angeboten worden, daß sie im Weigerungsfall Beiflagnahme ihres Privatvermögens und persönliche Schuldhaft zu gewürtigen haben.

Poincarés Denkschrift in Dünkirchen

Eigener Drabbericht des Leipziger Tageblattes

Paris, 18. April.

Poincaré hat heute bei der Einbildung des Denkmals der gefallenen Krieger in Dünkirchen die mit Spannung erwartete Rede gehalten. Nach einleitenden Darlegungen der von England dictierten Sicherheitsmaßnahmen führt Poincaré weiter aus, Frankreich und England könnten von diesen „alten Mithverständnissen“ heute „ohne Hass und Zorn“ sprechen und vielleicht beide nützliche Lehren daraus ziehen. England habe, sobald es irgendeine Gefahr in der Nähe seiner Grenzen zu erkennen glaubte, nicht gezögert, die Maßnahmen zu treffen, die es für seine Sicherheit auf lange Frist für notwendig erachtete. Unter diesen Umständen könne England sich nicht darüber wundern,

Welcher Reifen

Ist der beste bei Eis und Schnee? Erklimmt am schnellsten die Bergeshöhe?

Welcher Reifen

Nimmt man bei langen Fahrten, Wählen, die bei Rennen starten?

Welcher Reifen

Hat die längste Dauer? Bei Sonnenschein und Regenschauer?

Welcher Reifen

Hält am besten in Kurven und Schleifen? Das ist —

Peters Union Zahnradreifen

wenn auch Frankreich seine Grenzen gegen „neue Verleihungen“ schützen will, damit „eine Nation, deren Imperialismus, unbeherrschbar im Dunkeln aufs neue mit Einmarschvorbereitungen zu beginnen“.

Der Ministerpräsident erklärte weiter: „Ich schon hat die Besiegung dieses reichen Gruben- und Industriegebietes uns auflärende Feststellungen ermöglicht. Wir haben uns zunächst davon überzeugt, daß Deutschland uns die Kohle, die es uns vorzieht, hätte liefern können, denn es ist ihm gegenwärtig möglich, ohne Kohleloch auszukommen. Wir haben ferner Beweise erhalten, daß Deutschland in der Lage war, uns in fremden Gebieten zu beziehen, denn es gibt heute beträchtliche Mengen von Deinen aus, um Einfüsse im Auslande zu machen. Wir haben die Organisation, die das Reich, wie auch schon in Oberfranken, unter der harmlosen Bezeichnung „Schutzbündel“ versteckt, an Ort und Stelle beobachtet, entlarven und aufklären können.“

Der Ministerpräsident erklärte dann wörtlich: „Diese Männer haben wir in der Hand, wir haben sie fest in der Hand und werden sie nicht gegen einfache Verhandlungen ausgeben. Wir werden uns aus dem neubesetzten Gebiete nur nach Mahnung der uns geschuldeten Zahlungen und proportional zu ihrer Abtragung zurückziehen.“

Poincaré wandte sich dann gegen die inneren Gegner der Regierungspolitik. Er versetzte Tardieu und den Clemencies einen Hieb, indem er von Leuten sprach, die anfangs gegen die Reparation waren und jetzt die Regierung zu überstimmen suchen, indem sie ihre Schwäche und Beleidigungsmethoden zum Vorwurf machen.

Poincaré schloß mit der Erklärung, daß die Regierung sich durch alle diese Kritiken nicht beeinflussen werde.

Die Gesamtheit des Landes“, so lauten die Schlüsse wörtlich, „ist entschlossen, zu vollenden, was begonnen wurde. Deutschland wird vergleichbar warten, wenn es auf einen Augenblick der Schwäche in Frankreich rechnet.“ *

Die belgisch-französische Konferenz ist heute mittag zu Ende gegangen.

Die Hitler-Komödie in München

München, 18. April.

Heute haben die Nationalsozialisten auf der Freitagsmoring Heide bei München eine Feierdieneßnung abgehalten, an der 6000 Personen teilnahmen. In geschlossenem Zug mit Musik und Fahnen lehrten die Freude dann in die Stadt zurück, wo die Führer in der Prinzregentenstraße die Parade abnahmen.

Bayern und die Reichsbahn

Groener's Dank an die Ruhr-Eisenbahner
Drabbericht unserer Berliner Zeitung

Berlin, 14. April

Der Reichstag hielt heute in schwach besuchter Sitzung die zweite Beratung des Haushalts des Verkehrsministeriums fort. Als erster Redner beschwerte sich der bayerische Volkspartei Abg. Bauer über die übler Erfahrungen, die Bayern angeblich mit dem Übergang seiner Bahnen auf das Reich gemacht habe. Reichsverkehrsminister Groener erwiderte, die Zusammenarbeit der Zweigstellen Bayern mit der Zentrale müsse allerdings besser werden. In Bayern schimpfe man über die Zentralisierung, auf alle Fragen des Ministers habe man aber noch nicht einen Fall nennen können, in dem die Berliner Zentralstelle unberücksichtigt in die Kompetenz der bayerischen Zweigstelle eingegriffen habe. — Gegenangriff seiner Rede gehabt der Reichsverkehrsminister mit wütender Anklage der Eisenbahner, die von den Franzosen von Haus und Hof vertrieben worden sind, und erklärte dann, daß die notdürftige Versöhnung für die Abstellung überflüssigen Personals diesmal leider mit dem Rückenwind zusammengefallen sei. In diesem Augenblick mußte aus plötzlichen Gründen Abschluß genommen werden, zumal da sich bei der Eisenbahn Grenzen zwischen dem besetzten und unbesetzten Gebiet nicht scharf ziehen lassen.

Im weiteren Verlauf der Aussprache glaubte der Kommunist Eichhorn bedauern zu müssen, daß die Arbeiter- und Beamtenorganisationen die Dienstvorschriften des Verkehrsministeriums ruhig genommen hätten, obwohl sie einen Schlag gegen den Arbeitstum bedeuteten würden. Der demokratische Abgeordnete Schulz, ein Eisenbahnerbeamter von Berlin, erklärte, er wolle der Sanierungsaktion der Regierung nicht in die Arme fallen, aber die Sparkommission dürfe wohlverworbene Rechte der Beamten nicht unberücksichtigt lassen. — Auf die Beschwerde des deutschvölkischen Abg. Wulle über das Vorgehen der Erfurter Eisenbahndirektion gegen nach München reisende Sturmtruppler erwirkte Minister Groener, es handle sich um eine polizeiliche Verordnung, für die das Reichsverkehrsministerium jede Verantwortung ablehne.

Nachdem dann die Aussprache geschlossen war, wurde der Rat des Reichsverkehrsministeriums mit den Entschließungen des Ausschusses angenommen. Das Haus vertagte sich dann auf Montag 2 Uhr mit der Tagesordnung: Haushalt des Auswärtigen Amtes. Der Vorschlag der Deutschvölkischen, einen von Abgeordneten der Rechten unterzeichneten Antrag, der die Aufhebung der jüngsten politischen Maßnahmen gegen die Deutschvölkische Freiheitspartei verlangt, auf die Tagesordnung der Montagssitzung zu legen, wurde mit allen Stimmen gegen die drei Stimmen der Deutschvölkischen abgelehnt.

Ein französischer Spion

Elbing, 14. April.

Der französische Journalist George Labouret aus Paris, der gestern von der Elbinger Straße

für unbefugten Grenzüberschreitungen zu einer Geldstrafe von 100 000 Franc verurteilt worden ist, wurde unmittelbar nach der Verhandlung wegen Spionageverdachtes verhaftet. Die Verhaftung erfolgte auf Grund der bei Lehourel seineszeit beschlagnahmten Papiere und ist von der Reichsanwaltschaft in Leipzig angeordnet worden.

Sport und Turnen

Unsere Voraussagen

17. April

Magdeburg

1. R.: Dobbeder — Röhl — Turmlsd.
2. R.: Ober Kamelie — Galan.
3. R.: Kamulus — Geißt Starpel — Hallah.
4. R.: Gant — Chel — Westendbund.
5. R.: Gilfried — Fliegende Holländer — Spittel.
6. R.: Spreewald — Halli — Hottor.
7. R.: Almann — Trümmerin — Dossif.

Enghien

1. R.: Soppe le Haut — Alsen — Rude.
2. R.: Laby Goo — Dublin — Le Renhei.
3. R.: Martinez — La Trinite — Caralbe.
4. R.: Ulmen — Spinette — Quelle Pyre.
5. R.: Probation — Dagen — Le Dauphin.

Interessenverband

lädtischer Kraftfahrer

Am Mittwoch, den 18. April, findet im Jägerzimmer des Burgtellers in Leipzig die Vierteljahrsversammlung des Interessenverbandes lädtischer Kraftfahrer statt. Der Vorstand wird über die Tätigkeit des Verbandes im letzten Vierteljahr referieren.

Frauenwettkämpfe in Monte-Carlo

Die besten Ergebnisse in den Frauenwettbewerben in Monte-Carlo erzielte England mit 10 Siegen vor Frankreich, Italien und der Schweiz, die je einen Sieg errangen.

Schachclub Niedersachsen-Böhmisches Schachspiel veranstaltet am Freitag, 22. April, 3 Uhr nachmittags im Goetheturm zur grünen Aue eine Simultanvorstellung des soeben erfolgreich aus England zurückgekehrten Leipziger Schachmeisters J. Mieses. Abends 7.30 Uhr findet ebenda ein gemütliches Beisammensein mit Tanz statt. Freunde und Gönner sind willkommen. Anmeldungen zur Simultanvorstellung bis spätestens 19. April an R. Krüger, Böhmisches Schachspiel, Melasstraße 3.

Gegen Sommerproffen

müssen Sie schon jetzt etwas tun. Wer ratet 1. Süßitalien-Sleichtschuhs zu kaufen und damit die bestehenden Stellen zu behandeln. Sicher erhältlich: König Salomo-Apotheke, Grimmaische Straße 17. Engel-Apotheke, Markt 12.

H. C. Klemm & Co.

Verkauf für Sommer- und Waschbekleidung*

Knaben-Marschblusen in allen Formen und Stoffarten. Preise für Größe 1. 8140,- 9860,- 11300,- 12960,- 15120,- 17000,- und höher.

Knaben-Wasch-Anzüge Preise für Größe 1. 12900,- 17000,- 19660,- 23040,- 27200,- 30850,- und höher.

Knaben-Wasch-Hosen aus blauem Satin. Leibchen-Hosen Größe 1. 5400,- 6250,- 7100,- 8140,- und höher. Aus-Hosen Größe 1. 9860,- Kniehosen Größe 1. 9700,- 11500,- Sport-Hosen Größe 1. 11500,- 13250,- Breitkreis-Hosen Größe 1. 11500,- 13250,-

Tennis- und Strand-Anzüge 75000,- 86000,- 99000,- 115000,- und höher.

Joppen-Anzüge für Dienst- u. Kraftwagenfahrer 56000,- 65000,- 75000,- 86000,- und höher.

Wasch-Hosen lange Form von 13500,- an.

Wasch-Sport-Hosen von 27500,- an.

Tennis-Hosen von 15500,- an.

Lüster-Sacos Auswahl unter tausenden von Stücken für jede Größe Herren. Garnituren für gute Qualitäten. 18000,- 21000,- 24000,- 27500,- 32000,- 37000,- 42500,- 49000,- 56000,- und höher.

Waschstoff-Sacos für Confor, Haus u. Garten. 11500,- 13500,- 15500,- 18000,- 21000,- 24000,- 27500,- 32000,- 37000,- und höher.

Wasch-Joppen in einfachen u. breiten Formen. 11500,- 13500,- 15500,- 18000,- 21000,- 24000,- 27500,- 32000,- 37000,- und höher.

Knaben und die Reichsbahn

Groener's Dank an die Ruhr-Eisenbahner
Drabbericht unserer Berliner Zeitung

Berlin, 14. April

Der Reichstag hielt heute in schwach besuchter Sitzung die zweite Beratung des Haushalts des Verkehrsministeriums fort. Als erster Redner beschwerte sich der bayerische Volkspartei Abg. Bauer über die übler Erfahrungen, die Bayern angeblich mit dem Übergang seiner Bahnen auf das Reich gemacht habe. Reichsverkehrsminister Groener erwiderte, die Zusammenarbeit der Zweigstellen Bayern mit der Zentrale müsse allerdings besser werden. In Bayern schimpfe man über die Zentralisierung, auf alle Fragen des Ministers habe man aber noch nicht einen Fall nennen können, in dem die Berliner Zentralstelle unberücksichtigt in die Kompetenz der bayerischen Zweigstelle eingegriffen habe. — Gegenangriff seiner Rede gehabt der Reichsverkehrsminister mit wütender Anklage der Eisenbahner, die von den Franzosen von Haus und Hof vertrieben worden sind, und erklärte dann, daß die notdürftige Versöhnung für die Abstellung überflüssigen Personals diesmal leider mit dem Rückenwind zusammengefallen sei. In diesem Augenblick wurde aus plötzlichen Gründen Abschluß genommen, zumal da sich bei der Eisenbahn Grenzen zwischen dem besetzten und unbesetzten Gebiet nicht scharf ziehen lassen.

Der Reichstag hielt heute in schwach besuchter Sitzung die zweite Beratung des Haushalts des Verkehrsministeriums fort. Als erster Redner beschwerte sich der bayerische Volkspartei Abg. Bauer über die übler Erfahrungen, die Bayern angeblich mit dem Übergang seiner Bahnen auf das Reich gemacht habe. Reichsverkehrsminister Groener erwiderte, die Zusammenarbeit der Zweigstellen Bayern mit der Zentrale müsse allerdings besser werden. In Bayern schimpfe man über die Zentralisierung, auf alle Fragen des Ministers habe man aber noch nicht einen Fall nennen können, in dem die Berliner Zentralstelle unberücksichtigt in die Kompetenz der bayerischen Zweigstelle eingegriffen habe. — Gegenangriff seiner Rede gehabt der Reichsverkehrsminister mit wütender Anklage der Eisenbahner, die von den Franzosen von Haus und Hof vertrieben worden sind, und erklärte dann, daß die notdürftige Versöhnung für die Abstellung überflüssigen Personals diesmal leider mit dem Rückenwind zusammengefallen sei. In diesem Augenblick wurde aus plötzlichen Gründen Abschluß genommen, zumal da sich bei der Eisenbahn Grenzen zwischen dem besetzten und unbesetzten Gebiet nicht scharf ziehen lassen.