

# Leipziger Tageblatt

und  
Handels-Zeitung

Besuchspreis: Durch die Zeit in Deutschland, monatlich  
Wk. 5.000.000. Wk. 25.000.000 ein-  
heitlich. Posto. Erwerb täglich mehrere, auch Montags.  
Jahreszeitliche Zahlung unter. Schriftliche, Geschäftliche, Druckerei:  
Leipzig, Sachsenstrasse 8 (verschriften, Druckerei, Sammel-Bl. 70611,  
Telegraphen-Nr. 170611; ebenso u. in allen wichtigen Städten und  
Abonnementen). Abnahme: auch nimmt jedes Postamt Belehrungen an.

Nr. 220

Einzelnummer 1000000 Mark

Sonntag, den 16. September 1923

Anzeigen-Tagespreis: Brunnbäder für Gelehrte  
und Schüler. Die Tagesabende  
monatlich 20 Mf., Sonntags nach 20 Mf., private  
Familienanzeigungen 10 Mf., Werbeanzeigen mit Preis u. Zeile  
angebote 15 Mf., Zeitungsblätter 12 Mf., kleine Anzeigen (Preis  
pro Zeile) 20 Mf., für andere 14 Mf., Zeitungsanzeigungen 15 Mf., für  
andere 22 Mf., Mitteilungen 10 Mf., für  
andere 17 Mf., Mitteilungen mit Goldschmied 15 Mf., Russland Zeitungs-  
aufdruck. Zeitungsdruck Leipzig Nr. 304. Eröffnungskosten Leipzig.

Fern-Ausgabe

117. Jahrg.

## Abbau

Leipzig, 15. September.

Als wichtigste Tatsache entnehmen wir der gestrigen Hilfsdingschen Rede die entschiedene Ablehnung der Anfrage, daß die Lage durch Schlagworte zu retten sei. Der Gedanke einer Goldnotenbank oder der Goldrechnung beherrschte die Erörterungen der vergangenen Wochen, ohne daß manche Kreise sich darüber konnten, doch mit rein technischen Mitteln, wie Währungsänderungen und kurzfristige Stützungswahrungen keine bauern die Besserung erzielt werden kann. Das Einmaleins des Wirtschaftslebens kann nicht durch irgendwelche Hegeleinsaleins erreicht werden.

Eine Steigerung der Reichseinnahmen zu erzielen, wird seit 1918 mit allen Mitteln versucht. Aber auch die deukalitischen Steuern vermochten die Heilung der Finanzen nicht zu erzielen, weil die Eingänge nicht früh genug erzielt werden konnten, um die Ausgaben rechtzeitig decken zu können. So war man immer wieder gezwungen, auf dem Wege der Notenpreise einen Vorschub auf den Steuerertrag zu nehmen, entwertete damit das Geld, und wenn die Ausgaben nun wirklich eingingen, so war das nur ein Tropfen auf den heißen Stein.

Hilfsding will nun mit Recht von der Aussage aus den Seite aus den Reichsfinanzen aufschauen, um die „Wortwandschule“, diesen blindesten und ungerechtesten Steuerersatz, das Fieberthermometer der deutschen Wirtschaft, abzustellen. Am schwierigsten sind die Reichsfinanzen durch die Kosten des Rhein- und Ruhr-Wohlfahrtspfades belastet. Um Mißverständnisse zu vermeiden, die scheinbar in Frankreich entstanden sind, hätte der Finanzminister vielleicht gut daran getan, etwas schäfer darauf hinzuweisen, daß das keinesfalls einen plötzlichen Abbruch des passiven Widerstandes bedeuten darf. Bevor wir nicht mit Frankreich am Verhandlungstisch sitzen, dürfen wir unsere einzige Waffe nicht ohne Zugeständnisse aus der Hand geben. Die Einschränkung der Ruhrausgaben darf im gegenwärtigen Zeitpunkt nur durch eiserne Kontrolle der wirklichen Hilfsbedürftigkeit unter Ausichtnahme aller nicht unbedingt lebensnotwendigen Unterstützungen erfolgen.

In einer Zeit, wo die geistige Kultur an allen Stellen abgebaut wird, akademische Lehrer und Seefahrer am Berühren, wissenschaftliche Institute so ungereimt dosiert sind, daß sie ihren Zweck kaum mehr erfüllen können, müssen natürlich auch an sich wünschenswerte Fürsorgeeinrichtungen, wie Neubauten auf Reichskosten und produktive Gewerbeleistungsförderung, für die nächste Zeit zurücktreten.

Die geplante Einschränkung der Notenproduktion hätte zunächst eine Verbesserung des Geldmarktes zur Folge, deren Rückwirkung auf den Devisenmarkt bald zu spüren wäre. Es ist gar nicht notwendig, einen beträchtlichen Rückgang des Dollarlaufes, ein Steigen der Mark hervorzurufen, der die gesamte Preisrevolution in der entgegengesetzten Richtung fördern würde: das Ideal ist die Stabilisierung, die die nervenzerrüttende Unsicherheit des Erzeugers, Händlers und Verbrauchers beseitigt, und den Sparansatzgedanken zum Staatshaushalt her in den Eingangshof tragen. Wie sich dies zu erhoffen ist, zeigt das Beispiel Österreichs, wo sich seit Beginn der Stabilisierung die Bank- und Sparkasseninlagen verdreifacht haben.

Einigermaßen bedenklich ist der Plan des Finanzministers, die kaum erst eingeführte Zentralisierung der Steuern beim Reich schon wieder aufzugeben und den Ländern und Kommunen die Steuerhoheit zurückzugeben. Wie leicht kann in kleinen Verwaltungseinheiten die Steuerfrage zum Politikum werden, eine agrarische oder ländliche, arbeitgeber- oder arbeitnehmer-, konsumen- oder produzentenfreundliche Mehrheit unverträgliche harten oder unglückliche Erleichterungen des Steuersystems beschließen!

Mancher wird in den Ausführungen des Ministers ein in die Einzelheiten gehendes Finanzprogramm vermissen. Wie jedoch Hilfsding richtig ausführte, ist unter den gegenwärtigen Verhältnissen ein starkes Programm mehr von Schaden als von Nutzen, da die Situation eine schnelle Anpassung an den gegebenen Augenblick erfordert.

Im Eingang des Artikels wurde als Werk, in der Hilfsdingschen Rede die Ablehnung des Schlagwort bezeichnet. Es ist jedoch notwendig, daß der Rat auch dem Abbau nicht noch folgt.

zum Schlagwort entzieht, sondern den ersten Charakter eines nüchternen und zum Teil schmerzlichen Programms bewahre, an das wir uns zu halten haben, wenn wir uns nicht selbst preisgeben wollen.

## Dollar zwischen 116 und 129 Millionen

In Übereinstimmung mit der New Yorker Markmeldung hört man in Berlin am Sonnabend den Dollar zwischen 116 und 129 Millionen. Der Verkehr war ruhig. Angedot schließe nach wie vor; die Nachfrage ist nicht erheblich.

## Vor einer Diskontterhöhung

In Berlin spricht man von einer Diskont-Verhöhung von bisher 30 auf 90 Prozent. Eine offizielle Bestätigung steht vorläufig (Weiteres siehe Handelseite).

## Befriedigendes Ergebnis der Goldanleihe

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) Wie von australischer Stelle mitgeteilt wird, belaufen sich die Zehnungen auf die Goldanleihe bis zum heutigen Tage auf 75 Millionen Goldmark.

Dieses vorläufige Ergebnis wird als befriedigend bezeichnet, zumal da angenommen ist, daß es sich an den beiden letzten Bezeichnungsbogen noch beträchtlich erhöhen wird, vor allem auch durch den Umtausch der vom Reich erzielten Devisen und durch den Umtausch von Goldmark durch die Reichsbetriebe, dessen Bezahlung in Goldanleihe erfolgt.

## Voreilige Beschlagnahme von Devisen

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) Revisionsbeamte des Devisenministeriums erschienen gestern nachmittag in einer Depositionskasse einer Großbank und belegten alle Stahlfächer und ebenso die in den Banktresors zur Aufbewahrung liegenden Pakete mit Beschriftung. Die Besitzer wurden benachrichtigt, daß sie am Montag im Beisein von Beamten des Devisenministers die Schließfächer und Pakete zu öffnen haben.

Dieses Vorgehen hat in Bank- und Börsentreinen große Aufregung hervorgerufen, und viele Sachinhaber entkleidet schleunigst ihre Bankräder ohne Rücksicht auf die Gefahr, die das Aufbewahren von Wertgegenständen in Privatbesitz mit sich bringt. Wie sich jedoch jetzt herausstellt, ist diese Aufregung unnötig gewesen, denn der Devisenminister, Heinrich Hellinger, teilt mit, daß die Beschlagnahme ohne sein Wissen und durchaus gegen seinen Willen erfolgt sei.

Es liegt eine Kompetenzüberschreitung eines ersten in Amt bestellten Beamten vor. Heinrich Hellinger, der grundsätzlich auf dem Standpunkt steht, daß solche Eingriffe in das Privatentrum aus ethischen und innerpolitischen Gründen zu vermeiden sind, hat sofort veranlaßt, daß die Beschlagnahme rückgängig gemacht wird.

## Trübsal unter den Deutschvölkischen

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) Ein interessantes Streitlicht auf die inneren Verhältnisse der rechtstaatlichen Organisationen wird folgendes Rundschreiben, das die Schuhvereinigung der Deutschvölkischen Bank an ihre Mitglieder sendet:

Die Schuhvereinigung der Genossen der Deutschvölkischen Bank in Chemnitzburg sieht sich zu diesem Rundschreiben angesichts der unangenehmen Vorkommnisse innerhalb der Bank gezwungen, da der völkische Charakter des ganzen Unternehmens auf höchste gefährdet ist und außer dem bereits verlorengegangenen gewaltigen Vermögenswerte auch noch weitere große Verluste drohen. Das Rundschreiben fordert um zahlreichen Besuch der Generalversammlung auf, die am 28. September mittags im Schlosspark-Theater in Stettin stattfinden soll. Es wird aber schon jetzt hervorgehoben, daß der Vorstand der Deutschvölkischen Bank so große Verluste gegen die Sicherheit der Bank und die Vermögenswerte der Genossen bewangen hat, daß ihm eine Entlastung unter keinen Umständen erteilt werden kann. Ferner steht fest, daß sich der Vorstand auf Kosten der Genossen große Vermögensvorteile verschafft hat. Es wird auch mitgeteilt, daß in den letzten Tagen das größte Vermögensobjekt der Bank, die Siegel und das Gut Sommerfeld, zu einem Spottpreis an einen Herrn Bleibach unter Vorstand des Rechtsanwalts Berthauer verkauft worden sei. Nur aus Rücksicht auf eine größere Anzahl von Genossen sei von einer Auseinandersetzung der Staatsanwaltschaft absehen zu lassen.

Mancher wird in den Ausführungen des Ministers ein in die Einzelheiten gehendes Finanzprogramm vermissen. Wie jedoch Hilfsding richtig ausführte, ist unter den gegenwärtigen Verhältnissen ein starkes

Programm mehr von Schaden als von Nutzen, da die Situation eine schnelle Anpassung an den gegebenen Augenblick erfordert.

Im Eingang des Artikels wurde als Werk, in der Hilfsdingschen Rede die Ablehnung des Schlagwort bezeichnet. Es ist jedoch notwendig, daß der Rat auch dem Abbau nicht noch folgt.

## Sechs-fache Erhöhung der Bahntarife

Schlüsselzahl für Personenverkehr 9, für Güter 18 Millionen

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) Im Hinblick auf die weiter fortlaufende Goldentwertung, die sich besonders in der starken Steigerung der Kohlen- und Materialpreise und in der Erhöhung aller sonstigen der Reichsbahn zufallenden Ausgaben äußert, ist eine Heraussetzung der Eisenbahntarife nicht zu umgehen.

Vom 18. September ab beträgt die Schlüsselzahl für die Tarifrechnung im Personenverkehr 9 Millionen (bisher 1,5 Millionen) und im Güterverkehr 18 Millionen (bisher 4,5 Millionen).

Hierbei ist zu beachten, daß die Gütertarife nach neuen Grundtarifen berechnet werden, die in Übereinstimmung mit dem bereits bekanntgegebenen Gutachten des Reichsisenbahnrates im Hinblick auf die Weltentwertung um 100 Prozent erhöht worden sind. Die Grundzahlen im Personenverkehr bleiben dieselben. Monatstarife, um alten Preise werden nicht mehr ausgetragen; die günstigen Monatstarife behalten ihre Gültigkeit.

## Um die Verständigung mit Frankreich

Währungsreform nach Beendigung des Ruhrkonflikts

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) Die Bevölkerung des Reichskabinetts über die Frage der Währungsreform, die in den letzten Wochen fast täglich das Kabinett beschäftigt haben, werden auch heute fortgesetzt. Daß die Schlüsse nicht so schnell gefaßt werden, wie man es anfangs in der Deftlichkeit vielleicht vermutet hat, liegt einmal darin, daß man in dieser äußerst komplizierten und das ganze Wirtschaftsleben entstehenden einfließenden Frage nicht voreilig unausgereifte Bläme und Vorschläge verwirklichen will, sondern auch daran, daß man innerhalb des Kabinetts der Ansicht ist, daß eine praktische Durchführung der Währungsreform nicht gedacht werden könne, bevor nicht der Ruhrkonflikt beendet sei, oder wenigstens sichtbar sei, unter welchen Umständen die Beilegung des Konflikts erfolge.

Der Plan der Reichsregierung sieht, wie wir von informierter Seite erfahren, die die

### angekündigte Verständigung

zwei Etappen vor. In der ersten Etappe wird nicht die Räumung des Ruhrgebiets, sondern die Wiederverfügung über das Ruhrgebiet für Deutschland verlangt, und zwar nicht aus Prestigegründen, wie in der Pariser Presse überhaupt wird, sondern ausschließlich zu dem Zwecke, die geplante Kreditoperation überhaupt zu ermöglichen. Zur Wiederverfügung über die deutschsprachigen Gebiete gehören vor allem drei ganz besondere Vorgänge:

1. Die völlige Freigabe des Wirtschaftsverkehrs des Warenaustausches zwischen den befreiten Gebieten und dem übrigen Deutschland; 2. die Wiederherstellung der deutschen Eisenbahnherrschaft im Verkehr innerhalb des ganzen Reiches; 3. die Wiederherstellung der deutschen Verwaltungen und ihrer Befragungen gegenüber Wirtschaft und Bevölkerung der befreiten Gebiete.

Die zweite Etappe muß dann freilich die militärische Räumung des Ruhrgebiets und die Wiederherstellung des alten Rechtszustandes, und die Wiederherstellung des alten Rechtszustandes, die Rückkehr der vertriebenen Deutschen und die Freilassung der von den Besatzungsbehörden und Gefangenen bringen.

Was die Währungsreform selbst anbelangt, so besteht in der Reichsregierung noch die Ansicht, daß die künftige deutsche Währung auf Goldraten und entsprechend durch Gold, Devisen oder Kapital finanziert werden müsse. An eine allgemeine Übergangswährung aus Röggendorf, wie Dr. Helfferich sie propagiert, wird nicht gedacht, sondern die Gewöhnung nach dieser Richtung gehen lediglich dahin, ob man die Einbringung der Genie dadurch erleichtern kann, daß man der Landwirtschaft eine private Röggendorfnotenbank gestattet.

## Einführung der Wahlpflicht in Preußen?

Berlin, 25. September. Bei der Beratung des Landeswahlgesetzes im Verfassungsausschuß des preußischen Landtages wurde mit großer Mehrheit in vorläufiger Abstimmung die Einführung der Wahlpflicht beschlossen.

Die Frage des Erlasses von Abgeordneten, die durch Tod, Ablehnung oder aus sonstigen Gründen ausscheiden, wurde dahin geregelt, daß der neuwählende Abgeordnete aus den auf der Wahlliste verbliebenen gewählt werden soll. Die Auswahl treffen

die Unterzeichner des Landeswahlvorschlags, in der Pariser also die Parteileitungen.

## Kohlenpreise auf Goldmarkbasis

Berlin, 15. September. (Eig. Tel.) In der gestrigen Sitzung des Reichskohlenrates, der sich zum ersten Male mit der Festsetzung des Kohlenpreises nach Maßgabe der Goldmark befaßte, ist ein endgültiger Beschluß noch nicht zu Stande gekommen. Da der Reichsfinanzminister bisher seine Zustimmung zu den eingereichten Preisvorschlägen nicht erteilt hat, bevor nicht der Ruhrkonflikt beendet sei, oder wenigstens sichtbar sei, unter welchen Umständen die Beilegung des Konflikts erfolge.

Der Plan der Reichsregierung sieht, wie wir von informierter Seite erfahren, die die

angekündigte Verständigung

wiederholen zu können, so wird sich ungefähr eine Verdreifachung der bisherigen Kohlenpreise geben, d. h. die rheinisch-westfälische Förderlohn wird von 168,7 Millionen auf ungefähr 600 Millionen pro Tonne steigen. Mit den neuen Preisen bleiben die im Augenblick wichtigen Bergbauregionen, namentlich Mitteldeutschlands und Oberschlesiens, weiterhin unter dem Weltmarktpreis.

Um im Zukunft eine Verbilligung der Kohlenpreise herbeizuführen zu können, wird auf dem Wege der Leistungsförderung künftig vorgearbeitet. Zu diesem Zweck wird insbesondere ein technischer Ausbau der Förderanlagen betrieben und des weiteren durch Lehrermerabnahmen die Eignung des einzelnen Bergarbeiters, insbesondere für den Haushalt gefordert.

Wie wir weiter erfahren, findet heute im Plenum des Preußischen Landtages die erste Beratung über den Gesetzentwurf über die Umgestaltung der preußischen Bergwerke statt. Es ist die Umwandlung in eine Aktiengesellschaft in Aussicht genommen.

## Amerikanischer Goldmarkt

### \* Sonderkabel des L. T.

#### Geldkurse der Börse

Vers.	Pariat	Vers.	Pariat
11.	15	11.	15
London	454.37 556.70/500	Amsterdam	39.32 45.75/600
Paris	580.00 643.71/600	Prag	300.00 348.37/2
Mailand	442.60 512.00/500	Stockh.	—
Berlin	17.72 19.60/600	Kopenhagen	—
	Christ.	16.06 19.60/600	







# ERSTE HERBSTKOSTÜME

50

Modelle aus dem soeben erschienenen Ullstein-Album  
für Damen-Moden.



S 734. Straßenanzug mit  
pelztragten an der nach ge-  
schlossen tragbaren Jacke.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 673. Straßenanzug, dessen  
Gürteljade vorn und im  
Süden mit Pelle gearbeitet  
ist.

Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 686. Straßenanzug mit  
langer, pelzbedeckter Jacke  
und Pelztaschen u. Stulpen.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II, III,  
IV und V mit genauer Beschrei-  
bung hierzu erläutert.

S 674. Straßenanzug mit  
langer, pelzbedeckter Jacke.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 716. Straßenanzug mit  
pelzbedeckter Gürteljade.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 732. Straßenanzug mit  
Gürteljade, Pelztaschen  
und Pelzstulpen.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe II mit ge-  
nauer Beschreibung hierzu er-  
läutert.

S 689. Straßenanzug im  
Sportstil mit Gürteljade,  
auch offen zu tragen.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 687. Straßenanzug mit  
geradem Rock und Gürtel-  
jade.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 730. Straßenanzug mit  
Gürteljade und glänzendem  
Vermessungsschleier.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. IV  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

S 734. Straßenanzug mit  
pelztragten an der nach ge-  
schlossen tragbaren Jacke.  
Großes Ullstein-Schnitt-  
muster in Größe I, II u. III  
mit genauer Beschreibung hier-  
zu erläutert.

In diesem regenreichen, kalten Sommer haben wir das Kostüm mehr getragen als uns lieb war. Natürgemäß sieht man sich daher nach neuen Formen der Herbstmode. Sie sind manigfältig genug, um dass Interesse weiter zu erregen. Wer etwas bringt, wird jedem etwas bringen, kann man in diesen Salons wirklich von der Mode bewusst. So bringt das vorher erschienene Ullstein-Album die neuen Modelle eine Fülle der besten Schnitte. Die Große wird aufrufen sein, weil ihr die lange, ansteigende Jacke gut steht, die Kleine, niedrige, freut sich über die Tumpeträume mit Pelz. Dazwischen gibt es noch allerhand Gürteljachten, die jetzt ihr Publikum finden.

Zunächst ein Wort über die lange Jacke. Sie ist halb liegend und hat einen geschnittenen oder — neuer — unterhalb der Taille angelegten Gürteljade. Fast immer ist sie mit einem Pelztaschen und Stulpen gearbeitet, geweckt aber begleitet ein Pelztaschen nur den vorherigen Schluss, und ein langer Armestiel ansonsten folgt der Tendenz des Gürteljades. Die kurze Jacke mit dem fest die Hüften umspannenden Gürteljade hat meistens Schleppen und Stulpen aus Pelz, die auch an den Gürtel ansetzen. Es kann mit Gürtel wunderbar. Häufig sind hier die Gürtel eingearbeitet. Handelt es sich allerdings um sporadisch verarbeitete Gürteljachten mit aufgesetzten Gürteljäckchen, so bleibt der Gürtel lose. Bei einzelnen Gürteljäckchen ist der Schöpfer im Halsen gelegt, andere Gürteljäckchen sind wieder mit anpassendem Schöpfer gezeichnet und lassen vorne einen durchgezogenen Gürtel stehen.

Als Material für all diese Kostüme kommt neben Wollvelours auch Lach und Velvet in Frage. Braun ist die ausgedrückte Modefarbe von den hellen Tönen bis zum tiefbraunen Schokoladen- und Goldfärben. Kleine tiefblaue Blau- und Samtstoffe oder weich aufgeschlagene Hüte vervollständigen das Herbstkostüm. Anna P. Wedekind.

## Terminkalender für die bis 31. März 1924 zu zahlenden Reichs-Steuern und -Abgaben.

Letzter Zahlungs- termin	Art der Steuer oder Abgabe	Höhe der Steuer oder Abgabe	Letzter Zahlungs- termin	Art der Steuer oder Abgabe	Höhe der Steuer oder Abgabe
25. September 1923	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. 9. vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	10. Dezember 1923	a) Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer. b) Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 16. bis 30. November vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
1. Oktober 1923	Zweite Monatsrate der Abgabe der landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen und gärtnerischen Betriebe.	Für je 2000 Mark Wehrbeitragswert 1%, Goldmark.	25. Dezember 1923	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. Dezember vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
5. Oktober 1923	a) Vorauszahlung auf die Einkommensteuer für das 4. Kalendervierteljahr 1923.  b) Zweite Ratenzahlung auf die Rhein-Ruhr-Abgabe.	a) Höhe der Vorauszahlung wird vom Reichsminister der Finanzen noch festgesetzt. Die unter „Ansahmen“ unter Ifd. Nr. 1, A. a erwähnten Personen zahlen den in ihrem Steuerbericht angegebenen Vorauszahlungsbetrag.  b) I. Personen, die zur Errichtung erhöhte Vorauszahlungen auf die Einkommensteuer verpflichtet sind, zahlen das Doppelte der für das vierte Kalendervierteljahr 1923 zu entrichtenden Vorauszahlung auf die Einkommensteuer.  II. Die übrigen Steuerpflichtigen — nämlich die unter 1. A. a als Ausnahme ausgeführten Steuerpflichtigen, sofern deren gesamtes steuerbares Einkommen im Kalenderjahr 1922 den Betrag von einer Million übersteigen hat, zahlen das Zweihundertfache des nach dem Einkommen des Kalenderjahrs 1922 berechneten Vorauszahlung auf die Einkommensteuer für das vierte Kalendervierteljahr 1923, also das 50fache der gesamten, der Vorauszahlung unterliegenden Steuer für 1922.  III. Erwerbsgesellschaften, die ihr Geschäftsjahr 1921/22 oder 1922 in der Zeit vom 1. Oktober 1922 bis zum 31. Dezember 1922 abgeschlossen haben, zahlen die Hälfte des Betrages, der sich als Körperchaftsteuer für das Geschäftsjahr 1921/22 oder 1922 ergibt, verrechnet mit der Zahl, die für die Oktober-Vorauszahlungen noch festgesetzt wird.  IV. Erwerbsgesellschaften, die ihr Geschäftsjahr 1921/22 vor dem 1. Oktober 1922 abgeschlossen haben, zahlen: 1. Bei Abzüüssen vor dem 1. April 1922 das Doppelte des Betrages, der sich als Körperchaftsteuer für das Geschäftsjahr 1921/22 ergibt, verrechnet mit der Zahl, die für die im Oktober fälligen Vorauszahlungen noch festgesetzten Zahl. 2. Bei Abzüissen in der Zeit vom 1. April bis 30. September 1922 das Einsache des Betrages der Körperchaftsteuer für 1921/22 verrechnet mit der für die im Oktober fälligen Vorauszahlungen noch festgesetzten Zahl.	a) Höhe der Vorauszahlung wird vom Reichsfinanzminister noch festgesetzt. b) Dreite Ratenzahlung auf die Einkommensteuer für das Kalendervierteljahr 1924. II. Die übrigen Einkommensteuerpflichtigen — nämlich die oben unter 1. A. a angeführten Steuerpflichtigen — sofern deren gesamtes steuerbares Einkommen im Kalenderjahr 1922 den Betrag von einer Million übersteigen hat, zahlen das Zweihundertfache des Einkommensteuer für das erste Kalendervierteljahr 1924, also das 50fache der gesamten, der Vorauszahlung unterliegenden Steuer für 1922. III. Erwerbsgesellschaften, die ihr Geschäftsjahr 1921/22 oder 1922 in der Zeit vom 1. Oktober 1922 bis zum 31. Dezember 1922 abgeschlossen haben, zahlen die Hälfte des Betrages, der sich als Körperchaftsteuer für das Geschäftsjahr 1921/22 oder 1922 ergibt, verrechnet mit der für die im Januar fälligen Vorauszahlungen noch festgesetzten Zahl. IV. Erwerbsgesellschaften, die ihr Geschäftsjahr 1921/22 vor dem 1. Oktober 1922 abgeschlossen haben, zahlen: 1. Bei Abzüissen vor dem 1. April 1922: das Doppelte des Betrages, der sich als Körperchaftsteuer für das Geschäftsjahr 1921/22 ergibt, verrechnet mit der für die im Januar fällige Vorauszahlung noch festgesetzten Zahl. 2. Bei Abzüissen in der Zeit vom 1. April bis 30. September 1922 das Einsache des Betrages der Körperchaftsteuer für das Geschäftsjahr 1921/22 verrechnet mit der für die im Januar fällige Vorauszahlung noch festgesetzten Zahl.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. Januar vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	
10. Oktober 1923	a) Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer. b) Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 16. bis 30. 9. vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	10. Januar 1924	a) Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer. b) Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 16. bis 31. Dezember vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
25. Oktober 1923	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. Oktober vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	25. Januar 1924	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. Januar vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
1. Nov. 1923	Zweite Monatsrate der Abgabe der landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen und gärtnerischen Betriebe.	Für je 2000 Mark Wehrbeitragswert 1%, Goldmark.	1. Februar 1924	Zweite Monatsrate der Abgabe der landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen und gärtnerischen Betriebe.	Für je 2000 Mark Wehrbeitragswert 1%, Goldmark.
10. Nov. 1923	a) Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer. b) Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 16. bis 31. Oktober vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	10. Februar 1924	a) Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer. b) Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	a) 2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte. b) Doppelter Betrag der vom 16. bis 31. Januar vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
25. Nov. 1923	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. November vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.	25. Februar 1924	Abgabe der industriellen, gewerblichen und Handelsbetriebe.	Doppelter Betrag der vom 1. bis 15. Februar vom Arbeitslohn der Arbeitnehmer einbehaltene Steuerabzug.
1. Dez. 1923	Zweite Monatsrate der Abgabe der landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen und gärtnerischen Betriebe.	Für je 2000 Mark Wehrbeitragswert 1%, Goldmark.	10. März 1924	Abschlagszahlung auf die Umlaufsteuer.	2 Prozent der im Monat vereinahmten Entgelte.





# Sport und Turnen

## Weltmeisterschafts-Bokkampf

**Am Don.** 15. September. (Ctg. Teil.) Der internationale Bokkampf um die Weltmeisterschaft zwischen Hippo und Dempsey endete, wie es die Amerikaner erwartet hatten, mit einem überraschenden Sieg des argentinischen Weltmeisters des kleinen argentinischen Gegner in der zweiten Runde. Demplex, der sofort die Führung des Kampfes ergriß, konnte bereits zu Beginn einen Rückschlag landen, der für den weiteren Verlauf des Kampfes entscheidend war. Hippo schaffte zwar mit großem Mut Widerstand, aber in der zweiten Runde war es unvermeidlich um ihn gekommen.

Auf der Boge verzögerte Dempsey 87,2 Kilogramm, Hippo hingegen 88. Der Gewichtunterschied zwischen den beiden Boxern war also sehr beträchtlich.

Um 9.45 Uhr (amerikanische Zeit) betreten die beiden Boxer die Arena, in der über 80.000 Zuschauer versammelt sind. Der Spruch verläßt das Refidit des Urteils. Zwei 12 Kandidaten für die Weltmeisterschaft lassen sich anstrengen, unter ihnen Battling St. Die Zuschauer brechen in Lachen aus. St. wird außergewöhnlich lächeln genommen. Er fordert den Sieger zum Kampf herauf. Kreuz Geldhäuser. Alsdann tritt Harry Hippo auf. Auch er fordert den Sieger heraus. Nun beginnt der Kampf. Hippo erscheint etwas müde, nachlässig und ein wenig schwer, während Dempsey seine übliche Beweglichkeit zeigt. Zu Beginn des Kampfes schlägt Dempsey mit der Rechten daneben, während Hippo einen Rechts am Körper des Gegners unterbringen kann. Dempsey landet dann einen sehr harten Rechts. Hippo geht zum ersten Male zu Boden, kann sich aber hoch wieder erheben. Dempsey zeigt seinen Gegner durch den ganzen Ring. In der zweiten Runde beginnt er sofort energisch vorzugehen; er fordert Hippo sofort zu Boden; dieser erhebt sich und kann keinein einen harten Rechten landen. Der Weltmeister beginnt, noch schwankend, seinen Angriff aus zu neu. Hippo versetzt dem Gegner kurze Schläge ins Gesicht. Dempsey verliert viel Blut, es gelingt ihm aber, Hippo, der sich noch immer nicht von dem in der ersten Runde erhaltenen Treffer erholt hat, wiederum zu Boden zu schlagen. Nachwuchs erobert sich Hippo, der ausgeschlagenen Wut zeigt. Dempsey landet einen Doppelpfeil rechts und links. Hippo geht aufs Knie, nimmt den Kampf jedoch immer wieder auf. Nach einem übermaligen Pfeilen auf das Kinn ist der Argentinier endgültig erledigt. Der Kampf nach Schlage, er zu Boden und wird ausgezählt. Dieser sogenannte Sieg, der in weniger als 6 Minuten gelungen ist, entstellt unbeschreiblichen Turm unter den Zuschauern. Die Menge feiert. Hippo steht in den Ring, die Hände liegen hoch. Im Innern der Arena geht ein wahres Handgemenge vor sich. Die Polizei muß eingreifen. Sie braucht eine Wieltskunde, um die begeisterte Menge auseinanderzubringen und die Ruhe wiederherzustellen.

## Bokkämpfe im Ausland

Nach seinem Kampf mit Hans Breitenthaler am nächsten Dienstag und am Mittwoch-Sabotage in seine Heimat zurück, wo er am 4. Oktober in Polen auf den

polnischen Schwergewichtsmeister Leifeldt trifft. — Ernst Schlemann ist für den 21. September nach Paul Bourree zu buchen, um gegen den Brasilianer Heriberto Deinzer zu boxen. Der Boxer, doch der Brasilianer Deinzer, Bokkämpfer der Sammlung der Brüder, ist an diesem Tage ein guter italienischer Boxer geworden. — Der deutsche Bokkämpfer Robert ist am gleichen Tage in Wien aufgrund eines Strafes angetreten.

Am Don., der zweite Weltmeisterschaftskampf im Boxsport, verloren bei einem Meeting in Corinthia gegen den argentinischen Weltmeister mit 7,82 Meter. Weiterhin gewann der britische Schmid mit 100 Meter-Lauf in 11,1 Sek., und bei 200-Meter-Laufen in 22,6 Sek.

## Grundschul-Tennisturnier

Der Berliner Leon-Zens-Tennisturnier (Met-Welt) bringt auf schon bekannte Gewinnergebnisse zum Abschluß. Der Titel geht an den ebenfalls sehr bewegten Deinzer, der nun wieder eine überzeugende Leistung gezeigt hat. Seine der gesuchte Gewinner ist auf alle Fälle sicher. Die Holländer, die in dem Wettbewerb gegen Deinzer mitgewirkt haben, Der Deutsche Müller Sandmann ist ebenfalls dabei. Der Met-Welt 6:1 6:0 an die Spanierin Barbara trieben ohne große Mühe über ihre Sonnen-Rücken und brachte so die Trophäe. Frau Leyendecker mit einem 6:3 6:2 Sieg über Frau Weiß in die eigene Hände, und so kommt den Holländern Rang 6:4, 3:3 haben. Ein Gewinner Deinzer ist, kommt er mit Frau Leyendecker mit 6:1 6:0 einen leichten Sieg hinzutragen.

Der Tennisturnier von Ungarn gewann im Abschluß der auch in Deutschland bestens bekannte von Kedring, der in der Schlussrunde gegen Rohrleiter 6:2, 6:2, 6:1 siegte.

Zum Deutschen Motorradfahrer-Verein und in letzter Zeit eine ganze Reihe von Vereinen neu beigebrachten und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Thüringen, Sachsen-Anhalt und Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen. — Am 6.11 wurde der Motorradclub 1920 gegründet, dem sofort 50 Vereine als Mitglieder beitreten. Der neue Verein gibt es dem Deutschen Motorradfahrer-Verein an und gehört zur Landesgruppe West (Düsseldorf).

Der Interessentenverbund deutscher Kraftfahrer besteht aus Deutscher Automobil-Club, dem Deutschen Automobil-Club und über die Motorradfahrer-Club Bamberg, Osnabrück, Braunschweig, Hannover, Oldenburg, Schleswig-Holstein, Sachsen, Sachsen und Sachsen-L. Ost. Außerdem ist neu gegründet eine Motorradfahrt Nord-Ostpreußen, in der der Österreichische Motorradclub in Königsberg ordnet. Mit einer ganzen Reihe weiterer Motorradfahrer-Verbindungen und Verbänden wurde Aufschwung im Sogen.



# Devisen und Valuten

## Der Dollar

\* Berlin, 15. September.

Die Grundtendenz war fest, und die Kurse zeigten eine steigende Tendenz, doch war die Nachfrage nach ausländischen Zahlungsmitteln keineswegs erheblich. Anderseits fehlt es fast völlig an Angebot. Angesichts dieser markttechnischen Verfassung genügt daher bereits ein ganz geringfügiger Bedarf, um die Aufwärtsbewegung der Kurse zu beschleunigen. Englische Pfunde setzten über dem gestrigen Abendstande mit 500 Millionen, entsprechend einem Dollar kurste von 106 Millionen, ein. Bei ruhigem Verkehr erreichten sie später einen Stand von 580–585 Millionen, das sind etwa 126–129 Millionen für den Dollar. Einer weiteren Steigerung des Kurzniveaus wirkten jedoch Abgaben, die anscheinend auf Veranlassung einer Regierungstelle vorgenommen wurden, entgegen, und das Kursniveau erfuhr, wenn auch unter Schwankungen, wieder eine Senkung. Englische Pfunde gingen infolge der Intervention auf 580 Millionen, den Dollar auf 118 Millionen zurück und waren später nach vorübergehender erneuter leichter Belastung mit 590 Millionen angeboten, d. h. auf Basis eines Dollarwertes von etwa 118 Millionen. Das Geschäft blieb aber auch im Verlaufe sehr ruhig.

Dresdner Banknoten. Tschechische Kronen (große und kleine Stücke) 3 650 850 G., 3 660 150 B., Deutsches Österreich —.

## Budapest, 15. September.

	15. 9.	14. 9.		15. 9.	14. 9.
Amsterdam	7840	7840	Stockholm	5300.00	5250.00
Brüssel	9800	9800	Schweiz	3500.00	3500.00
London	36.50	35.50	Wien	20.00	20.00
Christiania	3255	3255	Sofia	190.50	190.50
London	505	505	Agram	214.50	214.50
Deutsch. Bankpl.	5260	5260	New York	109.50	109.50
Ital. Bankpl.	889.50	887.50	Warschau	0.8125	0.8025
Paris	1113.00	1112.00	Brüssel	937.50	942.50
Prag	608.00	607	Pelgrad	—	—

## Zürich, 15. September.

	15. 9.	14. 9.		15. 9.	14. 9.
Berlin	0.00000475	0.00000575	Kopenhagen	100.75	101.75
Wien	0.007975	0.007965	Stockholm	149.50	149.50
Holland	16.9250	16.9250	Christiania	90.75	90.75
New York	231.02	224.00	Madrid	120.00	120.00
London	52.57	52.54	Buen. Aires	180.00	180.00
Paris	33.05	32.50	Budapest	0.0305	0.0305
Italien	24.05	24.05	Agram	6.10	6.10
Brüssel	27.35	26.84	Warschau	0.0001	0.0002
			Sofia	5.55	5.40

## Amsterdam, 15. September.

	15. 9.	14. 9.		15. 9.	14. 9.
London	11.5525	11.5525	Christiania	40.50	41.00
Berlin	0.40000000	0.40000000	New York	20.50	20.50
Paris	14.975	14.9650	Brüssel	32.45	32.075
Schweiz	45.225	45.20	Madrid	33.95	34.00
Wien	0.00035	0.00035	Italien	11.30	11.25
Kopenhagen	45.55	45.05	Prag	—	—
Stockholm	67.55	67.55	Helsingfors	—	700

## \* London, 15. September.

	15. 9.	14. 9.		15. 9.	14. 9.
Berlin	495000000	Stockholm	17.11		
New York	454.12	Christiania	28.25		
Paris	77.56	Amsterdam	11.3550		
Holland	102.37	Prag	151.50		
Zürich	23.55	Brüssel	83.10		
Kopenhagen	23.25				

## New York, 14. September.

	14.	13.		14.	13.
Tägliches Gold	5.50	5.00	Stockholm	4.5425	4.5412
Wechsel a. London, Cabl. Trans.	4.5425	4.5412	Christiania	5.50	5.00
do. a. London, 60 Tage	45.125	45.125	Madrid	5.74	5.74
do. a. Amerika	5.50	5.00	Buen. Aires	7.25	7.25
do. a. Kopenhagen	5.50	5.00	Italien	2.99	2.99
do. a. Berlin Schuf. Gold	0.00000007	0.00000007	Prag	—	—
do. a. Berlin Schuf. Brief	0.00000001	0.00000001	Helsingfors	—	—
do. a. do. siedl. Kurs u.	0.00000001	0.00000001			
do. a. do. niedr. Kurs u.	0.00000007	0.00000007			

# Effekten

Halle, 15. September. In Millionen.

	heute	vester	Kleinbörse, Int.	heute	vester
Bahnk. Börs.	50	50	Kleinbörse, Int.	50	50
Rdt. Pflanzen	1000	1300.00	Kleinbörse, Int.	81.50	50.00
Banknoten	20000	20000	Großhandl. Leder	150.0	100.0
Waren-Werkst.	15000	15000.0	Wagen & Hütte	100.0	80.0
Annoverserf. Pfl.	130	125.0		—	—
Hausv. Kaffee	100	100.0	Lederkraft. Falle	100.0	75
Gummi, Kautsch.	106	80.0	Leather-Mkt.	500	—
Metall. Metall.	45.0	50.0	Leather-Mkt.	—	—
Textil. Jutes	120.0	80.0	Brückner-Welt.	—	—
Steine, Zement	1000	70.0	Praktiker C	1300	1300.0
	90.0	70.0			

Die Börse zeigte eine feste Tendenz, jedoch kann schon etwas mehr Material heraus. Begehr waren besonders mitteldeutsche Braunkohlenwerke, von denen großes Geschäft Halle-Pfannenfels hatte. Für Riebeck- und Werzehren-Weißfels waren nur nominelle Kurse zu hören. Am Markt der Industriepapiere wurden Käthe in großen Beträgen aus dem Markt genommen. Kyffhäuserbütte waren auf das Bezugsrecht hin sehr gefragt. In Banknoten fanden lebhafte Umsätze statt. An der nächsten Halleischen Börse werden erstmals Heckert & Co. gehandelt.

New York, 14. September. Die Stimmung an der Fondsbörse war anfangs gedrückt. Später setzte sich eine feste Haltung durch. Im weiteren Verlaufe gaben die Notierungen unter Glattstellungen, namentlich in Oelwerten, erneut nach. Die Börse schloß gedrückt.

**Gebr. Barenholz**  
N&P  
**Garn, Baumwollw.**  
nur an gro  
Filiale Leipzig, Neumarkt 24.

**Bankhaus Bühl & Co., Kom.-Ges., Leipzig, Schillersstr. 3.**  
Sammel-Nr. 71841 26737 26776 26822 26813 Ausführung aller Bank- und Börsengeschäfte. Sammel-Nr. 71841 26737 26776 26822 26813

# Warenmarkt

Die mit „\*“ versehenen Artikel, Notizen und Kurse sind Originalearbeiten des Leipziger Tagesspiegels und dürfen nur mit voller Quellenangabe gedruckt werden.

## Die Konditionen

\* H. Leipzig, 15. September.

Eine der heute die Geschäftsleben am meisten bewegenden Fragen ist die der Zahlungsbedingungen, und vielfach sind über diesem Gegenstand mit Recht lebhafte Klagen laut geworden. Wenn es auch verständlich ist, daß man sich bei einer sich ständig verschlechternden Währung durch entsprechende Zahlungsbedingungen zu schützen sucht, so wird doch vielfach dabei über das erforderliche Maß hinaus gegangen. Es ist nicht angängig, wenn sich die eine Seite nach allen Richtungen hin festlegt, daß der andere Teil in unerträglicher Weise belastet wird. Insbesondere ist von dieser Belastung der Einzelhandel betroffen, der in keiner Weise die ihm aufgebürdeten Bedingungen auf den Verbraucher abwälzen kann, da unter solchen Umständen für ihn das Geschäft stark erschwert, wenn nicht gar unmöglich gemacht würde. Aus diesen Gründen hat auch die Leipziger Handelskammer vor einigen Tagen sich dahin ausgesprochen, daß angesichts unserer Wirtschaftskämpfe alle Kreise von Industrie und Handel zu gewissen Opfern nicht mühten im eignen Interesse verpflichtet seien.

Wir sind selbst verschiedentlich auf die Konditionen gewisser Verbände eingegangen, deren Inhalt von deren Abnehmern stark beanstandet worden war. Daß in dieser Hinsicht aber eine Besserung zu verzeichnen wäre, kann wirklich nicht behauptet werden. Die neuen Konditionen des Verbandes deutscher Hutgroßhändler geben jedenfalls unserer Behauptung Recht. Es heißt da u. a.: „Die Zahlung des in Guilden gestellten Preises hat in Papiermark zum Kurse des zweiten Tages nach Warenausgang oder, falls dieser Tag ein Ruhetag ist, zum Kurse des folgenden Börsentages zu erfolgen. Das Repartierungsrisko trägt der Käufer.“ Die Zahlungsfrist beträgt bei Lagerware 3 Tage nach Auftragserteilung mit 2 Proz. Kassa- und 2 Proz. Extraskonto. Die Zahlungsfrist muß eingehalten werden, auch wenn der Kunde noch nicht im Besitz der Faktura ist. Bei Lieferungsaufträgen ist der Kaufpreis fällig am 10. Tage nach Schluß des Liefermonats mit 3 Proz. Skonto.“

Wenn demnach ein Abnehmer beispielweise durch Postchecküberweisung am Dienstag zahlt und der Betrag beim Lieferanten am Donnerstag eingeholt, so erfolgt die Gutschrift erst am Montag der nächsten Woche, da Sonnabends keine amtlichen Devisennotierungen stattfinden. Der Abnehmer hat also für die in Frage kommende Zeit das völlige Risiko der Entwertung für die schon von ihm gezahlte Summe zu tragen. Da aber der Käufer auch ausschließlich das Repartierungsrisko übernehmen muß, so entsteht damit eine Verpflichtung, die ihm unter Umständen, d. h. wenn die erforderliche Anzahl Devisen erst in einem größeren Zeitraum beschafft werden kann, recht teuer zu stehen kommt. Ohne auf die mitunter schwierigen Geldbeschaffungsmöglichkeiten bei einer Zahlungsfrist von 3 Tagen nach Auftragserteilung einzugehen, sei nur dabei auf die 2 Proz. Kassa- und 2 Proz. Extraskonto verwiesen, die eine weitere erhebliche Belastung in sich schließen. Wenn aber dann betont wird, daß die Zahlungsfrist eingehalten werden müsse, auch wenn der Kunde noch nicht im Besitz der Faktura ist, so bedeutet das nichts anderes als eine volle Vorauszahlung. Eine solche könnte dann mit demselben Rechte jeder Lieferant von seinem Abnehmer verlangen. Dieses Verfahren bis zum Verbraucher fortgeführt, würde ins Groteske münden.

Wenn anderseits einmal versucht wird, auch Industrie und Großhandel Vorauszahlungen aufzuzeigen, so ist das ebenfalls nicht zu billigen; aber man spielt einmal am eigenen Leibe, wie Maßnahmen bezeichneter Art sonst empfunden werden. Das geht aus einer Mitteilung des Verbandes sächsischer Industrieller hervor, wonach am 1. September die Reichseisenbahn für unfrankierte Sendungen, also für solche, für die die Fracht am Bestimmungsort zu zahlen ist, einen Frachtrutsch von 10 Proz. festgesetzt hat



**Jedliche Bekanntmachungen.****Öffentliche Sitzung  
der Stadtverordneten**

Wittenberg, den 18. September 1923.  
abends 6 Uhr.

Wittnungsamt, Neues Rathaus, Haupt-  
geschoss, Eingang vom Hauptplatz.

**Zusageabend.**

I. Schriftsteller- und Dichter-  
Gesellschaft.

II. a. Polizeileitgeführten, b. Dienst-  
Herrnmeisterei.

III. a. Beamten und Dienst-  
bediensteten im Staatslichen Service.

IV. a. Einwohner gegen die Stadt  
eines Bezirksbezirks, b. Wahl eines  
Mühlbach des Stadtvorstandes - Röthe-  
reuth in den Ausdruck zur Verhinderung  
des Schäferfestes.

V. Oberpostamt - Deutsche  
Post.

VI. a. Handelsleitung der Stadt Leipzig  
für das Jahr 1923 im allgemeinen  
- b. Absicherung des Rates  
und die Beschlüsse der außerordentlichen  
Handelsleitung der Stadt Leipzig, 15. August  
a. 3. 1923. c. Übereinkunft für einen  
Teil der ehemaligen Ostfronten-  
feste ist die Stadt Leipzig, d. Theaterei.

VII. a. Erweiterung einer Haushaltungs-  
stelle, b. Hochbaumkunstschule für das  
Haushaltungsamt bzw. c. Pflanzung des  
Staatsbaus in St. Jürgen, d. Vorlage  
der Bauberechnungen, e. 1 Ab-  
rechnung.

VIII. a. Schulgebäude - b. Gebäude  
einer privaten Handelschule, c. Schul-  
aufstellung in der Commerzienkurie.

IX. a. Sonder- und Stiftung an der Ober-  
realschule im Norden, b. Belebung der  
Geschäftsstraße, c. Vergleichslage  
der Gründungshäuser, d. Gründungsansprüche  
und Restaurierung.

Zeitung, am 15. September 1923.

**Der Stadtverordneten-Vorleser.**

**Recht- und Verbraucherpreise im  
Stadtbezirk Leipzig.**

1. Weinverkauf von Weiß und Rot-  
wein an Verbraucher durch den Dienst-

tag, den 18. September 1923, an beginnende  
und alte 85. erste Hälfte, folgende  
Preise noch überprüft werden:

**Exporthandel**

720 000 M.	für 1 Pfund,
116 000	= 1400 g.
736 000	= 1500 g.

**Meister** | 1. Eins  
weiß 85% | 2. Eins  
Rotwein | 3. Eins  
Weiß 85% | 550 000 M. für 350 g.  
meiste

2. Die Rebdarstellungspreise gibt ab  
Montag, den 17. September 1923, ab:  
50 kg Weißwein, 85% ausgemahlen,  
zum Einheitspreis v. 36 000 000 M.

3. Meister, 85% ausgemahlen,  
zum Einheitspreis v. 38 000 000 M.

4. Preisvergleichungen werden mit  
Beginn bis zu einem Jahre und mit  
Abstand bis zu 10 Minuten statt  
aber mit einer dieser Straßen sowie  
außerhalb mit Schließung der Geschäfte  
durchgeführt.

5. Die Störungssteuerung vom  
1. September 1923 wird aufgehoben.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 15. 9. 23.**

Die Preisabschaffung der Stadt Leipzig  
hat auf Widerstand jenseits 10% unter Be-  
mühung einer Ausnahme, die in  
§ 105 b der Gewerbeordnung getroffenen  
Bestimmungen überschreitet, doch die  
Gesetzgebung leidet konstitutionellen Nach-  
widerstand an. Diese und orientierenden Be-  
richten mit Ausnahme des ersten Zeit-  
raumes, älteren und jüngsteren, ge-  
meinsame Gütesiegel innerhalb ihrer  
Geschäftsräume in der Zeit von 10-4 Uhr  
herabgestuft. Arbeit an einem Sonn-  
und Feiertagsbefreiungen Angestellten ih-  
rer ein Wiederaufgang an einem Werk-  
tag freigegene, um die Konjektur zu  
treffen, das für die Ausübung der Hand-  
werkerberufe an Sonn- und Feiertagen  
nur kleine Abweichungen machen,  
sind gleichzeitig zu anderen Geschäftsräu-  
men verboten werden können, deren  
Befreiung an Sonn- und Feiertagen wa-  
rend 10-4 Uhr.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 15. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Die Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**

Mit Zustimmung der Stadtverordneten  
sind wir zum Bedienungsamt der Ver-  
sorgungsanstalt für Leipziger Beamten  
(Nr. 100 des Geländeplans) die 1.  
Zuschreibung und zum dauernden  
Zugegenen den 1. August aufgestellt.  
Die 1. Zuschreibung vom 18. September bis  
16. Oktober 1923 im neuen Rathaus,  
Sonne 349, und Wiederprüfung und zur  
Zuschreibung nach Beratung des Wider-  
spruchsteiles innerhalb dieser Zeit bei  
uns anzuzeigen.

**Der Rat der Stadt Leipzig, 14. 9. 23.**</



Sonntag, den 16. September

# Schiffahrt und Spedition



Gegr. 1871

Regelmäßiger Passagierdampferdienst  
mit meist Doppelschrauben-  
u. Dreischaubendampfer

## Hamburg- New York

„Manchuria“ . . . . .  
„Finland“ . . . . .  
„Mongolia“ . . . . .  
„Minnekahta“ . . . . .  
„Manchuria“ . . . . .

22. Sept.  
23. Sept.  
6. Okt.  
13. Okt.  
27. Okt.

## White Star Line Bremen New York

„Canopic“ . . . . . 28. Sept.  
„Pittsburgh“ . . . . . 16. Okt.  
Hervorragende Einrichtung der Kajüte und  
3. Klasse.

Vorzügliche Verpflegung.  
Auskunft erteilt die Passage-Abteilung der

## White Star Line American Line

Alsterdamm 39 Hamburg  
oder deren Vertreter.

Generalvertretung in Leipzig:  
**Richard Gey**, Internationales  
Reisebüro, Schützenstr. 12, Fernspr. 27185.

## BREMEN



## AMERIKA OSTASIEN-AUSTRALIEN

Regelmäßiger Personen- und Frachtverkehr mit  
eigenen Dampfern. Anerkannt vorzügliche Unter-  
bringung u. Verpflegung für Reisende aller Klassen

### Reisegepäck-Versicherung

Nähre Auskunft durch

## NORDDEUTSCHER LLOYD

+ BREMEN +

und seine Vertretungen  
in Leipzig: Norddeutscher Lloyd  
Generalagentur, Poststraße 1,

in Zwickau: Lloydagentur Meissner, Markt 4,  
An der Marienkirche.

## Allgemeine Transportgesellschaft

Mrs. Sonderbrand & Mangold, m. b. H.,

### Leipzig

Filiale Leipzig, Magdeburg-Thüringer Bahnhof, Preußische Hofpost, Brüderstraße 1, Fernsprecher 1991, 4566 und 150 00.

### Möbeltransporte

in der Stadt und nach auswärts mit und

ohne Umladung.

### Wohnungstausch.

**Lloyd Triestino, Triest**

Europäische und Post-Linien nach Dalmatien, der Levante, dem Schwarzen Meer, Syrien, Indien und dem fernen Osten.

Europäische und Post-Linien nach Alexandrien in 72 Stunden, Triest-Bombay in 18 Tagen.

### Italienische Staatsbahnen

Schiff- und Eisenbahnlinien bei den Generalagenturen: Berlin: Unter den Linden 67 —

Hamburg: Esplanade 22 — Wien I: Kaiserstr. Ring 6; ferner

## ROYAL MAIL LINE

Die Königl. Englisches Postdampfer-Linie

Gegründet 1839

Regelmäßiger Post-, Passagier- u. Frachtdampferdienst:

## HAMBURG-NEW YORK

P.-D. „Orduna“ 26. Septbr. 31. Oktbr.  
P.-D. „Ohio“ 3. Oktbr. 7. Novbr.  
P.-D. „Orbita“ 10. Oktbr.  
P.-D. „Orca“ 24. Oktbr.

Fahrtzeit Hamburg-Southampton:  
I. Klasse £ 5, Kajüte u. II. Kl. £ 3, 10 s.

## BRASILIEN-LA PLATA

von Southampton und Cherbourg

P.-D. „Avon“ . . . . . 28. Septbr.  
P.-D. „Almanzora“ . . . . . 12. Oktbr.

Anschlußdampfer von Hamburg.

Nähre Auskunft erteilen:

## ROYAL MAIL LINE

HAMBURG BERLIN

Alsterdamm 39 Unter den Linden 17/18

sowie für Passage:

Leipzig: Brusch & Rothstein, am Markt, Tel. Nr. 1349.

Fracht: Penthof & Bandmann, Leipzig, Brühl 47.

Anderungen vorbehalten.

**H.P.A.C.G.**

SCHNELLDIENST FÜR PASSAGIERE UND FRACHT

## HAMBURG CUBA - MEXICO

HAVANA, VERA CRUZ, TAMPA, PUERTO, MEXICO

Ablaufortage

Dampfer Toledo 20. Okt.  
„Holsatia“ 20. Nov.  
„Toledo“ 22. Dez.

Vorzügliche Einrichtungen

erster Klasse (Staterimmerfahrten),

Mittel - Klasse und Zwischendeck.

Nähre Auskunft über Fahrpreise

und alle Einzelheiten erliebt

HAMBURG-AMERIKALINIE

Hamburg und deren Vertreter in:

Bautzen, Ernst Sembiner, Toplitz-

straße 21.

Erfurt, Keyserliche Buchh. Anger 11,

Halle, Georg Schulze, Berth. Str. 32,

Meerane: S. Albert Jäckel, Poststr. 64

Plauen, A. William Knorr, Ziegeler-

Werdau 1. Bau., Alfred Pfeiffer,

Zwickau, Pfeiffer, Hauptmarkt 23,

Leipzig, Wilhelm Witte,

Augustusplatz 2.

Frachtenankündigung erliebt das

Schiffsfreightkontor G.m.b.H.

Leipzig, Dittichring 8, Fernsprecher 2297.

Patentanwaltsbüro Sack,  
Leipzig, Brühl 2.

Gold-, Silberwaren, Brillanten kauft Goldschmied Schubert,

Burgstraße 25, II.

## Geschäftsverbindungen

im nordmährisch-schlesischen Industriegebiet, in der Slowakei und in Polen

vermittelt sicher und zweckmäßig

## Morgenzeitung und Handelsblatt, Mährisch-Ostrau.



Auf Blatt 2231 des Handelsblätters ist heute die Firma  
Bauern der Gesellschaftschaft für Dienstleistungen und Betriebs-  
betrieb im Seehafen eingetragen. Weitere folgende verlängert  
worden: Der Gesellschaftsverein ist am 30. Mai 1923 abge-  
schlossen und am 5. September 1923 übernommen worden.  
Bewilligt das Unternehmen ist der Gründung der Bau und  
Vertrieb von verschwundenden Werten aller Art, der Gewerbe,  
bau und Betrieb von Gütern, die von den Gütern, die von den  
genannten oder ähnlichen Unternehmen, der Handel mit  
Gesellschaften und vorgenannten Unternehmen und die Er-  
richtung und Betreibung an solchen Handelsbetrieben.  
Die Gesellschaft kann im In- und Ausland Betriebs-  
tätigkeiten erlieben. Das Gründungsdatum der Gesellschaft ist  
festgestellt, werden durch eine einschlägige öffentliche  
Bekanntmachung, welche wenigstens 20 Tage vor dem Ver-  
einigungsdatum, den Tag der Bekanntmachung und den Tag des  
Vertrags, nicht unterschritten werden müssen, festgestellt des  
Vertrages und der Aufsichtsrat unter Angabe des Zwecks  
betrieben. Mit einer öffentlichen Bekanntmachung erfolgt  
die hierfür erforderliche Genehmigung und zwar einmal, so-  
fern das Gesetz nicht ausdrückliche Bekanntmachungen vor-  
siegt. Das von dem Konsolidationsvertrag ausgeschlossene  
Bekanntmachungen sind in der Weise zu bestimmen, daß an der  
Gesellschaft des Vorstandes des Aufsichtsrates bestimmt, welchen  
Zeitpunkt der Gesellschaftsverein die Gesellschaften unter  
den Aufsichtsrat einzulegen. Sie werden zum Betrieb ausgegeben. Gründer  
Fabrikant Paul Baumert in Leipzig, Bankdirektor Alfred  
Baumert in Kleinlauburg, Baumann Franz Baumert in  
Dresden, Baumann Edmund Baumert in Leipzig und Giese-  
mann Hermann Baumert in Dresden und Ingelheim  
Bauhaus 1000 Scheine in Berlin.

Bei dem mit der Annahme der Gesellschaft eingeschlos-  
senen Dokumenten, insbesondere von den Gesellschaftsvereinen  
des Vorstandes und des Aufsichtsrates und der Bevölkerung,  
sind bei dem unterschiedlichen Bericht, von dem Vertrags-  
bereich der Gesellschaften auch bei der Handelskammer hier,  
Einsatz genommen werden.

Baumert & Co. Mitt.-Sel. Peissina.

Nach Beendigung des Angestelltenstreiks haben wir den  
Geschäftsverkehr mit unserer Kundschaft seit gestern wieder voll-  
kommen aufgenommen. Wegen Erledigung der hierdurch ein-  
getretenen Rückstände glauben wir auf Rücksichtnahme unserer  
Kundschaft rechnen zu dürfen. Wir werden jedoch bemüht  
sein, die Rückstände so bald wie möglich aufzuarbeiten zu lassen.  
Eine Haftung für Schäden, die durch Störung unserer Betriebe  
infolge des Streiks veranlaßt sein sollten, können wir nicht  
übernehmen.

Leipzig, den 16. September 1923.

Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt, Bayer & Helze  
Abteilung Leipzig, B. Breslauer, Brühm & Schmidt,  
Commerz- und Privat-Bank Aktiengesellschaft Filiale  
Leipzig, Dermatäder und Nationalbank K. u. A. Filiale  
Leipzig, Deutsche Bank Filiale Leipzig, Dresdner Bank  
in Leipzig, Frege & Co., Grieshammer & Süder Filiale  
Leipzig, Hammer & Schmidt, Knauth, Heckel & Kühne,  
Leipziger Credit-Bank, Leipziger Wechselstube Hoffmann  
& Co., A. Lieberoth, George Meyer, Meyer & Co. Mittel-  
deutsche Creditbank Filiale Leipzig, Nußbaum & Rothschild,  
R. G. Plant, Tobias Schieff & Co., Vetter & Co.

## Ia engl. Kohlen

für Gas- und Industriezwecke,  
sowie Koks liefert aus laufend  
eintreffenden Dampfern ab Ham-  
burg, Weserhäfen oder Emden

## Hamburg-Eider Kohlen-Import- Gesellschaft m. b. H., Emden

Tel. Nr. 911, 931, 932 u. 880. „Teleg. Adr.: Heilig“

AnAlle,  
bieblicke Leistungswerte nicht mehr beschaffen können.  
Sie sollen wissen, daß die wasserleiche gesetzten  
Stahl-Gummisohlenplatten erzielen 4-5 Jahre  
Herrnhof und darüber hinaus eine solche Menge ca. die doppelte  
einerseits der Nutzung aufzuholen. Sofern dies nicht möglich ist,  
Händler u. Hausrat  
bedienen Sie uns noch heute in Ihrem Interesse.  
Georgs Handels- u. Export G. m. b. H.,  
Grenzstraße 26.

## Marittima Italiana Genua

Regelmäßiger monatlicher Bildampferdienst nach Indien.

Europäische Genua-Bombay in 18 Tagen.

Amtliches Italienisches Reisebüro

München, Maffeistr. 14 — Tel. 27464

Köln: Holzstr. 2090 und Frankfurt a. M.: Bahnhofstr. 8 bei J. Hartmann.