

Leipziger Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werkthätigen Volkes.

Abonnementshaus pro Monat einschließlich Bringerlohn 70 Pf., bei Selbstabholung in der Expedition oder den Filialen 60 Pf.; mit der illustrierten Wochenlage Neue Welt einschließlich Bringerlohn 80 Pf., bei Selbstabholung 70 Pf., — Durch die Post bezogen vierteljährl. 2.10 Mf., für 1 Monat 70 Pf. (Bestellgeld vierteljährl. 42 Pf., monatl. 14 Pf.).

Nebaktion: Tauchaer Straße 19/21.
Telegramm-Adresse: Volkszeitung Leipzig.
Telephon: 18699.
Sprechstunde: Wochentags 6—7 Uhr abends
(außer Sonnabend).

Inserate kosten die gesetzte Zeit oder deren Raum 25 Pf., bei Blattdruck 30 Pf. Schwieriger Sujets nach höherem Tarif. — Der Preis für das Beilegen von Prospekten ist 8.50 Mf. pro Tausend für die Gesamt-ausgabe, bei Teilausgabe 4 Mf. — Der Betrag ist im voraus zu entrichten. Schluß der Annahme von Inseraten für die fällige Nummer früh 9 Uhr.

Erscheint täglich nachmittags mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. — Verlag, Expedition und Inseraten-Annahme: Leipzig, Tauchaer Str. 19/21, Hofgebäude. Telephon: 2721.

Des sogenannten sächsischen Bußtags wegen erscheint die nächste Nummer der Leipziger Volkszeitung am Donnerstag, den 24. Februar.

Tageskalender.

In Königsberg und Köln protestierten die Arbeiter gegen die preußische Wahlrechtsverordnung und gegen die Polizeiwillkür.

Im preußischen Abgeordnetenhaus wurde der konservative Antrag gegen die Sozialdemokratie an die Kommission verwiesen.

Der Bund der Landwirte begrüßte in seiner gestrigen Versammlung den Januschafer mit besonderen demonstrativen Ovationen.

Der Nachtwandler.

Leipzig, 22. Februar.

Der Gerechte muß viel leiden um seines Glaubens willen! Also heißt's im Neuen Testament, und Herr Bethmann-Hollweg, der als königlich preußischer Ministerpräsident selbstverständlich auch das Normalrechtsmaß des Königlich preußischen Christentums aufweist, wird sicherlich aus den Leidern, die er jetzt durchmachen muß, den philosophischen Schluss ziehen, daß er ein Gerechter ist. In der Tat, wenn man aus den Leidern für eine Sache auf die Gerechtigkeit der Sache schließen dürfte, so dürfte es nicht leicht eine gerechtere Sache geben, als die ist, die Herr Bethmann vertreibt. Passiert ihm doch das eigenartige Malheur, daß die Kölnerische Zeitung des Kanzlers fastenpredigt über die Herrschaft der Phrase in der Politik und im öffentlichen Leben gegen ihn selbst richtet, und mit trockenem Worten erklärt: die Kanzlerworte von der verfluchenden und verrohenden Wirkung des demokratischen Wahlsystems seien ein trauriger Beweis für die von Bethmann so belagerte Herrschaft der Phrase. Hier sei der Kanzler selber dieser Phrase zum Opfer gefallen.

Wenn so schon die sonst wohlversierten Nationalliberalen den höchsten Beamten des Reichs verhöhnen, so muß es allerdings schlimm um die Autorität des Herrn Bethmann bestellt sein. Und dieser Mann, über den die einen die Achsel zucken, die andern spöttisch lächeln, der aber keinen imponiert und durch nichts bewiesen hat, daß er mehr ist als der Durchschnittsgeheimrat aus der Bureaucratie, dieser Unglücksrabe ist berufen, die große historische Schicksalsfrage an den preußischen Staat zu stellen, die Frage der Wahlreform, und damit die tönernen Füße des erzogenen Kolosses zu enthüllen. Er tut es, weil er keine

Ahnung hat, was er tut. Dieser in seiner Beschränktheit glückselige Mann wandelt wie ein Nachtwandler am hellen Tage durch die preußischen Gassen. Der Sturm der Wahlrechtsdemonstrationen umtost ihn. Er hört nichts. Die himmelanschlagende Glut der allgemeinen Empörung umlodert ihn. Er sieht nichts. Mit klinischem Interesse verfolgt man seine Schritte, man geht ihm vorsichtig aus dem Wege und auf die flüsternde Frage: wer ist der seltsame Nachtwandler?, erhält man die Antwort: das ist der Venter des Deutschen Reichs, das ist der deutsche Reichskanzler. So wandelt er dahin, bis sich unter seinen Füßen der Stein lösen wird, der die tönernen Füße des Kolosse zerstören und damit ihn selber unter den Trümmern seiner ganzen preußischen Junkerherrlichkeit begraben wird.

Aber man hätte gar nicht mal so grausam wie die Kölnerische Zeitung sein brauchen und Bethmann selber als Opferstier der Phrase zu schlachten — die guten Freunde und Auftraggeber des Reichskanzlers, die Junker, bieten für die Herrschaft der Phrase selber ein erschreckendes Bild. Nach Bethmanns Theorie sollte man freilich das Gegen-teil erwarten. Die Junfer sind begeisterte Anhänger des Dreiklassenwahlrechts und damit vor jeder Verflachung und Verrohung bewahrt. Nun sehe man sich aber mal die geistige Zirkusvorstellung des Bundes der Landwirte an! Ein solcher oder Phrasendruck wird ja kaum auf Zentrumstagen geboten. Der größte Stumpfstein wird von diesen „geistig etwas schwefälligen“ Lesern der Deutschen Tageszeitung, wie Ulman sie nennt, mit wieherndem Beifall und minutenlangem Händeklatschen aufgenommen. Über dem Ganzen liegt eine so ausgesprochene Frühstücksstimmung, daß man sofort die Überzeugung erhält: hier hat man es wirklich nicht mit Vertretern des Schnapsbottiks zu tun. Vielleicht trifft mal Herr Bethmann vor dieses Publikum und macht dort Studien über das Dreiklassenwahlrecht als politischer Erzieher und Verteiler von der Phrase! Er würde zu merkwürdigen Schlüssen kommen.

In seiner Not hat sich nun Herr Bethmann an die „Gebildeten“ gewendet und sie durch den Mund der Norddeutschen Allgemeinen Zeitung um ihre Unterstützung gebeten. Am Sonntag konnte man in diesem Blatte folgenden Hilferuf lesen:

Wir appellieren an die Gebildeten. Es handelt sich um eine kulturelle Frage von weitgehender Bedeutung. An den Gebildeten ist es, sich, gleich ob für oder gegen die Regierung, an der öffentlichen Diskussion der politischen Probleme reger als bisher zu beteiligen und nicht zu dulden, daß Unberufene die Vertretung der Gebildeten an sich reißen und gleicherweise Bildung, Fortschritt und deutsches Wesen kompromittieren.

Wie sich die Zeiten ändern! Um Donnerstag erst waren wir in der Lage, aus dem Jahre 1867 ein Jotat aus der selben Norddeutschen Allgemeinen Zeitung zu bringen, in der die Arbeiter zu ihrer fleißigen Betätigung am

politischen Leben beglückwünscht wurden und in der sie ausdrücklich vor der Bourgeoisie gewarnt wurden, die Bildung, Fortschritt und deutsches Wesen kompromittiere und für die Arbeiter keine andere Freiheit habe, als die Freiheit des Verhungerns. So ließ damals Bismarck die Arbeiter umschmeißen. Bethmann verspricht sich vom Gegen-teil mehr Erfolg, er heißt die „Gebildeten“ gegen die Arbeiter.

Dass übrigens Bismarck den auf Grund der Dreiklassenwahl zusammengesetzten preußischen Landtag niemals als eine Volksvertretung anerkannt hat, geht aus einer Rede hervor, die er als Mitglied dieses Landtages am 14. Februar 1851 in diesem „hohen Hause“ hielt, und in der er folgendes ausführte:

Der Kommissionsbericht braucht mit einiger Wohlgefalligkeit für die beiden preußischen Kammer den Ausdruck einer Volksvertretung, deren Rechte er nicht geschmälert zu sehen wünscht. Wir sind keine Volksvertretung; siegen wir herab von diesem Piedestal selbstgeschaffener Größe! Das preußische Volk, wie es in seinen acht Provinzen lebt und lebt, mit seinem Glauben, seinen Hoffnungen, mit seiner lebendigen Gliederung und seinen praktischen Bedürfnissen, findet sich in dieser Kammer nicht abgespielt und wiedergegeben. Die preußische Kammer ist nur eine immerhin noch mangelhafte Vertretung der Steuerkraft, die nach dem Destillationsprozeß der doppelten Wahl etwas mehr als die Hälfte der steuerzahlenden Urväter in jeder der drei Klassen repräsentiert. Das kann ich eine Volksvertretung nicht nennen.

liest sich das nicht wie eine erst gestern geschriften Kritik des Bethmannschen Wahlrechtsentwurfs? — Und diesen Entwurf, der schon 50 Jahre, bevor er das Amt der Welt erblieb, von einem reaktionären Junker als zu reaktionär in Grund und Boden kritisiert wurde, wagt man uns jetzt als eine „moderne Reform“ anzubieten.

It der Tat: das kann nur ein Nachtwandler!

Reichstag.

41. Sitzung. Montag, den 21. Februar 1910.

Der Präsidentenstuhl und die Präsidentenglocke sind schwarz umflost. Am Tische des Bundesrats: Der Reichskanzler, die Staatssekretäre sämtlicher Reichsämter, mehrere preußische Minister, die Vertreter der übrigen Bundesstaaten.

Vizepräsident Dr. Spahn (die Versammelten haben sich von den Plätzen erhoben): Ich habe dem hohen Hause eine traurige Mitteilung zu machen, Dr. Leo Graf zu Stolberg-Wernigerode, der von uns allen hochverehrt, der bis zur Weihnachtspause das Amt des Präsidenten verwaltet hat, lebt nicht mehr. Der Herr über Leben und Tod hat am Sonnabend, abends 6½ Uhr, seinen zeitlichen Wirken ein Ziel gesetzt. Er hat seines Amtes mit Treue, Liebenswürdigkeit und Unparteilichkeit, mit Sachkunde und Geschäftstüchtigkeit gewacht. Der Tod hat ihn uns nach menschlichem Ermessen zu früh entrissen. Nicht einmal den 70. Geburtstag hat er erreicht. Doch der Wert des menschlichen Lebens wird nicht durch seine Länge bestimmt. Unsre Arbeit gibt herrlichen Lohn. Mit uns wird das deutsche Volk dem Verstorbenen ein dauerndes und warmes Gedanken bewahren.

nie wird's eine geben, die nicht im Solde der Pacific- und Südwestseebahn stände.“

„Trotzdem ist die Eisenbahnlkommission diejenige Körperschaft, an die sich die Bewölfung des Staates wegen Vertretung ihrer Interessen wenden muß,“ bemerkte Magnus. „Auf sie sehen wir unsre einzige Hoffnung. Man wähle Männer in die Kommission, die es mit dem Volke ehrlich meinen, und das ganze System exorbitanter Frachtläge muß zusammenfallen.“

„Warum können wir denn nicht unsre eigene Eisenbahnlkommission haben?“ fragte plötzlich Österman.

„Weil das nicht zu machen ist,“ entgegnete Annixter. „Sie können nicht gegen die Eisenbahn boden — das sag' ich immer wieder —, und wenn Sie's auch fertig brächten, so können Sie nicht die Farmer im San Joaquin-Tale organisieren. Einmal haben wir's probiert und haben uns den Magen gründlich dran verdorben. Die Bahn taufte in aller Ruhe durch S. Behrman Delegierte und setzte uns schachmatt.“

„Nun, das ist auch der richtige Schachzug für uns,“ erklärte Österman mit großer Entschiedenheit. „Delegierte müssen wir kaufen.“

„'s ist der einzige Zug, der eine Gewinnchance hat,“ gab der in trübem Sinnen verzunkene Harran zu.

„Oder der mal gewinnen wird,“ rief Österman, dessen sich eine plötzliche Erregung zu bemächtigen schien. Sein Komikergesicht mit dem großen Schlag von Mund und den steif abstehenden Ohren wurde mit einem Male dunkelrot. „Unsre Lage wird verzweifelt,“ schrie er. „Wir haben uns unserer Haut gewehrt, uns vor den Gerichten rumgestritten, wir haben's mit der Agitation versucht, und S. Behrman hat uns jedesmal untergekriegt. Und jetzt sind Aussichten für eine gute Ernte da. Seit zwei Jahren ist kein Regen gefallen, und der Boden hat sich lange ausruhen können. Haben wir diesen Winter Regen, so wird das ein Bonanza-Jahr (bonanza, spanisch = Reichtum, Glück, figürlich Goldgrube.) Und gerade jetzt, wo wir

mal 'ne Chance haben sollen — 'ne Chance, unsre Hypotheken abzuzahlen, aus den Schulden rauszukommen und was vor uns zu bringen —, gerade jetzt, in diesem Augenblick, trifft Shelgrim Untaten, uns den Hals zuschnürrn und die Frachten herauszusehen. Und jetzt find auch die Parteiveranstaltungen im Gange und eine neue Eisenbahnlkommission kommt ins Amt. Darum hat Shelgrim sich diesen Zeitpunkt für seinen Coup gewählt. Warten wir, bis er ihn ausgeführt hat, so sind wir gesichert, das ist klar. Ich sag' Ihnen, wir sind in einer bösen Lage, wenn wir nicht die Augen aufzuhalten, 's ist eine verzweifelte Situation! Magnus hat eben gesagt, daß die Eisenbahnlkommission der Schlüssel zu der ganzen Geschichte ist. Warum können wir also nicht unsre eigene Eisenbahnlkommission haben? Wie wir sie kriegen, ist egal — die Hauptsaite ist, daß wir sie kriegen. Muß sie gekauft werden, so woll'n wir sie kaufen und unsre Leute reinsetzen und ihnen einfach diktieren, wie der Tarif sein soll. Sagen wir, die Sache kostet hunderttausend Dollar. Schön, wir kriegen mehr wie das durch die billigen Frachten wieder 'rein.“

„Herr Österman,“ sagte Magnus, den Sprecher mit einem kurzen, scharfen Blicke meidend, „Sie schlagen uns einen Plan systematischer Bestechung vor!“

„Einen Plan systematischer Bestechung,“ wiederholte Österman, „Schlage ich vor. So ist es.“

„Ein verrückter, abenteuerlicher Plan ist's überdies,“ sagte Annixter groß. „Nehmen wir schon mal an, Sie kaufen eine Eisenbahnlkommission und seien den niedrigen Frachttarif durch — was geschieht? Die Pacific- und Südwestseebande erwirkt ein gerichtliches Verbot — da sind Ihnen die Hände gebunden.“

„Da binden die sich aber auch die Hände. Der Betrieb zu niedrigen Frachtpreisen ist immer noch besser wie der aufgehobene Betrieb. Der Weizen muß doch fortgeschafft werden.“

„Ach, Blödsinn!“ rief Annixter. „Werden Sie denn

Seuilleton.

Der Octopus.

Eine Geschichte aus Kalifornien von Frank Norris.
Einzig berechtigte Übersetzung von Eugen v. Tempsky.

Nachdruck verboten.

Schnell handeln! Wie denn?“ fragte Annixter. „Mein Gott, was können wir denn machen? Uns ist der Sattelgurt schon festgezogen. Die ganze Sache kommt darauf hinaus: Wir können gegen die Bahn nicht boden. Wir haben's versucht und wieder versucht — jedesmal ist's uns schlecht bekommen. Sie selber, Derrick, haben eben Ihren Prozeß verloren. S. Behrman war Ihnen über. Shelgrim macht mit den Gerichten, was er will. Solche Leute wie Ulsteen hat er in der Tasche. Er kann jeden Augenblick 'ne Million Dollar an die Lobby (Vorjaal des gelehrenden Körpers. Dort halten sich die Leute auf, die ein Gewerbe daraus machen, die Gesetzgeber zu beeinflussen) wenden, wenn die Legislatur in Sacramento tagt; er hat seine Leute im Senat der Vereinigten Staaten. Wie ein Armeekorps hat er die ganze Bande organisiert. Was wollen Sie denn machen? Er sitzt in seiner Offise in San Francisco und zieht die Fäden, und wir müssen tanzen.“

Aber — ja — aber,“ wandte Broderson ein, „da ist doch die Verkehrscommission zwischen Staat und Staat. Der Tarif für lange Fracht könnte sie wenigstens — —“

„Ah, jawohl, die Verkehrscommission zwischen Staat und Staat,“ rief Annixter spöttisch, „das ist was Großes, wie? Das größte Marionettentheater auf der Welt! Beinahe so gut wie die Eisenbahnlkommission. Niemals hat's 'ne kalifornische Eisenbahnlkommission gegeben, und