

# Leipziger Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werkthätigen Volkes.

Abonnementpreis pro Monat einschließlich Bringerlohn 70 Pf., bei Selbstabholung in der Expedition oder den Filialen 60 Pf.; mit der illustrierten Wochenbeilage Neue Welt einschließlich Bringerlohn 80 Pf., bei Selbstabholung 70 Pf. — Durch die Post bezogen vierteljährl. 2.10 M., für 1. Monat 70 Pf. (Bestellgeld vierteljährl. 42 Pf., monatl. 14 Pf.).

Redaktion: Tauchaer Straße 19/21.  
Telegramm-Adresse: Volkszeitung Leipzig.  
Telephon: 18698.  
Sprechstunde: Montags 6—7 Uhr abends  
(außer Sonnabend).

Inserate kosten die angepaßte Zeitseite oder deren Raum 25 Pf., bei Platzaufschicht 30 Pf., schwieriger Satz nach höherem Tarif. — Der Preis für das Beilegen von Prospekten ist 3.50 M. pro Tausend für die Gesamt-ausgabe, bei Teilausgabe 4 M. — Der Betrag ist im voraus zu entrichten. Schluß der Annahme von Inseraten für die fällige Nummer früh 6 Uhr.

Erscheint täglich nachmittags mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. — Verlag, Expedition und Inseraten-Annahme: Leipzig, Tauchaer Str. 19/21, Hofgebäude. Telephon: 2721.

## Auf zur Wahlrechts-Maifeier!

Das klassenbewußte Proletariat aller Länder rüstet, um nachdrücklich zu demonstrieren gegen jegliche ökonomische und politische Unterdrückung, für den Völkerfrieden, für die soziale und politische Gleichberechtigung und die Beseitigung jeder Klassenherrschaft.

Für das preußische Proletariat steht dieses Jahr der 1. Mai im Zeichen eines erbitterten Wahlrechtskampfes. Dieser Kampf wird und muß durchgeführt werden bis zum Siege des allgemeinen, gleichen, direkten und geheimen Wahlrechts. Schon muhten dem Massenausgebot des rechtlosen Volles die Polizeiaktionen weichen, die Straßen muhten den Wahlrechtslämpfern freigegeben werden.

Im Dreiklassenhause selbst haben die Vertreter von Thron, Altar und Geldsack nicht auf die Stimme des Volles gehört. Mit ausgesuchtem Hohn hat der Block der Junker und Pfaffen die Forderungen der Millionen entrechteter Staatsbürger behandelt. Dem Ruf nach einem freien Wahlrecht folgte die Androhung der Waffengewalt. Die Söhne und Brüder der Rechtlosen sollen die Wahlrechtsforderungen ihrer Väter und Brüder in einem Blutbad erstickt werden.

Die Spottgeburt einer Wahlrechtsreform ist nun dem Herrenhause überantwortet. Die „geborenen“ Gesetzgeber, die in dem arbeitenden Volle nur Lastiere sehen, sollen über das wichtigste Recht des Volles entscheiden. Der Teilung des Volles in drei Klassen wollen sie noch eine Bevorrechtung der „Gebildeten“, Offiziere und Verwaltungsbürokraten hinzufügen. Nicht aus Achtung vor der Bildung, sondern aus mahlloser Verachtung der Arbeiterklasse, der Hauptträgerin der modernen Kultur!

Dieser frechen Provokation des arbeitenden Volles soll die Zertrümmerung der Rechte seiner Vertreter im Abgeordnetenhaus folgen. Die Polizei soll ausgerufen werden, um den wenigen sozialdemokratischen Vertretern die Ausübung ihrer im Interesse des Volles notwendigen Tätigkeit im Parlament unmöglich zu machen. Der Präsident der preußischen Duma soll zum Hausknecht der Mehrheit degradiert werden, um die Minderheit zu vergewaltigen! Ein Parlament, das sich so entwürdigt, gibt sich selbst der Verachtung preis.

Berlin, den 26. April 1910.

Der Parteivorstand der Sozialdemokratie Deutschlands. Der geschäftsführende Ausschuß der Landeskommision der Sozialdemokratie Preußens.  
Die sozialdemokratische Landtagsfraktion des preußischen Abgeordnetenhauses.

## Seuilleton.

### Der Octopus.

Eine Geschichte aus Kalifornien von Frank Norris.  
Einzig berechtigte Übersetzung von Eugen v. Tempsky.

60) Nachdruck verboten.

Sie werden durch mich ein gehöriges Geschäft machen," fuhr Dyle fort. "Ich hab' so gut mit meinem Hopfen abgeschlossen, daß ich 'ne klasse Leute nächstes Jahr auf den Hopfenbau verlegen werden. Es wäre möglich, daß wir uns zu 'ner Art Vereinigung zusammenschließen" — ganz plötzlich war er auf diesen Einfall gekommen —, "daß wir 'ne Art Vertragsgenossenschaft bilden — könnten Sie uns da nicht 'nen besonders billigen Preis machen — sagen wir anderthalb Cent?"

Der andre blickte auf.

"Anderthalb Cent! Sagen Sie vier und einen halben Cent — darüber liege ich vielleicht reden."

"Vier und einen halben Cent! Das versteh' ich nicht. Der reguläre Frachtsatz ist ja doch nur zwei Cent."

"Das stimmt nicht," entgegnete der Kommiss und blickte Dyle mit würdevoll überlegener Miene an, "fünf Cent sind's."

"Na, da sind Sie schief gewickelt, mein Sohn," erwiderte gutgelaunt Dyle. "Sehen Sie nur nach! Da werden Sie schon finden, daß die Hopfenfracht zwischen Bonneville und Frisco bei Waggonladungen zwei Cent pro Pfund beträgt. Sie haben mir's ja vorigen Herbst selbst gesagt."

"Das war vorigen Herbst," bemerkte der Kommiss. Einen Augenblick schwiegen die beiden. Dyle mach' den jungen Mann mit einem misstrauischen Blicke. Dann aber war er seiner Sache wieder ganz sicher und sagte:

"Sehen Sie nur nach! Sie werden sehen, daß ich recht habe."

S. Behrman kam jetzt herzu und reichte dem Express-Lokomotivführer höflich die Hand.

"Womit kann ich Ihnen dienen, Herr Dyle?"

Dyle erklärte ihm, worum es sich handle. Als er geendet hatte, wandte sich der Kommiss in achtungsvollem Tone an S. Behrman:

"Unser Tarif für Hopfen beträgt fünf Cent."

"Zawohl," entgegnete S. Behrman nach kurzem Nachdenken, "zawohl, Herr Dyle, es stimmt — fünf Cent."

Der Kommiss reichte jetzt Dyle eine auf gelbes Papier gedruckte, mehrfach zusammengefaltete Liste, die am Kopfe den Titel "Tarifabelle Nr. 8" trug; darunter stand klein gedruckt und in Klammern: "hebt Nr. 7 vom 1. August auf".

"Überzeugen Sie sich selbst," sagte S. Behrman und deutete auf einen Posten unter der Überschrift "Verchiedenes".

"Die nachstehenden Frachtpreise für Hopfen in Waggonladungen," las Dyle, "treten am 1. Juni in Kraft und bleiben bis zu ihrer Aufhebung durch einen späteren Tarif bestehen. Die über Stockton hinausgehenden Frachtgüter werden nach Bedarf umgeladen und auf dem Wasserwege weiterbefördert."

In der darunter gedruckten Liste stand Dyle, daß die Fracht für Hopfen zwischen Bonneville oder Guadalajara und San Francisco auf fünf Cent festgesetzt war. Einen Augenblick war er völlig verwirrt, dann aber wurde es ihm sofort klar, daß die Bahn die Fracht für Hopfen von zwei auf fünf Cent erhöht hatte.

Alle seine Berechnungen auf den aus seiner kleinen Kapitalanlage zu erzielenden Gewinn hatten den Frachtsatz von zwei Cent zur Grundlage. Er war durch einen Vertrag gebunden, den geernteten Hopfen zu liefern. Dieser Verpflichtung konnte er sich nicht entziehen. Der neue Frachtsatz nahm ihm jeden Cent des erhofften Gewinnes. Er war ruinirt.

"Was soll denn das heißen?" stieß er hervor. "Sie haben mir einen Frachtsatz von zwei Cent versprochen. Daraufhin habe ich mein Geschäft abgeschlossen. Was soll das heißen?"

S. Behrman und der Kommiss beobachteten ihn von der andern Seite des Bahngleises her.

"Der Tarif ist fünf Cent," erklärte mürrisch der Kommiss.

"So — das ruiniert mich," schrie Dyle. "Verstehen Sie? Keine fünfzig Cent kann ich verdienen. Ach was, verdienen! Ich stehe dann in Schulden — ich werde — ich — das ruiniert mich — verstehen Sie?"

Der andre zuckte die Achseln. "Wir zwingen Sie nicht, zu verladen. Sie können tun, was Ihnen beliebt. Der Tarif ist fünf Cent."

"Ja — Gott verdamm' euch — ich muß liefern, ich bin kontraktlich gebunden. Was soll ich denn tun? Sie haben mir's doch gesagt — Sie haben mir eine Fracht von zwei Cent versprochen."

"Dessen entinne ich mich nicht," sagte der Kommiss. "Ich weiß nichts davon. Aber das weiß ich — ich weiß, daß Hopfen in die Höhe gegangen ist, ich weiß, daß in Deutschland eine Miserie war, und daß der Hopfen von New York nicht die Transportkosten wert ist. Beimal auf einen Dollar ist der Hopfen gestiegen. Sie werden doch nicht glauben, daß wir das nicht wissen, Herr Dyle?"

"Was geht denn Sie der Hopfenpreis an?"

"Was uns der Hopfenpreis angeht?" gab der andre mit plötzlicher Schärfe zurück. "Das ist doch klar! Die Fracht ist in demselben Verhältnis wie der Preis gestiegen. Wir arbeiten nicht zu unserm Vergnügen. Ich hab' meine Order, den Tarif auf fünf Cent zu erhöhen, und ich dachte, Sie kommen noch gut dabei weg."

In dumpfem Staunen starrte Dyle vor sich hin. Für den Augenblick stand er nur unter dem Eindruck des möglichen, frechen Übermuts der Bahn. Er vergaß, wie schwer er selbst davon getroffen wurde.