

Leipziger Volkszeitung

Organ für die Interessen des gesamten werktätigen Volkes

Die Leipziger Volkszeitung enthält die amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Leipzig, des Polizeipräsidiums Leipzig und des Stadtrats zu Großsch.

Bezugspreis mit illust. Beilage 20 Pf. Zeit für einen Monat einschl. Bringer-
lohn 2.—Mark, für Selbstabholer 1.90 Mark. — Durch die Post 2.—Mark ohne
Bestellgeld. — Einzelnummer 10 Pf. — Telefon Sammelnummer 72206
Postcheckkonto Nr. 53477

Redaktion: Leipzig, Tauchaer Str. 19/21
Telegramm-Adresse: Volkszeitung Leipzig
Telefon 72206. — Verlag in Leipzig,
Tauchaer Straße 19/21 — Telefon 72206

Inseratenpreise: Die 10gehalt. Kolonelselle 30 G.-Pf., bei Plakatvorrichtung
35 G.-Pf., Familienanzeige von Privaten die 10gehalt. Kolonelselle 15 G.-Pf.,
Reklamezelle 1.50 Goldm., Inserat v. ausw.: die 10gehalt. Kolonelselle 35 G.-Pf.,
bei Plakatvorrichtung 40 G.-Pf., Reklamezelle 1.75 Goldm., Annahme bis 12 Uhr vom

Die Leipziger Volkszeitung erscheint täglich nachmittags mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. — Abonnementsbestellungen nehmen die Aussträger, unsere Zweiggeschäfte und alle Postanstalten entgegen

Steuer- und Aufwertungsvorlagen im Reichstage.

Im Reichstag begann am Donnerstag der Kampf um die Steuervorlagen.¹ Auf der Tagesordnung standen die Entwürfe zu den neuen Steuergesetzen, zum Finanzausgleich und der Aufwertungsgesetzentwurf. Zu ihrer Begründung nahm

Reichsfinanzminister a. Schlieben

das Wort. Er weist zunächst auf die große Bedeutung der Vorlagen hin, mit denen die Steuergesetzgebung der seit dem Ende der Inflationszeit neu gestalteten Lage der Wirtschaft und der Reichsfinanzen angepaßt werden soll. Von der richtigen Lösung dieser Aufgabe hängt es ab, ob Deutschland nach der Stabilisierung seiner Währung wieder wirtschaftlich gesunden kann. Der Minister rügt mit den Abgeordneten die Bitte, bei der Beratung der verschiedenen Vorlagen zu berücksichtigen, daß sie miteinander in engstem Zusammenhang stehen und als ein einheitliches Gesetzesgebundengewerk zu betrachten sind. Die seit der Marktstabilisierung durchgesetzte Sparkirtschaft habe zwar die Finanzlage des Reichs günstiger gestaltet, und im Jahre 1924 nicht unerhebliche Überschüsse gebracht. Der vielfach zu beschuldigende übertriebene Optimismus sei aber nicht berechtigt. Die Überschüsse des Jahres 1924 müssen verbraucht werden zur Abdichtung der noch aus der zurückliegenden Zeit bestehenden Schuldenplauschungen und zur Aufstellung für die bevorstehenden unvermeidbaren ehemaligen außerordentlichen Ausgaben. So würde das Reich nicht einmal ein Betriebsmittelsondern verbleiben, wenn nicht über den Voranschlag für 1925 hinaus Ersparnisse zu erwarten wären. Der aus diesen Ersparnissen zu bildende Betriebsmittelsondern sei aber angesichts der gestiegenen Aufgaben des Reichs nicht ausreichend. Das zu entrichtende Dach müßt ausgefüllt werden. Aus dem Bild der Reichsfinanzen ergibt sich, wie lassis die in der Dessenlichkeit oft aufgestellte Behauptung ist, das Reich erhebe ganz überflüssigerweise viel zu hohe Steuern, um Überschüsse anzusammeln. Es wäre eine völlig falsche Finanzpolitik, wenn die für unvermeidliche einmalige Ausgaben zurückgestellten Überschüsse aus 1924 etwa als dauernde Grundlage für die künftige Finanzpolitik des Reichs angesehen würden. Der Etat für 1924 müßte vorweg verabschiedet werden.

Der Etat für 1925 steht mindestens 1900 Millionen Mark an. Sammelaufwand vor. Auf der Einnahmeseite sind die Sache aus dem Etat 1924 übernommen worden. Das ist bemängelt werden mit der Begründung, daß die Einnahmehäufung für 1924 nicht mit zu gering erwiesen habe. Bei der Aufstellung des Etats für 1925 lasse uns die tatsächlichen Ergebnisse von 1924 noch nicht vor. Nach der jetzt möglichen genaueren Schätzung würde sich immer noch ein weiterer Fehlbetrag ergeben, den wir durch Erhöhung der Bier- und Tabaksteuer bedenken wollen. (Hört, hört links.) Für 1926 ist mit einem noch größeren Fehlbetrag zu rechnen. Die erhöhte Bier- und Tabaksteuer soll 1926 rund 338 Millionen bringen, im Jahre 1925 dürfte sich ihr Extrakt aber nur auf 130 Millionen belaufen, weil sie erst am 1. Juli in Kraft treten kann. Es würde in der gegenwärtigen Lage Deutschlands verzweifelt sein, Produktion und Konsumtion in höherem Maße steuerlich zu belasten, als es unbedingt erforderlich ist im Interesse des Reichs, der Länder und Gemeinden. Die hier vorgeschlagene Ermäßigung der Steuerlast versetzt den Frieden, die Produktion zu fördern. Die Finanzlage des Reichs und die großen von ihm zu tragenden Lasten machen immerhin sehr erhebliche Steuerlasten notwendig. Wenn die Verwaltungskosten oft als zu hoch bezeichnet werden, so ist zu berücksichtigen, daß angesichts der gestiegenen Verwaltungsaufgaben und der gehäuften Auflösung des Geldes eine Erhöhung um 30 Prozent gegenüber der Vorriegszeit nicht als Beweis für Verschwendungsucht angesehen werden kann. Bei der Einkommen- und Körperschaftsteuer sind wir von der monatlichen wieder zur vierteljährlichen Einziehung zwangsläufig. Im Interesse der Steuerzahler ist eine einheitliche Verwaltung unentbehrlich. Wir können deshalb auf die reichsweite Steuerverordnung nicht verzichten.

Wenn die Steuern den von ihnen erwarteten Extrakt bringen sollen, wenn andererseits der Wirtschaft die ihr unentbehrliche Ruhe und Sicherheit gegeben werden soll, dann ist die möglichst schleunige Verabsiedlung des ganzen Gesetzesgebundens in den nächsten Monaten dringend erforderlich. Die geistige Regelung der Aufwertungsfrage stand unter der Notwendigkeit, die Ausgaben für die Ablösung in den engen Grenzen zu halten, die die Finanzlage des Reichs zuläßt. Die Reichsregierung hält an dem Gedanken fest, daß den wirtschaftlichen Geschäftsbürgern etwas zu tun sei, nicht aber denen, die in der Inflationszeit unter Aufwendung geringer Mittel große Aufschlußrufe in ihrem Betrieb gebracht haben. Der Anteil, den umfaßt schwungswise 20 Milliarden Mark, die für die Anleihentrente aufzuwendende Summe beträgt jährlich 30 Millionen. Der gleiche Betrag ist für die Auslösung vorgesehen. Hierauf würde eine Tilgung in rund 40 Jahren durchgeführt sein. Im Gegensatz zum Reichsrat hält die Reichsregierung an der Prämienauslösung fest, weil sie sich davon eine Begünstigung des Vorankommens zum Vorteil der Arbeitnehmer verspricht. Die Verläufe der Kriegsschulden können bei der Aufwertung nicht berücksichtigt werden. Der Aufwertungsentwurf ist von den Grundsätzen der Einheitlichkeit, Endgültigkeit und der sozialen Lösung bestimmt. — Der Minister schließt mit der Aufforderung, das Gesetzesgebundens möglichst schnell und einheitlich zu verabschieden.

Reichsjustizminister Freuden

erklärt dann die Rechtsgrundlage, die für den Regierungsentwurf zum Aufwertungsgesetz bestimmend waren. Die Reichsregierung betrachtet die Aufwertungsfrage weder als reine Rechts-, noch als reine Wirtschaftsfrage, sondern sie geht davon aus, daß Streben nach höchster Gerechtigkeit mit der Verantwortung für den wirtschaftlichen Fortschritt und den wirtschaftlichen Aufstieg unseres Vaterlandes zu vereinbauen. Die Aufwertungsfrage ist auch vorwiegend eine soziale Frage. Sie würde zu einer Schiedsfrage des Deutschen Reiches werden, wenn bei ihrer Lösung nicht alle die erwähnten Gesichtspunkte berücksichtigt würden. Darum mußte die Regierung die individuelle Lösung ablehnen, darum mußte sie sich bei ihrer Vorlage auch auf die reinen Vermögensanlagen beschränken. Der

Minister geht dann auf die vom Reichstag bei der Hypothekenauflösung vorgenommenen Änderungen ein und verteidigt ihnen gegenüber die ursprüngliche Regierungsvorlage. Eine Aufwertung der Industriebonds und der Bankguthaben erscheine der Reichsregierung finanziell nicht tragbar. Der Minister schließt mit der Begründung der Vorlagen wird auf Montag verlegt, um den Abgeordneten die Möglichkeit zu geben, inzwischen die stenographische Niederschrift der Ministerreden zu studieren.

Deutschland und die weltwirtschaftliche Entwicklung.

Es folgt die zweite Beratung des Haushalts des Reichswirtschaftsministeriums.

Abg Robert Schmidt (Soz.):

Nach der Überwindung der Inflationszeit befinden wir uns am Abschluß einer der ungünstigsten Epochen unserer Wirtschaft. Sie hat die Bildung schwerster Unternehmensgruppen behindert, deren schädliche Auswirkungen für die gesamte Wirtschaft sich erst in Zukunft zeigen werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie auf dem Weltmarkt wird immer wieder auf die angeblich hohe Belastung der deutschen Industrie durch Steuern hingewiesen. Man braucht sich aber nur den Großhandelsindex der mit uns im Verkehr stehenden Länder anzusehen, um zu merken, daß diese Klagen stark übertrieben werden. Der zur Zeit immer noch bestehende Kapitalmangel ist eine Folge der Inflation, die zu einer Zerstörung des Sparkapitals geführt hat. Bei der Betrachtung der gegenwärtigen Konkurrenzfähigkeit unserer Industrie