

Die Zeitung erscheint täglich des Abends. — Bestellungen werden angenommen von allen Postämtern des In- und Auslandes.

# Leipziger Allgemeine Zeitung.

Preis für das Vierteljahr 2 Thlr. — Inserionsgebühr für den Raum einer Seite 1 1/2 Gr.

«Wahrheit und Recht, Freiheit und Gesez!»

**Großbritannien.** — **Frankreich.** (\* Paris.) — **Deutschland.** († Aus Franken; Aus der bairischen Pfalz.) — **Preußen.** (‡ Berlin.) — **Rußland und Polen.** (Petersburg; \* Warschau.) — **Türkei.** (\* Konstantinopel; † Konstantinopel.) — **Ägypten.** (\* Alexandrien.) — **Latino-Amerikanische Staaten.** — **Börsennachrichten.** — **Ankündigungen.**

## Großbritannien.

London, 25. Oct.

Einige Zeitungen behaupten, der Brief, welcher Brougham's Tod berichtete, sei von seinem Freunde, Hrn. Shafto, geschrieben worden, der sich mit Jenem in dem Wagen befand, und beschuldigen ihn, er habe den Umstand zu einem derben Scherz benutzen wollen.

Nach dem *Globe* sind der Gesandtschaftssecretair in Paris, Henry Lytton Bulwer, und Hr. M'Gregor zu Bevollmächtigten ernannt worden, um die wieder aufgenommenen Unterhandlungen über einen Handelsvertrag zwischen Großbritannien und Frankreich zu führen.

In dem Oberhause werden mancherlei neue Baueinrichtungen gemacht. Man scheint nicht zu erwarten, daß die neuen Parlamentshäuser bald vollendet sein werden.

In der vor einigen Tagen gehaltenen Vierteljahrsversammlung des Unterstützungvereins für Seelente ward ein Schreiben des Admirals Sir Th. Williams mitgeteilt, der 500 Pf. St. zur Errichtung einer Schule für die Erziehung der Töchter von Seeoffizieren geschenkt hat, welcher, nach seiner ausdrücklichen Bestimmung, ein sorgfältiger religiöser Unterricht nach den Lehrsätzen der bischöflichen Kirche als Grundlage dienen soll.

Die *Times* hegt große Hoffnungen für die Fortschritte des Conservatismus in Schottland. Gleich nach der Erlassung des neuen schottischen Wahlgesetzes von 1832 seien von den 53 Mitgliedern des Unterhauses nicht weniger als 44 im liberalen Interesse gewählt worden. Seitdem habe jedoch die von den Whigs befolgte „revolutionaire Politik“ den Schottländern die Augen geöffnet und sie allmählig zu „besonnenen und constitutionellen Ansichten“ geführt. In einem Orte nach dem andern seien die whigistischen Mitglieder durch „Repräsentanten besserer Art“ verdrängt worden, und in den letzten drei bis vier Jahren habe die conservative Partei nicht weniger als zehn schottische Grafschaften und einen Flecken gewonnen, die früher im Besitz ihrer Gegner gewesen seien. Selbst der Umstand, daß sie in mehreren Orten der Majorität der Whigs nur nahe gekommen sei, könne einen bessern Beweis, daß sie in der Volksachtung höher gestiegen sei, liefern, als die Zahl der Parlamentsitze, die sie wirklich erlangt habe.

Der *Globe* führt als einen Beweis der irrigen Ansichten französischer Zeitungschreiber über britische Verhältnisse an, daß der Commerce ganz ernsthaft behaupte, der Staat habe in England ein Drittel bis die Hälfte der Anlagekosten der Eisenbahnen beigetragen, und diese Thatsache für einen Beweis erkläre, wie irrig die immer noch herrschenden Meinungen über die Theilnahme der Regierung an öffentlichen Unternehmungen seien, da viele Menschen noch glaubten, der Einigungsgeist in England verdanke seine glücklichen Erfolge allein seinen eignen ununterstützten Anstrengungen. Dieser abgeschmackte Mißgriff finde sich in einem langen Artikel über die Statistik der Eisenbahnen in England. „Wir deuten darauf hin,“ setzt der *Globe* hinzu, „weil wir nicht zum ersten Male so etwas in französischen Blättern lesen, und wir halten es für angemessen, unsern statistischen Nachbarn zu sagen, was hier wenigstens bekannt genug ist, daß, wenn das Parlament einer Gesellschaft die Erlaubniß gibt, Geld von Denjenigen zu borgen, die es herleihen wollen, es ihnen keineswegs etwas gibt, was einer vom Staate gewährten Anleihe gleich käme.“

Die unlängst erfolgte Herabsetzung des Einfuhrzolles von ausländischen Äpfeln hat die britischen Obstbauer veranlaßt, einen pomologischen Verein zu stiften, um nicht nur der Einfuhr des frem-

den Obstes so viel möglich entgegenzuwirken, sondern auch die Einwohner der Hauptstadt zu überzeugen, daß selbst bessere Äpfel und Birnen auf englischem Boden erzeugt werden, als das aus Frankreich, Deutschland und den Niederlanden häufig eingeführte Obst.

Der Gouverneur von **Neubraunschweig** hat die gesetzgebende Versammlung vertagt und die Aufnahme von Anleihen genehmigt, um zur Erleichterung der Bewohner der unlängst von einer Feuersbrunst verheerten Stadt St. John unverzüglich steinerne Häuser zu erbauen.

Nach den neuesten Nachrichten vom **Borgebirge der guten Hoffnung**, die bis zum 27. Aug. reichen, war ein Gesetz angenommen worden, welches das Verhältnis zwischen Herren und Dienstboten feststellt, und den Unterschied aufhebt, der seither zwischen Farbigen und andern Personen statt fand. Die Nachrichten von der Grenze der Colonie waren befriedigender als früher. In Port Natal war eine Mittheilung von dem Anführer der ausgewanderten Colonisten angekommen, aus welcher sich ergab, daß diese sich geweigert hatten, den Kriegszug in das Gebiet der Zulahs zu machen, weil Friedensanträge von dem Häuptlinge Dingaan eingegangen waren.

Der Glasfabrikant Price zu Gateshead unweit Newcastle hat eine verbesserte Einrichtung der Kessel in Dampfmaschinen angegeben, durch welche der Kohlenverbrauch um ein Viertel des Bedarfs in gewöhnlichen Maschinen vermindert wird, während man eine gleiche Menge von Dampf erzeugt. Das Eigenthümliche dieser Einrichtung liegt in dem innern Bau des Kessels, dessen Röhre mehrmals durch die ganze Länge desselben läuft, wodurch die Hitze zusammengehalten und zugleich ein ebenso starker Luftzug bewirkt wird, als sich durch eine aufrecht gehende Esse von gleicher Länge herbeiführen ließe. Der Kessel, mit welchem neulich ein Versuch gemacht wurde, gehört zu einer Dampfmaschine von zehn Pferdekraft, mit einem Cylinder von 20 1/2 Zoll, welche mit einem Druck von 1 1/4 Pfd. auf den Zoll arbeitete. Der Kohlenbedarf war im Durchschnitt 2 Tonnen wöchentlich, während bei einem gewöhnlichen Kessel, um dieselbe Kraft hervorzubringen, 8—9 Tonnen erforderlich sein würden. Wie verlautet, hat Price der Regierung einen Plan vorgelegt, eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Großbritannien und Ostindien einzuführen, und er schlägt zu diesem Zwecke vor, eine Linie von Dampfschiffen einzurichten, welche wöchentlich aus der Themse abfahren, die Reise um das Borgebirge der guten Hoffnung in acht Wochen machen, in derselben Zeit die Rückreise vollenden und den zu der ganzen Fahrt erforderlichen Bedarf an Kohlen und Lebensmitteln mitnehmen sollen. Eine der größten Schwierigkeiten, welche Waghorn's Versuch, den Verkehr mit Indien auf dem Wege durch fremde und zum Theil feindliche Länder herzustellen, mißglücken ließ, würde dann gänzlich beseitigt sein, und in allen Verbindungen zwischen Großbritannien und Indien Sicherheit, Regelmäßigkeit und Schnelligkeit eintreten. Auch könnten, wenn es nöthig wäre, Truppen auf diese Weise leicht abgesendet und mit der nach den Umständen erforderlichen Schnelligkeit auf den Kampfplatz gebracht werden. Die zur Ausführung dieses Planes nöthige Summe wird auf 1 Mill. Pf. St. berechnet.

## Frankreich.

Paris, 27. Oct.

Der Plan einer Dotation zu Gunsten des Herzogs v. Nemours soll von Hrn. Passy bereits wieder aufgegeben worden sein, nachdem man im Ministerrath auf die Nothwendigkeit aufmerksam gemacht, der Oppositionspartei, die sich gegenwärtig durch Zersplitterung geschwächt finde, nicht eine Maßregel vorzuhalten, gegen welche sie alle ihre Kräfte sogleich wieder vereinigen würde.

