

2925

0888

Zügeln
aus der

Lernmaschine für
zu Lösen

in

Lernmaschine für Lesejahr
18 $\frac{48}{49}$.

Fridericus Lenzini.

100

0



18.760011

4°

Bürgabe 1.

Man soll für Vermessungen von dem Wärmegradienten im Graben angeben, der bei einem Gr. fällt von 3 Fuß auf eine Länge von 16000 Fuß pro min. 1800 L. Fuß Wärme fortfließen und dabei eine Verhöhung von 45° erfordern soll.

Lösung.

Von der Wärmekontinuität und Gefälle gesetzen und das Wärmegradienten zu bestimmen ist, so geht man vom Anfang und dem Ende des Wärmegradienten und dem Inselde $\frac{P}{S}$ aus. Gegeben Wärmegradient: $\frac{P}{S} = \frac{m}{T}$, wo m , da der Verhöhungswinkel 40° beträgt $T = 2,771 \text{ Fuß}$; das ergibt nun für:

$$\begin{aligned} F &= 0,0271 \left(\frac{m \cdot Q^2}{h} \right)^{\frac{2}{5}} \text{ angesetzt} \\ &= 0,0271 \left(\frac{2,771 \cdot 16000 \cdot 900}{3} \right)^{\frac{2}{5}} \\ &= 0,0271 (13300800)^{\frac{2}{5}} = 0,0271 \cdot 707,2145 = \\ F &= 19,165 \text{ Fuß}. \end{aligned}$$

Hieraus folgt nun angesetzt für die Geschwindigkeit: $v = \frac{Q}{S} = \frac{30}{19,165} = 1,565 \text{ Fuß}$. Hieraus ist im Kontinuum der Verteilungswiderstand $S = 0,007409 \left(1 + \frac{0,1865}{1,565} \right)$ $= 0,007409 \cdot 1,119169$ $= 0,008292 \text{ Fuß}$ das

$$\begin{aligned} F &= \left(S \cdot \frac{m \cdot Q^2}{29h} \right)^{\frac{2}{5}} \\ &= \left(0,008292 \cdot \frac{2,771 \cdot 16000 \cdot 900}{62,5 \cdot 3} \right)^{\frac{2}{5}} \\ &= \left(0,008292 \cdot \frac{13300800}{62,5} \right)^{\frac{2}{5}} \\ &= (0,008292 \cdot 212815)^{\frac{2}{5}} = (1764,645)^{\frac{2}{5}} \\ F &= 19,891 \text{ Fuß}. \end{aligned}$$

Es ist also jetzt gezeigt, für die Distanz $a = 0,722 \text{ Fuß} = 0,722 \cdot 19,891 = 3,21 \text{ Fuß}$ die untere Seite $b_1 = 0,525 \text{ Fuß} = 0,525 \cdot 4,46 = 2,34 \text{ Fuß}$, die obere Seite $b = 2,246 \text{ Fuß} = 2,246 \cdot 4,46 = 10,02 \text{ Fuß}$.

Bürgabe 2.

Man soll für den letzten Graben eine Wärmeplanimetria, welche Wärmemengen von 1200 bis 1800 L. Fuß angeben soll, eingehalten werden

Lösung.

Hier hat man sich gewünscht für die mittleren Wärmemengen, d. i. 1500 L. Fuß. Die Vermessungen am Wärmegradienten des Grabens zu bestimmen. pro sec. gibt der Graben $\frac{1500}{60} = 25 \text{ L. Fuß Wärme}$, das ergibt nun für F angesetzt:

$$\begin{aligned}
 F &= 0,0271 \left(\frac{2,771 \cdot 16000 \cdot 626}{3} \right)^{\frac{2}{5}} \\
 &= 0,0271 (9236666,7)^{\frac{2}{5}} = 0,0271 \cdot 64,232 \\
 &= 16,564 \text{ m}^{\frac{2}{5}}. \\
 \text{Vorfr. } c &= \frac{25'}{16,564} = 1,509 \text{ m}^{\frac{2}{5}}. \\
 \text{Gesamt } \gamma^2 &= 0,007409 \left(1 + \frac{0,1865}{1,509} \right) \\
 &= 0,007409 \cdot 1,123592 \\
 &= 0,008325 \\
 \text{Vorfr. } F &= \left(0,008325 \cdot \frac{9236666,7}{62,5} \right)^{\frac{2}{5}} \\
 &= (0,008325 \cdot 147786,7)^{\frac{2}{5}} = (1230,324)^{\frac{2}{5}} \\
 &= 19,502 \text{ m}^{\frac{2}{5}}. \\
 \text{Man erhält vorfr. für} \\
 \text{die Tiefe } a &= 0,722 \sqrt[5]{F} = 0,722 \cdot 4,416 = 3,19 \text{ m}. \\
 \text{untere Sohle } b_1 &= 0,525 \sqrt[5]{F} = 0,525 \cdot 4,416 = 2,32 \text{ m}. \\
 \text{obere Sohle } b &= 2,246 \sqrt[5]{F} = 2,246 \cdot 4,416 = 9,92 \text{ m}. \\
 \text{Mit } \gamma_{\text{vorr}} \text{ der Formel:} \\
 \frac{Q_1 - Q_2}{Q} &= (\alpha_1 - \alpha) \left(\frac{3b}{25} - \frac{1}{p \cdot \sin \delta} \right) \text{ eingesetzt für} \\
 \text{eine Magdeburger Skala für den Graben-} \\
 \text{bremsung, wo } \alpha = \text{die anfängliche Tiefe}, \alpha_1 = \text{der} \\
 \text{effektive Tiefe}, p = \text{die Neigung des Magdeburgerfeldes} \\
 \text{und } \delta = \text{der Leistungsdeminkel der Ufer ist.} \\
 b &= 9,92 \text{ m}; b_1 = 2,32 \text{ m}; \alpha = 3,19 \text{ m}. \\
 F &= 19,502 \text{ m}^{\frac{2}{5}}. \quad \therefore p = b_1 + \frac{2\alpha}{\sin \delta} \\
 &= 2,32 + \frac{2 \cdot 3,19}{0,643} \\
 &\approx 12,24, \text{ eingesetzt} \\
 \frac{Q_1 - Q_2}{Q} &= \left(\frac{3 \cdot 9,92}{2 \cdot 19,502} - \frac{1}{12,24 - 0,643} \right) (\alpha_1 - \alpha) \\
 &= (0,762 - 0,127)(\alpha_1 - \alpha) \\
 &= 0,635(\alpha_1 - \alpha).
 \end{aligned}$$

Von dort kann mittlere Magdeburger unter
gefundene Magdeburger am $\alpha = 1500$ dargestellt,
bekannt, es hat man:

$$\begin{aligned}
 Q_1 &= 1500 + 1500 \cdot 0,635(\alpha_1 - \alpha) \\
 &= 1500 + \frac{\alpha_1 - \alpha}{0,00105}.
 \end{aligned}$$



3

$$\begin{aligned}
 \delta^2 a_t - a &= 0,00105 \cdot \delta^2 = 0,151 \text{ Linien, so folgt } Q_t = 1501 \text{ Sek.} \\
 " a_t - a &= 0,0021 \cdot \delta^2 = 0,302 " " " Q_t = 1502 " \\
 " a_t - a &= 0,00315 " = 0,453 " " " Q_t = 1503 " \\
 " a_t - a &= 0,0105 " = 8,1,61 " " " Q_t = 1510 " \\
 " a_t - a &= 0,021 " = 30,2 " " " Q_t = 1520 " \\
 " a_t - a &= 0,105 " = 15,1 " " " Q_t = 1600 " \\
 " a_t - a &= 0,21 " = 30,2 " " " Q_t = 1700 " \\
 " a_t - a &= 0,315 " = 45,3 " " " Q_t = 1800 " \\
 " a_t - a &= -0,00105 \cdot \delta^2 = -0,151 " " " Q_t = 1499 " \\
 " a_t - a &= -0,0105 " = -1,61 " " " Q_t = 1490 " \\
 " a_t - a &= -0,021 " = -30,2 " " " Q_t = 1480 " \\
 " a_t - a &= -0,105 " = -45,3 " " " Q_t = 1200 .
 \end{aligned}$$

β ist also eine Zahl, deren Intervall $= 0,154$ Linien betragen, die Maßtrammung ist auf einen Sekundenbetrag zu runden.

Aufgabe 3.

Um die Maßtrammungen zu finden, wobei δ^2 ein Gradenfortschrittszahlen, sat man zuerst das Maßtrammung ein eingeklammertes Intervall genug abgespannt und bei β einen gewissen Wert aufgestellt; man setzt das Intervall um nur genügend β so, dass es nicht zu groß wird, und nimmt nun mit dem so eingeklammerten Maßtrammungsbereich, und dies aber das Intervall wieder nachvollziehen und die Zeit berechnet, in welcher es auf die rechte Höhe gelangen ist.

Die Tafelnummernwerte waren folgende:

Anfangszeit und Maßtrammung in der Null = 6,4 sec

nach 16 sec.

" 30 "

" 45 "

" 60 "

" 75 "

" 90 "

für die mittlere Wärmeflussgeschwindigkeit ν erhält man zunächst

$$\nu = \frac{129}{24} (T_{h_0} + 4T_{h_1} + 2T_{h_2} + 4T_{h_3} + 2T_{h_4} + 4T_{h_5} +$$

$$+ 2T_{h_6} + 4T_{h_7} + T_{h_8}), \quad \text{wo } h_0, h_1, h_2,$$

$$\begin{aligned}
 h_3 &\text{ u. s. w. die gemessenen Wärmeflossen bezeichnen.} \\
 \nu &= \frac{12 \cdot 31,25}{24} \left(\sqrt{\frac{30,1-6,4}{12}} + 4 \sqrt{\frac{30,1-7,9}{12}} + 2 \sqrt{\frac{30,1-9,5}{12}} + \right. \\
 &\quad + 4 \sqrt{\frac{30,1-11,1}{12}} + 2 \sqrt{\frac{30,1-13,0}{12}} + 4 \sqrt{\frac{30,1-14,6}{12}} + \\
 &\quad \left. + 2 \sqrt{\frac{30,1-16,9}{12}} + 4 \sqrt{\frac{30,1-17,3}{12}} + \sqrt{\frac{30,1-18,8}{12}} \right)
 \end{aligned}$$

$$\nu = \frac{7,906}{24} \left(\sqrt{11,98} + 4 \sqrt{11,86} + 2 \sqrt{11,72} + 4 \sqrt{11,58} + 2 \sqrt{11,43} + \right.$$

$$\left. + 4 \sqrt{11,3} + 2 \sqrt{11,18} + 4 \sqrt{11,07} + \sqrt{10,94} \right)$$

$$= 7,9 " \quad \nu = 0,3294 (1,407 + 5,436 + 2,622 + 5,028 + 2,398 +$$

$$+ 4,652 + 2,168 + 4,182 + 0,969)$$

$$= 9,5 " \quad \nu = 0,3294 \cdot 28,712 = 9,458 \text{ sec.}$$

$$= 13,0 " \quad \text{Der Fall der Höchsttrammung ist freier:}$$

$$= 14,5 " \quad \delta = 4,208 \cdot \frac{1}{2} \text{ sec.} = 2,104 \text{ sec. Daraus}$$

$$= 15,9 \quad \text{folgt die Grenzfeste Wärmeflussströmung:}$$

Lösung.

aus 105 m.	17,3 m.	$= 9,458 \cdot 2,10^4 = 19,899,6 \text{ Löff.}$
" 120 "	18,8 "	Nimmt man den Anflügelsektorwinkel =
die Geringfögl. plan. an der Miete	30,1 "	$= 0,61$, so erhält man endlich das gesuchte
die Gründungszeit dauer	50,5 "	Wagenaquivalent:
die Wiedergabezeit, oder die Distanzzeit — 6,0 "	$\delta = \frac{0,61 \cdot 120}{120 + 78} \cdot 19,9 \text{ Löff.}$	
die Zeit der Reise, wobei die Abfahrtzeit — 78 "	$= \frac{73,20}{198} \cdot 19,9 = 0,37 \cdot 19,9$	
	$\Omega = 7,363 \text{ Löff.}$	

Aufgabe 4.

Man soll die Hauptdimensionen und platzigen Ausfallzeiten eines kleinen Kreises von 150 kp Gewicht um 10 kp Leergewicht annehmen.

Lösung.

Zu der selben Miete $y = 75 \text{ Löff.}$ ist Gewicht, und aus der Höhe M.t $= 10 \text{ kp}$ folgt für den selben Leistungswinkel $BK.M = q$:

$$tg \cdot \frac{q}{2} = \frac{x}{y} = \frac{10}{75} = 0,13333$$

$$\frac{q}{2} = 7^{\circ}35'40",1, \text{ also } q = 15^{\circ}11'21",4,$$

und die Halbwinkels des Gewölbes:

$$r = \frac{y}{\sin q} = \frac{75}{0,262} = 286,26 \text{ kp};$$

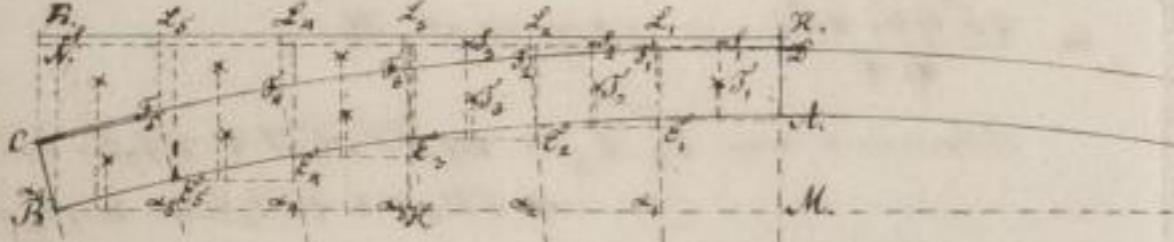
mittleres ist $r = \frac{x^2 + q^2}{2x} = \frac{100 + 6625}{20} = 286,26 \text{ kp}.$

Die Untersuchung über die Nabilität eines Gewölbes ist nun auf folgende Weise zu führen. Zunächst will man das Gewölbe durch Linien $E_1 F_1$, $E_2 F_2$, $E_3 F_3$ usw. in den Ecken die Gewölbezonen, insbesondere (sind in 6) Ecken und bestimmt nun die Infalte und Distanzpunkte $S_1 S_2 S_3$ usw. der darüber liegenden Ecken $F_1 H$, $F_2 L$, $F_3 K$ usw.

Nimmt man nun die Gewölzhöhe = 7 kp an, so erhält man für den Infalt des einzelnen Gewölzhöhen, auf die Formel:

$$V = \alpha \left(r^2 - r_i^2 \right), \text{ wo } \alpha \text{ der Leistungswinkel und Gewölzhöhe ist} = \frac{15^{\circ}11'21",4}{6} = 2^{\circ}31'53",6 \text{ ist.}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Für den Moment } V &= \frac{2^e 31' 55'' 6}{2} (293,26^2 - 286,26^2) \\
 &= 0,0442 \cdot (86001,42 - 81944,8) \\
 &= \frac{0,0442 \cdot 4056,62}{2} = 89,6513 \text{ Nm}.
 \end{aligned}$$



Von Einfallen der Wärme liegen unten Zahlen sind:

$$\begin{aligned}
 F_1 H_1 &= \left(\frac{1+1,6}{2} \right) 12,5 = 15,625 \text{ " J}^2 \\
 F_1 L_1 &= \left(\frac{1,5+2,2}{2} \right) 12,5 = 23,125 \text{ " "} \\
 F_2 L_2 &= \left(\frac{2,2+3,8}{2} \right) 12,5 = 37,5 \text{ " "} \\
 F_3 L_3 &= \left(\frac{3,8+5,6}{2} \right) 12,5 = 53,75 \text{ " "} \\
 F_4 L_4 &= \left(\frac{5,6+8,2}{2} \right) 12,5 = 86,25 \text{ " "} \\
 F_5 L_5 &= \left(\frac{8,2+11,2}{2} \right) 12,5 = 121,25 \text{ " "}
 \end{aligned}$$

Gehaltsz. der Horizontalkraft	Gehaltsz. der Vertikalkr.
in Gangrichtung $E_1 E_2 E_3$ usw.	liegenden Punkten
1. L. N. K. — 6,2	1. V. 6,4
2. L. " — 5,8	2. V. 5,2
3. L. " — 5,7	3. V. 5,0
4. L. " — 5,4	4. V. 4,8
5. L. " — 5,2	5. V. 4,6
6. L. " — 5,0	6. V. 4,3

Von Gehaltsz. der Horizontalkraft in \mathcal{D} , über die Abstand der Punkte E_i von $\mathcal{D}N = 7,6$

$$\begin{aligned}
 " & " & " & " & E_2 & " & " = 8,4 \\
 " & " & " & " & E_3 & " & " = 9,9 \\
 " & " & " & " & E_4 & " & " = 11,4 \\
 " & " & " & " & E_5 & " & " = 14,3 \\
 " & " & " & " & E_6 & " & " = 17,0
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Für } \text{d} \text{ das Moment um } AL_1 &= \\
 &= 89,65 \cdot 6,2 + 15,63 \cdot 5,4 = 640,232, \\
 \text{d} \text{ für die rechte Wurzel der Kraft} \\
 &\frac{640,232}{7,6} \cdot \gamma = 84,24 \gamma \text{ Nm}.
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Moment um } E_1 L_2 &= 89,65 \cdot 5,8 + 23,125 \cdot 5,2 \\
 &= 640,22, \text{ für } \gamma \text{ das Moment} \\
 \text{um } AL_1 &= 640,232 + (89,65 + 15,63) 12,5 \\
 &= 640,232 + 1316,0 = 1956,232 \text{ Nm}.
 \end{aligned}$$

$$\text{das Moment der ganzen Kurbel } AL_2 =$$

$$1766,232 + 640,22 = 2596,452, \text{ Daraus erhält man} \\ \text{Wert der Horizontalkraft in } \mathcal{D} \\ = \frac{2596,452}{8,4} = 309,10 \text{ y. H.}$$

$$\text{Moment um } E_2 \mathcal{L}_3 = 89,65 \cdot 6,7 + 37,5 \cdot 6,0 \\ = 511,0 + 187,5 = 698,5$$

$$\text{fünf. drittes Moment des Winkels } E_2 \mathcal{H} = \\ = 2596,452 + (2 \cdot 89,65 + 15,625 + 23,125) \cdot 12,4 \\ = 2596,452 + 2703,82 = 5300,27;$$

$$\text{dafür das Moment um } A \mathcal{L}_4 = \\ 5300,27 + 698,50 = 5998,77, \text{ Daraus erhält man} \\ \text{Wert der Kraft in } \mathcal{D} = \\ \frac{5998,77}{9,9} \text{ y} = 605,94 \text{ y. H.}$$

$$\text{Moment um } E_3 \mathcal{L}_4 = 89,65 \cdot 5,4 + 58,75 \cdot 4,8 \\ = 484,0 + 282,0 = 766,0$$

$$\text{fünftes drittes Moment des Winkels } E_3 \mathcal{H} = \\ = 5998,77 + (2 \cdot 89,65 + 15,625 + 23,125 + 37,5) \cdot 12,2 \\ = 5998,77 + 4211,44 = 10210,21 \\ \text{drittes Moment um } A \mathcal{L}_4 = \\ 10210,21 + 766,0 = 10976,32, \text{ Daraus erhält man} \\ \text{Wert der Kraft in } \mathcal{D} = \\ = \frac{10976,32}{11,4} \text{ y} = 962,83 \text{ y. H.}$$

$$\text{Moment um } E_4 \mathcal{L}_5 = 89,65 \cdot 5,2 + 86,26 \cdot 4,6 \\ = 466,18 + 396,76 = 862,93$$

$$\text{fünftes drittes Moment des Winkels } E_4 \mathcal{H} = \\ = 10976,32 + (4 \cdot 89,65 + 15,625 + 23,125 + 37,5 + 58,75) \cdot 12, \\ = 10976,32 + 5923,2 = 16899,52.$$

$$\text{drittes Moment um } A \mathcal{L}_5 = 16899,52 + 862,93 \\ = 17762,45 \text{ Daraus erhält man} \\ \text{Wert der Kraft in } \mathcal{D} =$$

$$\frac{17762,45}{14,3} \text{ y} = 1242,13 \text{ y. H.}$$

$$\text{drittes Moment um } E_5 \mathcal{K} = 89,65 \cdot 5 + 121,25 \cdot 4,3 \\ = 448,25 + 521,375 = 969,625.$$

$$\text{fünftes drittes Moment des Winkels } E_5 \mathcal{K} = \\ = 17762,45 + (5 \cdot 89,65 + 15,625 + 23,125 + 37,5 + 58,75 + 86,25) \cdot 11,8 \\ = 17762,45 + 7900,10 = 25662,55$$

$$\text{drittes Moment um } A \mathcal{K} = 25662,55 + 969,625 \\ = 26632,175.$$

und nach der letzten Welle, in Längsrichtung auf
eine Verkürzung um $\beta = \frac{26632,175}{17} \cdot r$
 $= 1566,6 \text{ m}.$

Von dieser Welle unter allen gesuchten
der größte ist, so leicht dass der Druck im
Querschnittsrande gleich ist, also $P = 1566,6 \text{ pft}$,
und die Dicke des Mantels $= 150 \text{ m}$.
angenommen, $P = 1566,6 \cdot 150 = 234990 \text{ pft}$.

jetzt. Die Dicke des Querschnitts ist im
Mittel $= 7,5 \text{ m}$, also der Querschnitt für
jeden Fuß Querschnittsrandes $= 144 \cdot 7 = 1008 \text{ m}^2$,
und somit die Druck auf jeden Fuß:

$\frac{234990}{1008} = 233,1 \text{ pft}$, wobei Druck in Längsrichtung
auf die Härte des Querschnitts nicht zu
groß ist.

Nimmt man den Erhöhungswinkel zu 30° an,
so erhält man was für die Kraft zur Heran-
führung des Hebelelementes im Querschnittsrand,
da die Querschnitte $E_1 F_1, E_2 F_2 \dots$ usw. unter
ein Winkel $\alpha_1 = (90^\circ - 2^\circ 32') = 87^\circ 28'$;
 $\alpha_2 = 84^\circ 56'$; $\alpha_3 = 82^\circ 24'$; $\alpha_4 = 79^\circ 52'$;
 $\alpha_5 = 77^\circ 20'$; $\alpha_6 = 74^\circ 48'$ gegen den Horizont
genommen sind, die Werte:

$$P_1 = (89,65 + 15,63) \operatorname{tg} (87^\circ 28' - 30^\circ) r = \\ = 105,28 \operatorname{tg} 57^\circ 28' r = 165,29 \cdot r \text{ pft}.$$

$$P_2 = (106,28 + 112,7,8) \operatorname{tg} (84^\circ 56' - 30^\circ) r = \\ = 218,05 \operatorname{tg} 64^\circ 56' r = 309,63 \cdot r \text{ pft}.$$

$$P_3 = (218,05 + 127,15) \operatorname{tg} (82^\circ 24' - 30^\circ) r = \\ = 345,20 \operatorname{tg} 52^\circ 24' r = 448,76 \cdot r \text{ pft}.$$

$$P_4 = (345,20 + 148,4) \operatorname{tg} (79^\circ 52' - 30^\circ) r = \\ = 493,6 \operatorname{tg} 49^\circ 52' r = 587,38 \cdot r \text{ pft}.$$

$$P_5 = (493,6 + 176,9) \operatorname{tg} (77^\circ 20' - 30^\circ) r = \\ = 669,5 \operatorname{tg} 47^\circ 20' r = 723,06 \cdot r \text{ pft}.$$

$$P_6 = (669,5 + 210,9) \operatorname{tg} (74^\circ 48' - 30^\circ) r = \\ = 879,9 \operatorname{tg} 44^\circ 48' r = 871,10 \cdot r \text{ pft}.$$

P_6 ist also die größte Horizontalkraft gegen

Versuchung d. Gleitent = 871,10 p.M. da
aber dieser Wert aus Gründen zum Mindesten
um eine innere Fuge 1566,6 p.M. beträgt, so
folgt, dass ein Grabgleiter da gewählt.
gleich nicht einsetzen kann.

Die Minimalwage zum Gewichtsschieben gibt
 $R_6 = 879,9 \text{ tg. } (74^\circ 48' + 30')$; da sind die Zwei-
gute gegeben als 90° sind, Differenz α , folglich auf
die ganze Masse α wird, so kann auf den
Gewichtsschieben erfolgen.

Was nun auf die Recke der Mittelager an-
langt, so hat man für diese als Leistungswert
 $1,9 P(a+b) = g'(b+c) + g'_c + \text{Masse } \alpha$
gegeben fassbar; folgt also:

$P = \frac{1}{2} h^2 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2$, wo $\alpha = \frac{1}{3} h \cdot y^2$,
da die Mittelager in fassbar, um im
Vorfall die Größe b um die Größe abhängt;
daher kommt: $P = \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2$.
Ferner nun:

$1,9 P(a+b) = g'(b+c) + g'_c + \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2$
ist b in Pförderlage und y die Vierzig ist die
Pfördemenge, so hat man für jeden Pförde-Lang
die Pförde das Gewicht $g' = b \cdot c \cdot y$ und folgt
man nach $c = \frac{1}{2} \alpha$, da Masse $g'_c = \frac{1}{2} b \cdot c^2 \cdot y$.
Hieraus folgt:

$$\begin{aligned} 1,9 P(a+b) &= g'(b+c) + \frac{1}{2} b \cdot c^2 \cdot y + \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2 \\ \frac{1}{2} b \cdot c^2 \cdot y + g'_c &= 1,9 P(a+b) - g'b - \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2 \\ c^2 + \frac{2 g'_c}{h \cdot y} &= 1,9 P(a+b) - g'b - \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2 \end{aligned}$$

$$c = -\frac{g'}{h \cdot y} + \sqrt{\left(\frac{g'}{h \cdot y}\right)^2 + \frac{1,9 P(a+b) - g'b - \frac{1}{6} h^3 y \left[\tg. \left(45^\circ + \frac{\alpha}{2} \right) \right]^2}{\frac{1}{2} h \cdot y}}$$

Ist nun die Gewichtslage $B S = a = 17 \text{ f}^2$.

die Größe der Mittelagergleiter $B H = b = 40 \text{ "}$

die Gewichtslage $B H = b = 36 \text{ f}^2$,
und die Drehungswinkel $\varphi = 36^\circ$, so folgt

$$\begin{aligned} c &= -\frac{879,9}{40} + \sqrt{\frac{(879,9)^2}{40} + \frac{1,9 \cdot 1566,6 \cdot (17+40) - 879,9 \cdot 36 -}{\frac{1}{2} \cdot 40}} \\ &\quad \sqrt{-\frac{879,9}{40} \cdot 40^2 \left(\tg. 45^\circ + 18^\circ \right)} \end{aligned}$$

$$c = -22 + \sqrt{\frac{(22)^2 + 169662,78 - 31676,4 - 41066,67}{20}}$$

$$c = -22 + \sqrt{484 + \frac{96919,71}{20}} = -22 + \sqrt{484 + 4846}$$

$$c = -22 + \sqrt{5330} = -22 + 73,007$$

$$c = 51,8^{\circ}$$

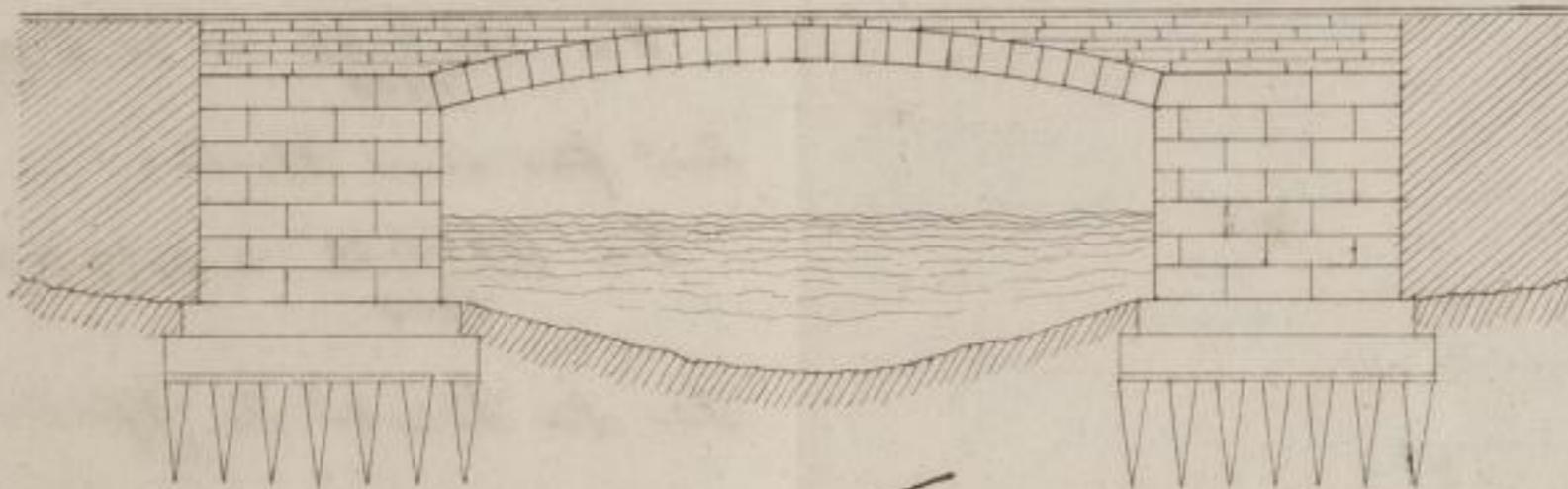
Von drey Mauer gegen das Gleis zu rissen,

$$\text{so muss: } c > \frac{P - f \cdot g}{f \cdot h \cdot r} \quad \text{s. i.}$$

$$c > \frac{1566,6 - 0,75 \cdot 879,9}{0,75 \cdot 40}$$

$$c > \frac{906,6}{30} = 30,22^{\circ} \text{ sind,}$$

was ein reichtlichs vor Fall ist. —



Gezeichnet: J. 21.

Aufgabe 5.

Es ist für ein kleines Gewicht eine Stütze
mit einer Länge von 24 Fuß angewandt und zur
Gewicht.

Will man die Stütze in 3 Teile, so
würde jede Teil die Länge von 8 Fuß.
Wünscht man an, dass jedes Querschnitts
eine Stütze unter Belastung von 6000 N.
so müsste sich das Gewicht eines Teiles
der Stütze = $60 \cdot 24 \cdot 50 = 60000 \text{ N}$. Das
Gewicht der ganzen Stütze ist dann
180000 N. Die Belastung der Spann-
ein sind Teile ist $\frac{60000}{3} = 20000 \text{ N}$.
Dasselbe beträgt bei $22\frac{1}{2}^{\circ}$ Neigung der
Wand, die Horizontalspannung:

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} \cdot 20000 \cotg. 22\frac{1}{2}^{\circ} &= 10000 \cdot 2,4142 \\ &= 24142 \text{ N.} \end{aligned}$$

und der Kiel in einer Höhe:

$$\frac{10000}{\sin 22\frac{1}{2}^\circ} = \frac{10000}{0,3827} = 26130 \text{ M.}$$

Da sich diese Größen auf zwei Segel und auf zwei Hölzer, die sich auf beiden Seiten des Bootes befinden, verteilen, so ist die an einer Kielringel ausgeübte
maximale Kraft = 12071 M. und die an
einem Holz = 13068 M. Nimmt man nun
die Hälfte davon als Gleichung = 7400 M.
an und gibt man dies an die Tiefsee, so erhält man für den nötigen Durchmesser
einer Kielringels:

$$F = \frac{12071 \cdot 20}{7400} = 32,6 \text{ Doppel.},$$

und für ein Holz:

$$F = \frac{13068 \cdot 20}{7400} = 35,3 \text{ Doppel.}$$

Für die Größe der Pfosten erhält man:

$$x = \frac{60000}{285,24} = 9,80 \text{ Doppel.}$$

und für die Größe der Mittelager:

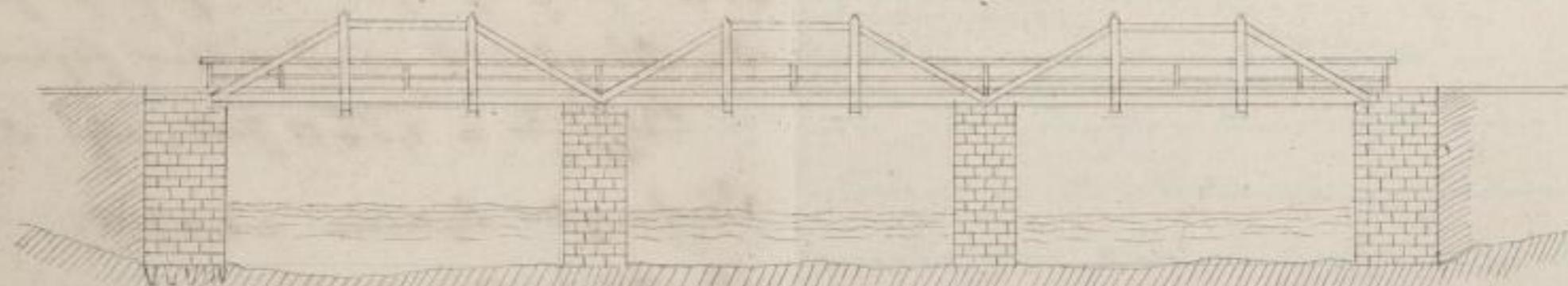
$$x = \frac{30000}{285,24} = 4,9 \text{ Doppel.}$$

Endlich ist zu empfehlen, unter Verwendung der Formel:

$$b = 0,866 (h + h_1) \operatorname{tg}(45^\circ - \frac{\alpha}{2}) \sqrt{\frac{x}{y_1}},$$

wie $h_1 = 0$, die Hälfte des Mannes =
= 2,466 = 158,4 M., und die Größe
= 1,3.66. ± 85,8 M. ist, fand der Winkel-
winkel α zu 30° und die Größe x zu 16 M.
auszurechnen:

$$\begin{aligned} b &= 0,866 \cdot 16 \operatorname{tg}(45^\circ - 25^\circ) \sqrt{\frac{13}{24}} \\ &= 16,84 \cdot 0,364 \cdot 0,736 \\ &= \underline{3,71 \text{ Doppel.}} \end{aligned}$$



Aufgabe 6.

Man soll für Anjilim Junkt die Aussteifung und Erhöhung einer Brücke ausführen.

Giebt man über die ganze Länge 45 Hängesäulen, so bekommt man $45 - 1 = 44$ Felder, und auf die Fortsetzung zwischen je zwei Hängesäulen $= \frac{150}{44} = 3,409$ Fuß.

(Die Anzahl Säulen auf der Länge betrifft $n = \frac{L}{c} = \frac{450}{0,409} = 44$).

Es folgen nun die Längen der Säulen nach der Miller'schen Gleichung:

$$0, \frac{a}{n^2}, \frac{4a}{n^2}, \frac{9a}{n^2} \text{ usw.}$$

$$0; \frac{10}{22^2} = \frac{10}{484} = 0,021 \text{ Fuß.}$$

$$\frac{4 \cdot 10}{484} = 0,084 \text{ Fuß.}; \quad 9 \cdot \frac{10}{484} = 0,189;$$

$$\frac{16 \cdot 10}{484} = 0,336; \quad \frac{25 \cdot 10}{484} = 0,525 \text{ Fuß. usw.}$$

Nun kann man folgende Zahlen aufstellen:

2; 2,25; 3,01; 4,27; 6,03; 8,3 Joll usw.

Die Maximalbelastung der fallenden Brückenseile ist:

$$75 \cdot 24 \cdot 42 = 75600 \text{ Kt.}$$

Und reicht nun die übriggebliebenen ausmärkte falls diese Brückenseile abbrechen, ja erhalten wir die Zahl:

$G_1 = 151200 \text{ Kt.}$, und die Durchfahrtshöhe zwischen den Hängesäulen ist:

$$f_1 = \frac{151200}{2190} = 69,04 \text{ Fuß.}$$

Zwischen den vier ganzen Leinwandteilen an
 $2 \cdot 45 = 90$ Gangreihen auf, so folgt somit
 das Ergebnis nicht viereckig figuriert

$$\frac{69,04 \cdot 2}{45 \cdot 2} = 1,53 \text{ m Joll, also sind}$$

Vierseitige Dreiecke = 1,4 Joll.

Die Quadrantenlinie der Parabel folglich ist
 die mittlere Länge nicht Gangreihen
 $= \frac{1}{3} \text{ der Länge der Gangreihen, also } =$
 $\frac{1}{3} \cdot 10 = 40 \text{ Joll, wie wir weiter nach 2 Joll}$
 rechnen = 42 Joll. Dafür ist von oben
 nun sämtliche Gangreihen

$$90 \cdot 42 \cdot 1,53 = 5783,4 \text{ doppelt Joll, also ist}$$

Gesamt Dreiecke, wenn man den Kasten abziehen = 0,29 th. Pfund ansetzt:

$$5783,4 \cdot 0,29 = 1677,19 \text{ th.}$$

Die Hälfte dieser Gesamt mit der oben
 gefundenen Länge der sechs Leinwandteile
 multipliziert, folgt $G = 152038,59$
 $= 152038,59 \text{ th.}$

und dafür folgt endlich nach der Formel:

$$J = \frac{g_1}{K \cdot \sin \alpha - b \left(1 + \frac{2}{3} \left(\frac{a}{b} \right)^2 \right) r}, \text{ wenn man}$$

$$g_1 = 152038,59; K = 17500; b = 75 \cdot 12 =$$
 $= 900; \frac{a}{b} = \frac{10}{69,04} = 0,14484; r = 0,29$

$$\text{und sin } \alpha = \frac{2a}{\sqrt{b^2 + 4a^2}} = \frac{20}{\sqrt{75^2 + 4 \cdot 10^2}} =$$
 $= \frac{20}{\sqrt{6025}} = \frac{20}{77,62} = 0,2577 \text{ f. g. v.,}$

die Querlinie der Vierseiten:

$$J = \frac{152038,59}{17500 \cdot 0,2577 - 900 \cdot 0,29 \left(1 + \frac{2}{3} \cdot 0,14484^2 \right)}$$

$$= \frac{152038,59}{4509,75 - 264,65} = 35,82 \text{ m Joll,}$$

also bei 4 Vierseiten die Querlinie folgt
 Stelle = 8,95 m Joll.

Von der aufgestellten Last werden wir
Tonnellen verlangt und nehmen daher
auf eine gewisse Längseise an, auf ganz
und der Tonnellenlast auf zum Bruch-
spannung in die Belastung freie, wobei
wir von Veränderung in die Längseise
nur abgeht. Die Auswirkung der
Längseise, welche die Belastung aufhebt,
ist, wenn man den Flächentäthmael E'
der Platte $= 29000000$ jetzt und zur
Belastung $152038,59 \text{ tD}$, auf das falle
gesetzt die Tonnellen, d. i.

$$36 \left(1 + \frac{2}{3} \left(\frac{a}{b} \right)^2 \right) y = 35,82 \cdot 264,65 \\ = 9479,76 \text{ tD.}$$

eingefügt, also

$$g = 152038,59 + 9479,76 = 161518,35 \text{ tD,}$$

annet:

$$\Delta = \frac{3}{8} \cdot \frac{g^3}{f^2} \cdot \frac{b^3}{a^2} \\ = \frac{3}{8} \cdot \frac{161518,35^3}{35,82 \cdot 29000000} \cdot \frac{900^3}{120^2} = 2,95 \text{ jdl.}$$

Die innere Tonnellenlast auf 20° fällt
auf die Veränderung:

$$= 0,00000915 \cdot 20 \cdot \frac{900^2}{120} = 0,00000305 \cdot 405000 \\ = 1,23 \text{ jdl. freit.}$$

Es bleibt nun auf die Belastung die
Verminderung der Höhe und der Mittelstüt-
zenden über. Die Reihenkraft der
belasteten Höhe ist: $V = 161518,35 \text{ tD.}$
Und die der unbelaisten $V_1 = V - 75600 =$
 $= 85918,35 \text{ tD.}$; wird nun auf $\frac{a}{2} = \frac{1}{4}$
und $f = \frac{1}{4}$ angenommen, so ist die Jäppen-
anwendung zwischen den Rollen
 $\frac{1}{4} \cdot \frac{1}{4} (161518,35 + 85918,35) = 15464,79 \text{ tD,}$
weil kleiner, als die Verstärkung der Tonnellen
zu und ist diese daher eine Lösung

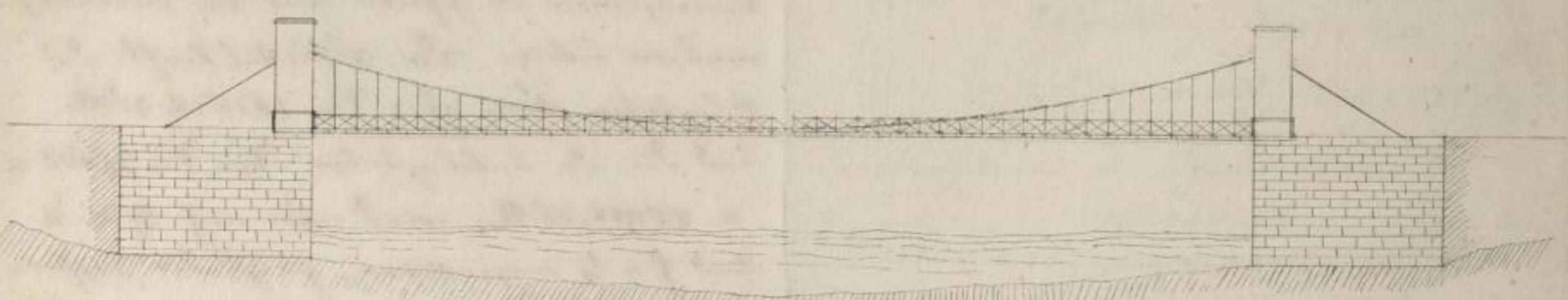
Die Höhe und ein Maßstab der Tollen ist,
welches zu lange fortgesetzt, bis die vier Zahlen
nunmehr soviel zu sind die andere soviel
abzumessen hat, dass die Viertheilung nicht
längst mehr 15464,79 th. beträgt. Da nun
die Pfuhlsäule 16 Fuß, die Tolle 4 Fuß
und die Viertheilung der Mainmesser 130 th., so hat man für die mittige
Pfuhlsäule:

$$b^2 + \frac{247406,7}{4 \cdot 16 \cdot 130} \cdot b = \frac{2 \cdot 15464,79 \cdot 0,9662}{4 \cdot 130} \text{ d. i.}$$

$$b^2 + 29,74 b = \frac{154,79 \cdot 0,9662}{260} = 57,47,$$

$$\begin{aligned} \text{woraus } b &= -14,87 + \sqrt{57,47 + 221,1169} \\ &= -14,87 + 16,69 \\ &= 1,82 \text{ Fuß, wofür der Distanzstab} \\ &\text{eigentlich das Maßstab ist, d. i. } 5,46 \text{ Fuß zu?} \\ &\text{nehmen ist.} \end{aligned}$$

Die mittige Länge der Mistrolaymauer
ist, wenn man $b = 16$ und $d = 10$ Fuß gesetzt:
 $t = \frac{2 \cdot 5 \cdot 0,9662}{b \cdot d \cdot y} = \frac{2 \cdot 16 \cdot 1518,35}{16 \cdot 10 \cdot 130} = 15,50 \text{ Fuß}$,
wofür ungefähr 20 Fuß zu nehmen sind.



Aufgabe 7.

Man soll die Ziffer und Maßstab bestimmen, die bei gleichförmiger Bewegung der Eisenbahn auf das Maßstab in einem 20 J. P. enthalten sind. 4 J. P. sind 1000 Meter. 5 J. P. entsprechen einer Strecke von 1250 Metern. Der Abstand zwischen den beiden Enden der Strecke ist 62,5 J. P. Der Maßstab ist 1:4000000. Wieviel Zeit nimmt ein Zug mit einer Länge von 1000 Metern für die Überquerung der Strecke?

Eine gleichförmige Bewegung der

Strecke ist die Geschwindigkeit v :

$$v = \sqrt{\frac{F}{\mu \cdot l \cdot p}} \cdot z \cdot g, \quad \text{wobei } F = 20 \cdot 4 = 80,$$

$$p = 28; \quad \xi = 0,0075; \quad \frac{l}{l} = 0,00075 \text{ und} \\ z = 62,5 \text{ ist, daher:}$$

$$v = \sqrt{\frac{80 \cdot 62,5 \cdot 0,00075}{0,0075 \cdot 28}} = \sqrt{\frac{0,75}{0,21}} = \sqrt{17,86}$$

$$v = 4,226 \text{ J. P.; ferner folgt es}$$

$$\text{Maßstabswert } L = v \cdot t = 80 \cdot 4,226 \\ = 338,08 \text{ Längen.}$$

Von der Aufstellung zunächst geht es darum, wie man die Längenmessung der gegebenen Maßstabsstrecke durchführen kann. Dafür ist die Formel:

$$x = a + b - \left(\frac{3L}{2\mu b z g} \right)^{\frac{2}{3}} \text{ genügt;}$$

$$\text{Für } a = 4; \quad b = 5; \quad L = 338,08;$$

$$b = 20; \quad \mu = 0,80 \quad \therefore \sqrt{zg} = 7,906, \quad \text{und}$$

$$x = 4 + 5 - \left(\frac{3 \cdot 338,08}{2 \cdot 0,8 \cdot 20 \cdot 7,906} \right)^{\frac{2}{3}} \\ = 9 - \left(\frac{1014,24}{252,992} \right)^{\frac{2}{3}}$$

$$= 9 - 2,524 = 6,48 \text{ J. P. folgt.}$$

Es ist also die Überfall in vollkommen.

Der Maßstab ist unmittelbar am Maßstab $1:4 + 5 = 9$ J. P. Nun muss die zum gegebenen Fahrzeiten x entsprechende Maßstabszeit zu finden, dient die Formel:

$$a_0 - a_1 = \left(\sin \alpha - \xi \cdot \frac{p_0}{a_0 b_0} \cdot \frac{v_0^2}{z g} \right) \cdot \frac{2}{1 - \frac{2}{a_0} \cdot \frac{v_0^2}{z g}}$$

und sieht man darin $a_0 = 1000$ J. P.

$$p_0 = 20 \text{ J. P.; } a_0 = 9; \quad a_0 b_0 = 180;$$

$$v_o = \frac{338,08}{180} = 1,88 \text{ m. } \zeta = 0,0075, \text{ und}$$

erstreckt man die entsprechende Funktion:

$$a_o - a_i = \left(\frac{0,00075 - 0,0075 \cdot \frac{20}{180} \cdot \frac{1,88^2}{62,5}}{1 - \frac{2}{9} \cdot \frac{1,88^2}{62,5}} \right) \cdot 1000$$

$$= \frac{0,00067986 \cdot 1000}{0,98756} = 0,689 \text{ f.}$$

Zum zweiten mal werden $l = 1000$; $p_o = 29,5$;

$$a_o = 9 - 0,689 = 8,311; a_o b_o = 166,22;$$

$$v_o = \frac{338,08}{166,22} = 2,033 \text{ m. } \zeta = 0,0075, \text{ und}$$

erstreckt:

$$a_o - a_i = \left(\frac{0,00075 - 0,0075 \cdot \frac{29,5}{166,22} \cdot 0,066}{1 - \frac{2}{8,311} \cdot 0,066} \right) \cdot 1000$$

$$= \frac{0,00066238 \cdot 1000}{0,98412} = 0,673 \text{ f.}$$

Drittens $l = 1000$; $p_o = 29$; $a_o = 8,311 - 0,673 =$

$$= 7,638; a_o b_o = 152,76; v_o = \frac{338,08}{152,76} =$$

= 2,213 m. $\zeta = 0,0075$, und:

$$a_o - a_i = \left(\frac{0,00075 - 0,0075 \cdot \frac{29}{152,76} \cdot 0,078}{1 - \frac{2}{7,638} \cdot 0,078} \right) \cdot 1000$$

$$= \frac{0,00063944 \cdot 1000}{0,980} = 0,652 \text{ f.}$$

Endlich $l = 1000$; $p_o = 28,5$; $a_o = 7,638 - 0,652$

$$= 6,986; a_o b_o = 139,72; v_o = \frac{338,08}{139,72} = 2,420$$

und $\zeta = 0,0075$ erstreckt die Funktion:

$$a_o - a_i = \left(\frac{0,00075 - 0,0075 \cdot \frac{28,5}{139,72} \cdot 0,094}{1 - \frac{2}{6,986} \cdot 0,094} \right) \cdot 1000$$

$$= \frac{0,00060618 \cdot 1000}{0,9731} = 0,623 \text{ f.}$$

Die gesamte Länge ist $1000 + 1000 + 1000 + 1000 = 4000 \text{ Fuß}$

und der Mittelpunkt der Mauerlinie liegt auf

$$6,986 - 0,623 = 6,363 \text{ Fuß und die}$$

Mittelpunkt = 2,363 Fuß.



für $v = 0$ und $\alpha = 0$ ist der reine Wasserkörper
Wasser mit $\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$

$$s = \frac{h - \frac{1}{2}(\alpha - \frac{v^2}{g}) \ln y}{\alpha}$$

und für $y = 1$ folgt $\frac{1}{12} \text{ m}$.

$$s = \frac{h + 0,828(\alpha - \frac{v^2}{g})}{\alpha}$$

$$= \frac{5 + 0,828(4 - \frac{4,23^2}{31,25})}{0,00075}$$

$$= \frac{5 + 2,837887}{0,00075} = 10450,52 \text{ m}$$

Aufgabe 8.

Man will für ein Gefälle von 30 % und $h = 6 \text{ m}$ den Kasten mit 5 % Gravitation
ein Maßverhältnis $\alpha = 6 \text{ Löffel p. s.}$ die Zeit mit 2 % vergrößern und nimmt man die Kasten-
verdunstung und Verdunstung nicht berücksichtigt. Liegt die Anfangshöhe $= 1 \text{ m}$ an, liegt
dann man muss das Maßverhältnis auf 5 % erhöhen.

man nimmt das Maßverhältnis auf 5 % erhöht, um die Verdunstung zu berücksichtigen:
man nimmt das Maßverhältnis auf 5 % erhöht, um die Verdunstung zu berücksichtigen:

$t = 2 \cdot 5 = 10 \text{ Minuten}$, und h_1 ist das Gefälle
des Gravitationskastens mit 5 % Gefälle
 $h_1 = 1,1 \frac{t^2}{2g} = 1,1 \cdot \frac{100}{62,5} = 1,76 \text{ m}$. Jetzt
wird h_1 zum Totalgefälle $h = 30 \text{ %}$ ab,
so bleibt für den eigentlichen Kastengefälle:

$$h_2 = h - h_1 = 30 - 1,76 = 28,24 \text{ m}$$

für den Kastenfallenzeit erhält man
 $\alpha = \frac{h-h_1}{2} = 14 \text{ Löffel}$; für die Verdunstung
geht der Kasten pro min:

$$u = \frac{30 \cdot v}{\pi \cdot a} = 9,55 \cdot \frac{6}{14} = 3,4, \text{ und der Kasten}$$
 $\text{mit } e = 38,2 \frac{\alpha}{u \cdot a \cdot d} = 38,2 \cdot \frac{6}{3,4 \cdot 14 \cdot 1} = 4,8 \text{ Löffel}$

Die Verdunstung muss jetzt mit berücksichtigt werden
 $e' = 7(1 + \frac{e}{10}) \text{ Löffel} = 7(1 + \frac{12}{10}) = 15,4 \text{ Löffel}$

Daß der Kreisfachzahl $n = \frac{2 \cdot \pi \cdot 14,12}{15,4} =$
 $= \frac{1055,04}{15,4} = 68$ und der Zirkelwinkel
 $\beta = \frac{360}{8} = 5^\circ 18'$. Da jetzt die Linie
 parallel bei nicht sehr großer Distanz eine
 nicht sinnvolle Verlängerung gibt, so magst
 man jetzt nicht die Kreisfachzahl $\frac{5}{4}$ der
 Zirkelwinkel, sondern den Winkel der Einheitswinkel
 $\beta_1 = \frac{5}{4} \cdot \frac{90}{17} = 6\frac{3}{5}^\circ = 6^\circ 36'$ und die Verläng.
 erung $\delta \approx \operatorname{tg} \delta = \frac{a \cdot \sin \beta_1}{\frac{c}{2} - a(1 - \cos \beta_1)} = \frac{14,0,1149}{\frac{1}{2} - 14(1 - 0,9939)}$
 $= \frac{146086}{0,4076} = 3,9465162$ auf
 $\delta = 75^\circ 46' 52,3''$.

Damit kann der Meister seine Flugs ein-
 fahren und reise im Türen die Zelle eines
 Arbeitserkers, wo der Meister auf
 einer genügenden Anstellung gegeben war.
 Nun kann man an, daß die Einheitswinkel
 stets 12° um Kreisfachzahl abgesetzt, so hat
 man den Winkel, welchen die Anfangs-
 verbindungslinie mit der Kreisfachzahl
 einschließt, $\varphi = 90^\circ - (\delta - \beta_1)$
 $= 90^\circ - 69^\circ 10' 52,3''$
 $= 20^\circ 49' 7,7''$ und es folgt
 der Winkel, um wieviel die Kreisfach-
 anstellung von der Kreisfachzahl absenken
 muß, damit der Meister in die Zelle
 eingeschoben werden kann:

$$\sin \psi = \frac{v \cdot \cos(\delta - \beta_1)}{c} = \frac{5 \cdot \cos 69^\circ 10' 52,3''}{10}$$

$$= \frac{1}{2} \cdot 0,3554138 = 10^\circ 14' 10,4''.$$

Der Anfangswinkel des Kreisels gegen

Im Horizont ist nun:

$$\nu_i = \varphi - \psi + \omega = 20^\circ 49' 7,7'' - 10^\circ 14' 10,4'' + 12'' = 22^\circ 34' 57,3''.$$

und die relative Entfernung ergibt sich:

$$c_i = \frac{c \sin(\varphi - \psi)}{\sin \varphi} = \frac{10 \cdot \sin 10^\circ 34' 57,3''}{\sin 20^\circ 49' 7,7''} = \frac{10 \cdot 0,1836}{0,3554} = 5,166 \text{ km.}$$

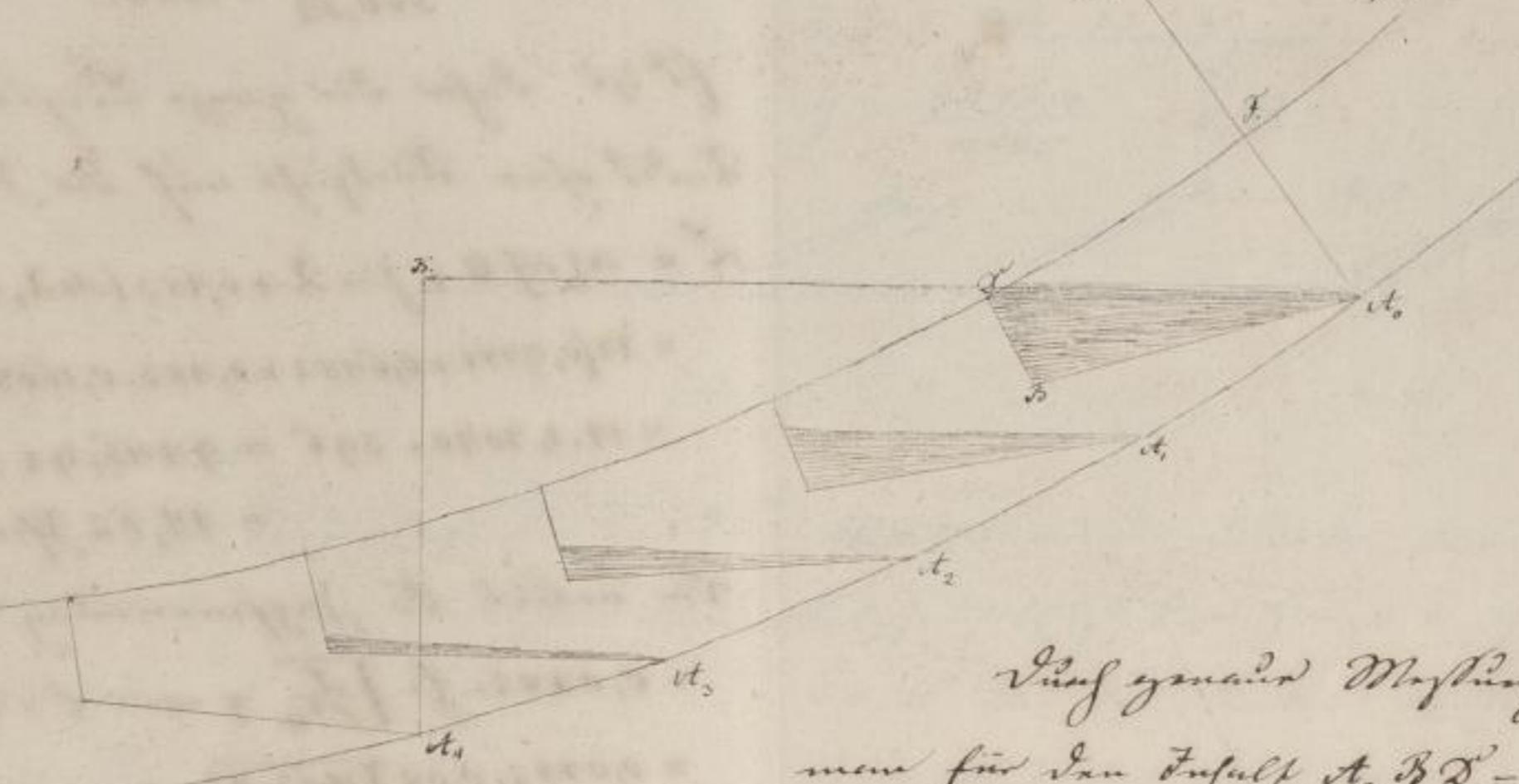
Es bleibt nun noch die Erhöhung der Distanz zu finden übrig.

Das Winkelquadranten in diesem Falle ist

$$V = \frac{60 \cdot Q}{n \cdot u} = \frac{60 \cdot 6}{68 \cdot 5,4} = \frac{360}{231,2} = 1,557 \text{ Höhens.}$$

und somit der Abstandswinkel gesucht:

$$F = \frac{V}{c} = \frac{1,557 \text{ Höhens.}}{4,8} = \frac{144 \cdot 1,557}{4,8} = 46,71 \text{ n. Jdl.}$$



Von einem Winkel erfüllt man für den Inhalt $A \cdot B \cdot D = S = 36 \text{ n. Jdl.}$ und für $A \cdot C \cdot D = 72 \text{ n. Jdl.}$ so folgt hierfür für den Anfang $\alpha + \beta + \gamma = 180^\circ$:

$$\operatorname{tg} \lambda = \frac{36 + 72 - 46,71}{\frac{1}{2} \cdot 144} = 0,85125, \text{ also}$$

$$\lambda = 40^\circ 24' 22''. \text{ Der Winkel zwischen}$$

welchem der längste Abstandswinkel der Zählung steht beträgt 54° , ist $\lambda_1 = 54^\circ$, so hat die Länge t_1 die Länge des längsten Abstandswinkels.

größt, in welchen das Ausfallen erfolgt:

$$= \alpha (\sin \lambda_1 - \sin \lambda) = 14 (\sin 54^\circ - \sin 40^\circ 24' 22'')$$
$$= 14 (0,8090 - 0,6482) = 14 \cdot 0,1608 = 2,23 \text{ Fuß}.$$

Vergleicht man nun innerhalb dieser Gruppe aus 3 Haushaltstellungen, so findet man für die Messung und Anwendung der Längeneinheit der Maßstab Koeffizienten und Differenz bei diesen Stellungen: $F_1 = 36 \text{ m}$, $F_2 = 22 \text{ m}$, $F_3 = 9 \text{ m}$. Da nun auf die Längeneinheit am Anfang $F_0 = 46,71$ und da am Ende $F_4 = 0$ ist, so hat man die Verhältniszahl:

$$\kappa = \frac{F}{F_0} = \frac{46,71 + 4(36 + 9) + 2 \cdot 22}{12 \cdot 46,71}$$
$$= \frac{270,71}{560,52} = 0,483.$$

Es ist daher die ganze Leistung des Kunden einer Koeffizient auf die Längeneinheit

$$\mathcal{L} = \alpha \text{Lof.} \varphi + \sin \lambda + 0,483 (\sin \lambda_1 - \sin \lambda) 6,66$$
$$= 14 (0,9781 + 0,6482 + 0,483 \cdot 0,1608) \cdot 396$$
$$= 14 \cdot 1,7040 \cdot 396 = 9446,92 \text{ Fußleistung}$$
$$= 18,52 \text{ Fuß. Koeffiz.}$$

Die Arbeit der Längeneinheit ist nun:

$$= 0,0482 \cdot f \cdot \sqrt{\frac{\mathcal{L}}{e^2 \cdot u}} \quad \text{f ist } e^2 = \frac{1}{4}$$

$$= 0,0482 \cdot 0,08 \sqrt{\frac{18,52 \cdot 4^2}{3,4}} \cdot \mathcal{L}$$

$$= 0,003856 \sqrt{344,6} \cdot \mathcal{L} = 0,003856 \cdot 18,67 \cdot \mathcal{L}$$

= 0,07199 \cdot \mathcal{L} \quad \text{i.e. also } 7,2 \text{ p.c. der üblichen}

Mittelbelastung; daher = 1,3 Koeffizient.

Durch die Mittelbelastung ist Kunden:

$$18,52 - 1,3 = 17,22 \text{ Koeffizient.}$$

findet die Mittelbelastung, da die tatsächliche Leistung = b \cdot \mathcal{L} \cdot j = 30 \cdot 6,66 = 11880 \text{ ist}:

$$\gamma = \frac{8783,9}{11880} = 0,739.$$

Auf ander Weise erhält man aus der Arbeit der Jagffeuerröhre, wonach wir die Hartzmasse $\bar{g} = 3000 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$ setzen, dafür $\bar{g} = \frac{3000 \cdot 18,32 \cdot 4}{3,4} = 65364,748$, ferner die Jagffeueralterung $\tau = 0,002 \sqrt{32682,28} = 0,002 \cdot 180,8 = 0,36 \text{ Fuß}$. Daraus folgt die Arbeitserlöse gegen die Jagffeuerröhre $\alpha \cdot f \cdot \bar{g} \cdot v = \frac{0,36}{10,5} \cdot 0,1 \cdot 65364,748 = 871,52 \text{ Pfundfuss} = 1,7 \text{ Pfundkäufe}$, dagegen die letzte Abholzung des Baumes $= 8575,40 \text{ Pfundfuss} = 16,82 \text{ Pfundkäufe}$ und die Mutterungsgrad: $\gamma = \frac{8575,4}{11880} = 0,722$.

Gef. im Jahr 49. J. H.

Aufgabe 9.

Geht für die letzte Mutterkraft die Anordnung und Einrichtung eines Torsatzes hinzu zu machen.

Nimmt man den Winkel, unter welchen die Radialenfolgen den horizontalen Schnitt, $\delta = 20^\circ$ und den Winkel, unter dem die Radialenfolgen mit der Radialbewegung einstehen, $\beta = 105^\circ$, so erhält man für den Leitappellwinkel:

$$\begin{aligned} \cot \alpha &= \cot \beta + \frac{1}{\sin \delta} = \cot 105^\circ + \frac{1}{\sin 20^\circ} = \\ &= -0,26795 + 2,92380 \\ &= 2,65585, \text{ daher} \\ \alpha &= 20^\circ 38' \end{aligned}$$

Nimmt man ferner den Windungsmaßstab ζ ein zu für die Leitappellkanale $\zeta = 0,15$

und man findet die Kontaktzahl $\kappa = 0,10$, so
ergibt man die aufgelaufene Kaufgeschwindig-
keit v :

$$v = \sqrt{\frac{2 g b}{2 \cdot \frac{\sin(\beta - \alpha)}{\sin(\beta - \alpha)} + \kappa \left(\frac{\sin \beta}{\sin(\beta - \alpha)} \right)^2 + \kappa}}$$

$$= \frac{7,906 \sqrt{20}}{1,8167 + 0,1410 + 0,1000} = \frac{43,301}{\sqrt{2,058}} =$$

$$v = 30,184 \text{ f/s}, \text{ und somit ergibt}$$

die mittlere Kaufgeschwindigkeit:

$$\bar{v} = \frac{v \cdot \sin \beta}{\sin(\beta - \alpha)} = \frac{30,184 \cdot 0,966}{0,995}$$

$$\bar{v} = 29,30 \text{ f/s.}$$

Es folgen nun die Ausgangswerte:

$$J = \frac{Q}{\bar{v}} = \frac{6}{29,30} = 0,2048 \text{ m f/s. und}$$

$$J_2 = \frac{Q}{v} = \frac{6}{30,184} = 0,1988 \text{ m f/s.}$$

Nimmt man nun den Verfaltungsgrad $\nu = \frac{d}{r} = \frac{1}{3}$,
so bekommt man den mittleren Kauffall-

$$\text{maß}: r = \sqrt{\frac{J}{2 \pi \cdot \nu \cdot \sin \alpha}} = \sqrt{\frac{0,2048}{\frac{2}{3} \cdot \pi \cdot \sin 20^\circ 36'}} =$$

$$r = \sqrt{\frac{0,2048}{0,7373}} = 0,5270 \text{ f/s,}$$

und die Kaufzeit:

$$d = v \cdot r = \frac{0,527}{3} = 0,1757 \text{ f/s.}$$

Die Zellmasse ist $c_{\text{zf}} = \frac{1}{2} d = 0,08785 \text{ f/s.}$

und somit die Kaufgeschwindigkeit $n = \frac{J}{dc} =$

$$n = \frac{0,2048}{0,1757 \cdot 0,08785} = \frac{0,2048}{0,0154} = 13,3,$$

wodurch ausgesetzt wird 16 f/s. auf $13,3 \text{ f/s.}$

Die Kaufzeit beträgt $d = 0,1757 \text{ f/s.}$
ausserdem, und der Zellungsgrad ist bestimmt,
kann man etwas grösser machen, also $r + \frac{d}{2} =$
 $= 0,527 + 0,088 = 0,615$, also $0,7 \text{ f/s.}$ machen,

die von der Ausgangsstellung abgelenkt = 2,2049,
 die Gegenwindkraft $w_1 = \frac{Q}{\vartheta} = \frac{6}{2,2} = 2,727 \text{ kp}$,
 und die aufgewandte Gegenwindkraft ist
 $\tilde{z} = 0,016 \cdot 2,727^2 = 0,119 \text{ kp}$. Dies ergibt.

Die Leistung L ist daher jetzt bei null.

Wann aufgezogener Nutzen:

$$\begin{aligned} L &= \left(h - \left[5 \cdot c^2 + xc^2 + \left(2v \sin \frac{\vartheta}{2} \right)^2 + w_1^2 \right] \cdot \frac{1}{2g} \right) Q \cdot v \\ &= \left(30 - \left[0,15 \cdot 85,85^2 + 0,10 \cdot 85,85^2 + (2 \cdot 30,184 \cdot \sin 10^\circ)^2 + 2,727^2 \right] 0,016 \right) 6 \cdot 66 \\ &= (30 - (128,78 + 85,85 + 109,89 + 7,45) 0,016) \times \\ &\quad \times 396 \\ &= (30 - 331,97 \cdot 0,016) 396 = 24,69 \cdot 396 \\ &= 9777,24 \text{ kpft} = 19,17 \text{ Pferdestärke}. \end{aligned}$$

Nun kann man nun die Zeit zu einer nur 1200 s.

und zum Fallzeitpunkt am 1. Juli, also
 Zeitungsfahrzeitpunkt = 0,075 s, so ist

die Zeitung: $fR = 0,075 \cdot 1200 = 90 \text{ s}$.

für einen der mittleren Zeitungsfahrzeiten

= 30,184 und der mittlere Fallzeitpunkt,

= 0,53 kp, daher ist die Zeitung pro sec.:

$$= 90 \cdot \frac{2}{3} \cdot \frac{1}{12} \cdot \frac{30,184}{0,53} \text{ kpft}$$

$$= 284,75 \text{ kpft}$$

$$\text{Vergleich mit } L = 9777,24 - 284,75$$

$$= 9492,49 \text{ kpft}$$

$$= 18,61 \text{ Pferdestärken},$$

und die Wirkungsgröße, da die Zeitung die
 Leistung = 11880 kpft hat:

$$\gamma = \frac{9492,49}{11880} = \underline{\underline{0,799}}.$$

Aufgabe 10.

Man soll für ein Gefälle von 250 f.p. und
ein Wasserdurchfluss von $2 \text{ m}^3/\text{s}$ pro sec. eine folige Wasseraufzähmungsspirale an und lässt nun
Wasseraufzähmungsspirale anstatt eines Brunnens.

Nimmt man eine einfache Kreisröhre an und lässt nun
eine Wasseraufzähmungsspirale an und lässt nun
die Zeit $v = 1 \text{ s}$ auf und eintragen, so
hat man für den Querschnitt des Gefäßes:
 $\frac{2Q}{v} = \frac{2 \cdot 2}{1} = 4 \text{ m}^2$ und lässt man die
Wasser in der röhre, und aufzähmungsspirale
mit $v_1 = v_2 = 5 \text{ m/s}$ mittlere Geschwindig-
keit auf bringen, so hat man für den Quer-
schnitt dieser Röhre: $F_1 = \frac{2Q}{v_1} = \frac{4}{5} = 0,8 \text{ m}^2$

Zunächst folgt der Durchmesser des Zentral-
rohrs:

$$d = \sqrt{\frac{4F_1}{\pi}} = \sqrt{\frac{16}{\pi}} = \frac{4}{1,77} = 2,258 \text{ m}$$

und der der röhre, und aufzähmungsspirale:

$$d_1 = d_2 = \sqrt{\frac{4F_1}{\pi}} = \sqrt{\frac{3,2}{\pi}} = 1,0103 \text{ m}$$

Um Wasserstrahl richten wollen wir aber $d = 27 \text{ cm}$
und $d_1 = 12 \text{ cm}$ in Auseinandersetzung bringen.

Läßt man das Aufzähmungsspirale 50 s auf
über dem mittleren Rohr durchlaufen und aufzu-
tragen, nimmt man also $t_2 = 50 \text{ s}$ an, so
bekommt man $t_1 = t_2 + t_2 = 300 \text{ s}$.

Nimmt man davon an, dass die Anzahlungen
 t_1 der röhre 350 , die der Aufzähmungs-
spirale aber t_2 nur 66 s beträgt;

Bei 27 cm Rohrquerschnitt erhält man
 $F = \frac{\pi d^2}{4} = \frac{\pi \cdot 81}{16} = 3,976 \text{ cm}^2$, also
 $v = \frac{2Q}{F} = \frac{4}{3,976} = 1,006 \text{ m/s}$.

Erhält man nun auf 4 Zoll pro min.,
so erhält man den Höh:

$$\delta' = \frac{60 \cdot v}{2^n} = \frac{60 \cdot 1,006}{8} = 7,545 \text{ Fuß.}$$

Nimmt man ferner die Größe b der Längenzug-Kräfte am Zentrikellen = $\frac{1}{8} d = 3,4$ Fuß, so bekommt man zunächst die Größen der Zentrik-Kollumierung aufgezogene Brüderföhre:

$$4f \cdot \frac{b}{d} (h_1 + h_2) = 4 \cdot 0,25 \cdot \frac{1}{8} (300 + 50) = \\ = \frac{350}{8} = 43,75 \text{ Fuß, und es bleibt nach Abzug der Kollumierung noch das nach unten Gefallene, oder die Brüderföhre:}$$

$$h - 4f \frac{b}{d} (h_1 + h_2) = 250 - 43,75 = 206,25 \text{ Fuß. übrig.}$$

Nun muss die gleichmäßigen Höhenänderungen finden, wodurch man zunächst die Longitudinalen x_1 und x_2 bestimmen. Es ist hierfür eine für die Einfallröhren:

$$x_1 = \xi \frac{l_1}{d_1} + \frac{d_1^2 l_1^2}{d^2 s} + \xi_1 \frac{\beta_1}{\kappa} + \xi_2 + \xi_3 + \xi_4; \quad \text{und es müssen für die Ausfallröhren:}$$

$$x_2 = \xi \frac{l_2}{d_2} + \frac{d_2^2 l_2^2}{d^2 s} + \xi_1 \frac{\beta_2}{\kappa} + \xi_2 + \xi_4 + \xi_5,$$

ferner ist zu schreiben:

$$\xi = 0,021; \quad \frac{l_1}{d_1} = \frac{350}{1}; \quad \frac{l_2}{d_2} = \frac{66}{1}, \quad \text{also}$$

$$\xi \frac{l_1}{d_1} = 0,021 \cdot 350 = 7,35 \quad \text{und} \quad \xi \frac{l_2}{d_2} = 0,021 \cdot 66 = 1,386; \quad \text{ferner} \quad \frac{d_1^2 l_1^2}{d^2 s} = \left(\frac{4}{9}\right)^2 \cdot \frac{350}{7,545} = 9,16.$$

$\frac{d_2^2 l_2^2}{d^2 s} = \left(\frac{4}{9}\right)^2 \cdot \frac{66}{7,545} = 1,73$. Nimmt man ferner an, dass die Krümmungen in den Röhren mit dem Gelenkwinkel $a = 42$ gegeben sind, so ist man also $\frac{2}{a} = \frac{1}{4}$, so bekommt man den Longitudinalen der Krümmungen wieder: $\xi_1 = 0,131 + 1,847 \left(\frac{1}{4}\right)^{\frac{3}{2}} = 0,145$ und beträgt die gleichmäßigen Krümmungen in der Röhre, sowohl in der Einfall-, als auch in der

Kürzungsmaß = 270° , ist also $\frac{\beta_1}{\pi} - \frac{\beta_2}{\pi} = \frac{270^\circ}{180^\circ} = \frac{3}{2}$, so hat man: $\xi_1 \frac{\beta_1}{\pi} = \xi_2 \frac{\beta_2}{\pi} = 0,145 \cdot \frac{3}{2} = 0,22$ angenommen. Mußt freudig ist
Wagte nur und nach seinem Werking im
Zylinder und bei seinem Aufgang durch
den Kürzylinder zwei aufeinander folgende
Entfernung, so hat man in den Formeln, für
 κ_1 und κ_2 : $\xi_2 = 2 \cdot 1 = 2$ einzuführen, und hat
die Winkelbelastung mit der Drehmomentsumme
näher und mit den fünfstelligen runden
Kürzungen, so läßt sich die Widerstandsko-
erffizient für den Aufgang:

$\xi_3 = \left(1 - \left(\frac{d_1}{d}\right)^2\right)^2 = (1 - 0,444)^2 = 0,31$ fñgt zu,
während der für den Abgang $\xi_4 = \frac{4}{9} \left(\frac{d_1}{d}\right)^2 = \frac{4}{9} = 0,44$ ist. Sind nun auf die Zylinder-
längen 500 mm Gang gewählt, so ist $\xi_5 = 0$,
und daher:

$$\kappa_1 = 7,35 + 9,16 + 0,22 + 2,00 + 0,31 = 19,04 \text{ mm}$$

$$\kappa_2 = 1,39 + 1,73 + 0,22 + 2,00 + 0,44 = 5,78 \text{ mm}$$

wissen. Endlich hat man noch das den
vorstehenden Gangen entsprechende Ver-
fältniß des Aufgangs zur Kürzung angegeben.

$$r = \sqrt{\frac{\kappa_1}{\kappa_2}} = \sqrt{\frac{19,04}{5,78}} = \frac{2,67}{1,79} = 1,492.$$

Von fünfzehn dieser Werte bekommt man
nun die Hälfte der übrig bleibenden Kraft.
Väller:

$$\begin{aligned} &= h \cdot \left[4 f \frac{6}{d} (h_1 + h_2) + \left(\frac{x_1}{v^2} + \kappa_2 \right) \left(\frac{v+1}{2} \right)^2 \cdot \frac{1}{2g} \cdot \left(\frac{4Q}{\pi d^2} \right)^2 \right] \\ &= 250 \cdot \left[43,75 + \left(\frac{19,04}{2,23} + 5,78 \right) 1,553 \cdot 0,016 \cdot \frac{64}{9,87} \right] \\ &= 250 \cdot [43,75 + 14,32 \cdot 0,162] = 250 \cdot (43,75 + 2,32) \\ &= 250 \cdot 46,07 = 203,93 \text{ kg}. \end{aligned}$$

Vers ist die Leistung vor dem Kastell auf die Arbeit, welche die Riemung beansprucht =
 $203,93 \text{ Jhd. } 2 \cdot 66 = 26918,76 \text{ Jhd.}$
 52,78 Pfundkraft und die Wirkunggrad:
 $\eta = \frac{204}{250} = 0,816.$

Wendet man nun einen Raumkellen von
 12 Joll Vierseitig und das in gegen
 kellen d. am 12 Tz = 17 Joll an, von dann
 die Leistungskoeffizienten der Zügel:

$$a = \frac{\pi d_1^2}{4d} = \frac{144 \cdot \pi}{4 \cdot 27} = \frac{4}{3} \cdot \pi = 4,188 \text{ Joll},$$

und desfalls d. Raumkellen der Zügel:

$$a_1 = 3a = 12,564 \text{ Joll}, \text{ und sein Zügel der}$$

$$\text{Ges. } s_1 = a_1 + a = 16,752 \text{ Joll} = 1,4 \text{ Jhd. esfalt},$$

so hat man das Riemungstragquantum pro
 Zügel = $\frac{\pi}{4} \cdot d_2^2 \cdot s_1 = \frac{\pi}{4} \cdot (\frac{17}{12})^2 \cdot 1,4 = 0,785 \cdot 2,007 \cdot 1,4$
 $= 1,539 \text{ Pfundkraft}, \text{ und das ist zu umfassen.}$
 Die Arbeitserfolg pro sec.:

$$L_1 = \frac{n \omega_1}{60} \cdot \frac{\pi d_2^2}{4} \cdot h \cdot \gamma = \frac{4}{60} \cdot 1,539 \cdot 250 \cdot 66$$
 $= 1692,9 = 3,32 \text{ Pfundkraft}, \text{ das}$

bleibt für die Leistung:

$$L = 26918,76 - 1692,9 = 25225,86 \text{ Jhd.}$$
 $= 49,46 \text{ Pfundkraft.}$

Hinweis folgt die Wirkunggrad des
 Massivs, da die disponibl. Leistung:
 $h \cdot Q \cdot \gamma = 250 \cdot 2 \cdot 66 = 33000 \text{ Jhd. ist},$
 $\eta = \frac{25226}{33000} = 0,7644.$

Aufgabe 11.

Es ist ein Vierzylinder zu konstruieren, bei dem die Zylinder $\frac{1}{2}$ des Hubraums ausgenutzt werden. Der Förderungsdruck 2000 N. wird und der Überdruckverlust 8 % ist, die Volumenmasse aber 30 kg/cm² pro min. muss.

Ist die Fördermasse = Q, ist die Dampfleistung N , so ist bei einem saigen Dampfdruck p_1 nötigstes Arbeit für ~~Werkzeug~~ Überdruckbildung L ein $L = Qv$, d.h.

$L = 2000 \cdot 3\frac{1}{2} = 7000 \text{ kpff}.$ Man setzt nun zunächst auf die Arbeit zur Überdruckbildung die Nebenlast zu konstruieren, und dann die zur Förderung nötige Masse die Volumenmasse bestimmen zu können.

Zunächst ist die Leistungskennlinie verstanden. Der Vierzylinder hat die Triebwerke und an dem Kreis zu konstruieren. Das Gesamtgewicht eines Zylinders sei = 500 N, das aktuelle Hubfall = 500 N, ferner die Fördermasse der Triebwerke = 6 kp. Die mittlere Belastung der Triebwerke mit den zulässigen Zylindern ist somit

$$500 + 2000 + \frac{1}{2} \cdot 500 = 2750 \text{ N},$$

die der Kreis mit den zulässigen Zylindern:

$$500 + \frac{1}{2} \cdot 500 = 750 \text{ N}.$$

Zunächst ergibt sich die Leistungskennlinie und bei Annahme einer geringen Triebwerksförderleistung = 10,4 N. und zwar für das Leistungsgesetz $N = 7,6 t$, und für das Leistungsgesetz = 2,8 t.

Es sei die Leistungskennlinie, bei der Dreifachreihe, auf welche das Dreil. hinabgesetzt F_1 bei den anderen F_2 , die Leistungskennlinie bei dreifachreihe S_1 bei der gesuchten S_2 , die nun

$\vec{F}_{\text{Widerstand}} = Q$, die Widerstandsbremsungskraft $= v$, die Jagdfallschlagszeit aufsteigen $= q$, der Gewicht der Widerstände $= g$, der Widerstand $= G_1$ und der Wind Widerstand für die bestimte Fluggeschwindigkeit $= G_2$, der mittlere Neigungswinkel α ist, der nun der Widerstand nach dem Krebs $\vec{P}_{\text{Widerstand}}$ $\alpha = 45^\circ$, das ist bei $\alpha = 45^\circ$ der Widerstand:

$(Q + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_1) r + F_1 q = P_1 r$, wo P_1 die Kraft ist, mit der das Flugzeug Krebs und gegenwinden kann, das ist aber:

$$F_1 = f R = f [0,89 (Q + G + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + P_{\text{find}}) + 0,49 P_1 \cos \alpha], \text{ das ist}$$

$$(Q + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_1) r + f q [0,89 (Q + G + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + P_{\text{find}}) + P_1 \sin \alpha] + 0,49 P_1 \cos \alpha] = P_1 r$$

Gleichsetzung ist also:

$$P_1 = \frac{(Q + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_1) r + f q [0,89 (Q + G + G_1 + \frac{1}{2} G_2) + P_{\text{find}}] - f q (0,89 \sin \alpha + 0,49 \cos \alpha)}{r}$$

Für die geradlinige Fluggeschwindigkeit:

$(G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_2) r - F_2 q = P_2 r$, wo P_2 die Summe der Kräfte nach dem Krebs zu sein gesucht. f ist gleich:

$$F_2 = f R_2 = f [0,89 (G + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + P_{\text{find}}) + 0,49 P_2 \cos \alpha] \text{ das ist}$$

$$(G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_2) r - f q [0,89 (G + G_1 + \frac{1}{2} G_2 + P_{\text{find}}) + 0,49 P_2 \cos \alpha] = P_2 r$$

Summen ausgestellt ist:

$$P_2 = \frac{(G_1 + \frac{1}{2} G_2 + S_2) r - f q [0,89 (G + G_1 + \frac{1}{2} G_2) + f q (0,89 \sin \alpha + 0,49 \cos \alpha)]}{r + f q (0,89 \sin \alpha + 0,49 \cos \alpha)}$$

Dann kann man in diesem beiden Gleispaar
zun für P_1 und P_2 :

$$Q = 2000 \text{ t}, \quad g^2 = 600 \text{ t}, \quad g_1 = 500 \text{ t}, \\ g_2 = 500 \text{ t}, \quad S_1 = 7,6 \text{ t}, \quad S_2 = 2,8 \text{ t}, \quad r = 36 \text{ J}, \\ \varrho = 1,5 \text{ Null}, \quad f = 0,1; \quad \alpha = 45^\circ;$$

so ist:

$$P_1 = \frac{(2000 + 500 + \frac{1}{2} \cdot 500 + 7,6) \cdot 36 + 0,1 \cdot 1,5 \cdot x}{36 - 0,1 \cdot 1,5 (0,89 \sqrt{\frac{1}{2}} + 0,49 \sqrt{\frac{1}{2}})}$$

$$= 2757,6 \cdot 36 + \frac{x \cdot 0,89 (2000 + 600 + 500 + \frac{1}{2} \cdot 500)}{36 - 0,1 \cdot 1,5 (0,89 \sqrt{\frac{1}{2}} + 0,49 \sqrt{\frac{1}{2}})}$$

$$P_1 = \frac{2757,6 \cdot 36 + 0,15 \cdot 0,89 \cdot 3250}{36 - 0,15 (0,629 + 0,346)}$$

$$= \frac{99707,47}{35,853} = 2781 \text{ t.} \quad \text{...}$$

$$P_2 = \frac{(500 + \frac{1}{2} \cdot 500 + 2,8) \cdot 36 - 0,1 \cdot 1,5 \cdot 0,89 (600 + 500 + \frac{1}{2} \cdot 500)}{36 + 0,15 (0,629 + 0,346)}$$

$$= \frac{752,8 \cdot 36 - 0,15 \cdot 0,89 \cdot 1350}{36,146}$$

$$= \frac{26920,575}{36,146} = 744,8 \text{ t.}$$

Von nun auf dem Korb $\frac{d\theta}{dt}$ verblieb
Diel mit einem Kraft $P_1 = 2781 \text{ t}$ ge-
genüber und so ist der Widerstand
gleich, den das Diel dem Längsschub
entgegensetzt:

$$S_3 = 1,04 + \frac{0,0806 \cdot 2781}{48} \\ = 1,04 + \frac{224,148}{48} = * 5,71 \text{ t.}$$

Und da er auf dem Korb abwärtslaufend Diel
mit einem Kraft $P_2 = 744,8 \text{ t}$ gegenüber
steht, so ist der Widerstand, welcher die Kraft
Diel der Widerstand entgegen dem Längsschub

entzogen ist:

$$\begin{aligned} S_4 &= 1,04 + \frac{0,0806 \cdot 744}{48} = 1,04 + 1,25 \\ &= 2,29 \text{ th. und es ist dann } \text{ die} \\ &\text{Kaufkraft, welche nötig ist, um Korb und} \\ &\text{Kürbis auf Jagfru und Jagfruüberzug} \\ &\text{im Volumen Umfang zu tragen} = \\ P_1 + S_3 - (P_2 - S_4) &= P_1 - P_2 + S_3 + S_4 = \\ &= 2781 - 744,8 + 6,71 + 2,29 = 2044,2 \text{ th.} \end{aligned}$$

Es ist nun noch der auf die Korbübertragung entfallende Jagfru und Jagfruüberzug am Korb zu berechnen. Da die Kaufkraft K_1 , mit welcher die Jagfru die Übertragung auf den Korb übernommen hat, auf die Korbübertragung entfällt, bei der einen Betrag von 744,8 th. auf den Korb, die Jagfruüberzug entfällt, bei der Übertragung aber nur ein Abzug von 6,71 th. entfällt, so kann man nun einen mittleren Wert für die Jagfruüberzug zu verfassen, d.h. Kaufkraft K_1 ganz unberücksichtigt lassen. Wenn man G_3 als Gewicht der einzelnen Korbübertragung, G_1 die Jagfruübertragung und Korbübertragung und G_2 die Jagfru auf dem Korb berücksichtigt, so erhält man für die Jagfruüberzug:

$$\begin{aligned} F_3 &= \frac{F_9}{2} \left\{ 0,89 \left(G_3 - (P_1 + \frac{G_1}{2} + P_2 + \frac{G_2}{2}) \text{ sind} \right) + \right. \\ &\quad \left. + 0,49 \left(P_1 + \frac{G_1}{2} + P_2 + \frac{G_2}{2} \right) \text{ sind} \right\} \text{ €} \\ &\text{nun muss sich } G_3 = 7000 \text{ th., und die} \\ &\text{Jagfruübertragung an der Korbübertragung} = 8 \text{ joll,} \\ &\text{sein:} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 F_3 &= 0,1 \cdot \frac{4}{12,4} \left[0,89 (7000 - (2781 + 744,8) \bar{V}_2^{\perp}) + \right. \\
 &\quad \left. + 0,49 (2781 + 744,8) \bar{V}_2^{\perp} \right] \\
 &= \frac{0,1}{12} (0,89 \cdot 4507,2 + 0,49 \cdot 2492,7) \\
 &= \frac{523,3}{12} = 43,6 \text{ tB.}
 \end{aligned}$$

Es ist folglich die Kraft, welche am
 Anfang der Stab wirkte und
 $2044,2 + 43,6 = 2087,8$. Es ist nun
 die Verteilung der Kraft entlang der
 Längsrute auf die Stabenden = 750,16
 ist die auf den ersten Stabende entfallende
 Verteilungskraft des Stabes =
 $\frac{2}{7}(2044,2 + 43,6) = 2386,06 \text{ tB.}$
 Es ist die Längskraft:
 $0,03 \sqrt{2386,06} = 0,03 \cdot 48,847 = 1,46 \text{ tB.}$
 also $1\frac{1}{2}$ Zoll reicht. Es ist also
 die Längskraft der Stab =
 $\frac{12 \cdot 7 \pi}{2,5 \cdot 1,5} = \frac{263,93}{3,75} = 70,4$, also 70 Jäser.
 Da die Gussmasse nicht die Form $3\frac{1}{2}$ Zoll
 hat soll, so muss die Stab pro min.
 8 Umdrehungen machen. Der Stab-
 enden der Verteilungskräfte reicht aber
 30 Umdrehungen pro min, es ist also
 der nötige Umschlagtauschungsmaßstab = $\frac{30}{8}$
 = $\frac{15}{4}$ und die Längskraft des Stabes ist
 also auf die Umdrehungskräfte:

$$n_2 = \frac{4}{15} \cdot 70 = 4 \cdot \frac{14}{3} = \frac{56}{3}, \text{ was für nun } 19 \text{ ausreicht.}$$

Es ist nun die auf die Stabumdrehung
 entfallende Längskraft:

$$\begin{aligned}
 F_4 &= f \cdot \frac{7}{8} \pi \left(\frac{1}{70} + \frac{1}{19} \right) 2386,06 \\
 &= 0,1 \cdot 3,142 \cdot 0,0679 \cdot 2087,8 \\
 &= 44,541 \text{ tB.}
 \end{aligned}$$

Hinzu kommt noch auf dem die Brücke am Ufer
liegt der Verlust, welcher im Durchschnitt die
Summe aus Zinsen und Lohn für die Betriebskosten
 $= 2087,8 + 44,5 = 2132,3 \text{ th.}$

Und die pro sec. zu verbrauchte Arbeit =
 $2132,3 : 3,5 = 609,17 \text{ Pf.}$
 $= 14,63 \text{ Pfundkräfte.}$

Von nun aus Übernahmeung der vorher
Lage = 2000 th. sind Arbeit von
 $2000 : 3 \frac{1}{2} = 7000 \text{ Pf.}$
 $= 13,8 \text{ Pfundkräfte.}$ nötig ist,

so ist der Wirkungsgrad des Zweckes der
Betriebsausführung, :-

$$\eta = \frac{13,8}{14,63} = 0,94$$

Wannen sind nun zum Betriebe dient. Es
gibt eine einzelntrige Betriebsausführung
oder Dichtungslinie und füllung an, und
wenn wir an, dass die Dampf einer Dauer-
nung nur $4 \frac{1}{2}$ Arbeitsstunden habe, so erhalten
wir die pro sec. zu verbrauchende Dampf-
menge: $\alpha = \frac{14,63}{0,36 \cdot 14,87} = 2,73 \text{ Kubikf.}$

Zusätzlich wird pro sec. verbraucht
Dampfwärmequantum, ✓

$$M = \frac{2,73}{429} = 0,00636 \text{ Kubikf.} \\ = 0,00636 \cdot 66 = \\ = 0,42 \text{ th.},$$

und somit die Betriebskosten aufwand pro
sec. = $\frac{0,42}{7,5} = 0,056 \text{ th.}$, also ziemlich
 $= 202 \text{ th.}$

f¹ür sonst die Rollung offensichtlich nach
 Ing. Tab. IV. Zeit 584 = 37 Joll, und die Infall
 der Rollenfläche = 46,7. 2,73 = 127,49 □ Joll
 und somit die Verzugszeit = 12,76 Joll.
 Da nun die Masse 30 Pferde machen
 soll, so ist die Rollenfläche = 37,2 Joll.

Die Größe der Heizfläche am Riegel
 = 137 □ S^q. Hiermit lassen sich nun die
 Vermessungen der Wagenkasten auf folgen.
 In Wirklichkeit: Mindestens die
 Länge gleich dem gesuchten Halbwert der
 des Riegels, so ist

$$\begin{aligned}
 r &= 0,152 \left(1 - 0,05 \cdot \frac{137}{2} \right) \text{Vs.}, \text{ wenn} \\
 &\text{die Heizfläche } 137 \text{ qm} \text{ und } 2 \text{ die} \\
 &\text{Heizfläche beträgt. Mindestens } h = r, \\
 &\text{so ist } r = 0,152 \left(1 - 0,05 \right) \sqrt{137} \\
 &= 0,152 \cdot 0,95 \cdot 11,7 \\
 &= 1,68 \text{ S^q.}
 \end{aligned}$$

Hieraus die Riegelbreite = 3,36 S^q,
 und die Länge des Riegels $l = 16,8 \text{ S^q}$.
 ferner fromm der Wandstärke des Riegels =
 0,3 Joll, und die Heizfläche = $\frac{137}{12} =$
 11,5 □ S^q.

ferner ist der Gewicht der würtigen Riegel
 nach $G = \frac{100000 \cdot L}{n \cdot u \cdot c^2}$ und L die
 Länge der Masse = 14,63 Pferdestunden
 in den Gewicht der würtigen Riegel ist = $\frac{1}{30}$
 und c die mittlere Anfangsgegenwind-
 kraft des Rades beträgt; Mindestens
 ein 12 Fuß großes Gespann hat, so ist

$$\ell = \frac{\pi \cdot u \cdot a}{30} = \frac{\pi \cdot 30 \cdot 6}{30} = 6\pi = 18,84 \text{ Zoll}$$

und somit die Spannung

$$G = \frac{100000 \cdot 14,63}{\frac{1}{30} \cdot 30 \cdot 18,84^2} = \frac{1463000}{18,84^2} = 4120 \text{ lb.}$$

$$\text{Hinweis: und der Bruch ist ausgenommen!}\\ \text{radial gespannt} = \frac{0,31}{144} \sqrt{\frac{4120}{6}} = 0,21 \cdot 26,2 = 5,62 \text{ Zoll, und}$$

$$\text{für Vierk. Säulen in der Aussteifung}\\ \text{gespannt} = 4,06 \text{ Zoll.}$$

