

* Aus den zahlreichen ausgewählten Beispielen wird ersichtlich, dass die Gesetze und Verordnungen des Landes.

* Englisches Recht ist auf verschiedene Weise ausgestaltet.

* Der Gesetzgeber hat die Gesetze und Verordnungen des Landes.

* Das Adressenbuch ist ein jährliches Verzeichnis der Einwohner des Landes.

* Der Gesetzgeber hat die Gesetze und Verordnungen des Landes.

* Bei einer Explosion sind 22 Personen getötet worden.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

* Eine unbekannte Person hat einen Brand in einem Gebäude verursacht.

hätte, Gott weiß wo, die Nacht zugebracht. Die Munition sei auch noch intakt; ich hätte also gar nicht vorgehabt, auf die Jagd zu gehen. Jetzt wisse sie übrigens, warum ich gar so besessen auf diese Jagd war: ich wollte sie nur täuschen, um galanten Abenteuer nachzugehen. Sie sei betrogen und idie ungünstigste Frau auf der Welt; sie werde sich scheiden lassen. In dieser Tonart ging es eine Zeitlang fort. Meine Freunde, die ich ob ihres schönen Verhaltens zur Seite gestellt, entschuldigten sich damit, daß sie sich meiner erst im Gasthaus „Zum Weidmannshof“, wo der leichte und erfolglose Trieb stattfand, erinnert hätten und der Meinung waren, ich würde wohl, da ich mich im Gasthaus nicht einsandt, nach Hause gegangen; daß ich aber des Weges unendig war, daran hatten sie im Jagdselbst gar nicht gedacht.

Ob meine Frau der Erzählung Glauben schenkt, kann ich nicht unwiderleglich behaupten; Tatsache ist, daß sie mir nicht recht traute und sie hat es auch durch unermüdliches Bureben durchgesetzt, daß ich stets auf das Jagdvergnügen verzichtete. Es ging auch wirklich so.

Neuestes vom Tage.

Das überflüssige Telephonredlein. Gegenwärtig wird ein automatisches System für Vermittlung des Fernsprechanschlusses von der deutschen Postverwaltung ausprobiert, und zwar u. a. in Hildesheim. Die Telephonverbindungen überhaupt samt und sonderst automatisch herzustellen, so daß die Vermittlungsbäume überflüssig werden, ist ja ein altes Problem; sobald dieses es jedoch nicht gelöst werden, und die Telephondamen können vorläufig noch beeindruckt in die Zukunft schauen. — Die Wirkungsweise des automatischen Systems ist etwa folgende: An der Vorderseite des Empfängerhäuses ist ein Nummerschalter für die Ziffern 1—9 und 0 eingesetzt. Will man sich z. B. mit 3480 verbinden, so hängt man den Fernhörer ab und greift in die Dose am Schalter ein, dreht ihn nach links, bis der Finger gegen einen unter dem Schalter angebrachten Rahmen steht. Durch diese Bewegung wird eine Uhezeder angespannt, welche den Schalter, sobald er losgelassen ist, in die Ruhestellung zurückbewegt. Mit dem Schalter wird ein aus seiner Nähe sichtbares Bahnrad im Innern des Gebäudes gedreht. Die Zähne entsprechen den Fingerausführungen des Schalters. Ist das Bahnrad um drei Zähne vorangeschoben und läuft nun zurück, so schlägt es dreimal den Stromkreis für eine beim Amt aufgestellte Batterie. Durch die drei Stromimpulse wird ein zu der zuführenden Leitung gehörendes Schaltwerk so bestätigt, daß es die Leitung mit dem Schaltwerk für das dritte Taujend verbindet. Dreht man nun bei der Sprechstelle den Schalter nochmals, indem man den Finger bei 4 einsetzt, so wird der Schalter des dritten Taujend so bewegt, daß er die Leitung auf das vierte Hundert weiterhält, ebenso wie auf den achten Gehörer und auf die Null gedreht. Der Nummerschalter muß also für die Herstellung jeder einzelnen Verbindung viermal gedreht werden. Will man z. B. die Nummer 5 haben, so hat man zunächst dreimal 0 zu drehen und dann die 5. Sind an das Amt nicht taujend Sprechstellen angeschlossen, so kann man das Taujend schaltwerk beim Amt weglassen. Hat man die Schaltung beendet, so dreht man die Weckplatte (aus dem Beschlag unter dem Nummerschalter) und verbündet dadurch den achtzigsten der Leitung mit der Zede. Infolgedessen erhält ein Weckkreis beim Amt Strom aus der Batterie, zieht den Unter an und verbindet eine Wechselstromquelle mit der gerissenen Leitung. Der Wechselstrom lädt bei der angerissenen Stelle den Wecker anschlagen. Jede hergestellte Verbindung verriegelt sich gegen die Anschaltung einer dritten Leitung.

Hochfeinen Kaffee
sehr frisch geröstet
Kaffee
½ Pfund 25, 30, 35, 40, 45
und 50 Pfg., sowie feinste
Chokoladen. Kakao
in pfeffri.
Louis Arends.

Medizinal-Dorsch-Lebertran
anerkannt vorzügliches Mittel bei
Lungenleiden, Scrophulis, Hautausschlägen, etc. in einer
Schwächlichkeit der Kinder etc.
empfiehlt in vorzüglicher Qualität in Glaschen und
ausgewogen.
Drogerie „zum Kreuz.“ Curt Lietzmann.

Druck und Verlag von Otto Koch & Wilhelm Pfeifer. Für die Redaktion verantwortlich Wilhelm Pfeifer, für den Herausgeber Otto Koch, beide in Bielefeld.

† Großes Eisenbahnglück in Amerika. Unweit von Johnstown in Pennsylvania kollidierte Sonnabend früh der New-York-St.-Louis-Schnellzug. Von New-York sind hundert Menschen an die Unfallstelle beordert worden. Einzelheiten über die Katastrophe fehlen noch, doch sind hier zumindest 50 Personen zum Opfer gefallen.

† Der Mädchenturm auf dem Rittergut Beuthen bei Rottbus, über den wir berichteten, ist bereits aufgestellt worden. Aus Rottbus wird uns dazu noch gemeldet: Der Mörder der 16 Jahre alten Frieda Höhricht, der aus Hermsdorf (Sachsen) stammenden Tochter des Inspektors Neuleang, ist in der Person des 18jährigen Wirtschaftsleuten Merkel ermittelt und verhaftet worden. Nach anfänglichen Zeugnissen gestand er die Tat ein, als der mit den Nachforschungen betraute Gendarme in seiner Wohnung Beweismittel fand. Merkel war der Sohn eines Gutsbesitzer aus der Steiermark und hatte mit dem jungen Mädchen ein Liebesverhältnis angeläßt. Der Onkel des Mädchens duldet dieses nicht und verbot Merkel den Umgang mit Frieda Höhricht. Als sich das junge Mädchen am Sonntag endgültig von ihm loszog, sah er den Entschluß, sie zu ermorden. Am andern Morgen schlich er sich zu ihr in den Keller, der sich in einem unbewohnten Gebäude befindet, wobei ihr Taschenmesser den Kopf und schnitt ihm mit seinem Taschenmesser den Hals durch. Um den Verdacht von sich abzuwenden, hatte er Handschuhe ausgezogen. Die Schärfe hatte er einem Stallknecht entwendet, auf den er den Verdacht zu lenken suchte. Merkel wurde in das Rottbusser Amtsgerichtsgefängnis eingeliefert.

† Mysteriöse Entführung einer Deutschen in Budapest. Die „B. B. a. M.“ meldet: In ein Hotel in der Reeperbahn in Budapest kam am Sonntag eine elegante junge Deutsche namens Wilhelmine v. Wedel. Später erschienen im Hotel drei auffällige Polizeibeamte, bezahlten die Rechnung der Dame und nahmen die Dame gewaltsam mit. Nach Ansicht der Behörden handelt es sich um eine Entführung, da bereits erwiesen ist, daß die drei Männer kein Polizeibeamten waren.

† Kampf eines Zugführers mit einem Adler. Ein ungewöhnlicher Vorfall ereignete sich in diesen Tagen im Schnellzug der französischen Mittelmeerdampfer zwischen Charlons und Fontaines. Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete vom Fenster des Zuges während seines Aufenthalts auf die Strecke, als er plötzlich einen großen Vogel neben dem Zug austauschen sah. Im nächsten Augenblick ging die Fensterscheibe heimlich ab, und es schlugen die Scheibenstücke in die Hände des Zugführers. Dieser schrie auf und rief: „Der Adler!“ Der Zugführer Lecuit hatte in Dijon den Dienst übernommen und beobachtete