

Lichtenstein-Gallusberger Tageblatt

Früher Wochen- und Nachrichtenblatt

Zageblatt für Schöndorf, Mölk, Sensdorf, Niedorf, St. Apollin, Heinrichsort, Marienau, Riedersel, Ottmannsdorf, Wölzen St. Nikolaus, St. Jacob, St. Michael, St. Margendorf, Thurn, Niedermülzen, Schönbach und Urshausen

Amtsblatt für das Agl. Amtsgericht und den Stadtrat zu Lichtenstein

Alteste Zeitung im Königlichen Amtsgerichtsbezirk

Nr. 183.

Wochentliche Zeitung
im Amtsgerichtsbezirk

63. Jahrgang.

Sonnabend, den 9. August

Haupt-Poststelle im Amtsgerichtsbezirk

1913

Stadtzeitung erscheint täglich, außer Sonn- und Feiertags, nachmittags für den folgenden Tag. — Postabrechnung: Abonnement 1 Mk. 50 Pf., durch die Post bezogen 1 Mk. 75 Pf., abgängige Nummern 10 Pf., Schätzungen nehmen außer der Expedition in Lichtenstein, Postamtstraße Nr. 5b, als Rechtliche Postanlagen, Postboten, sowie die Anstreicher entgegen. Postkarte kostet die Postkarte 10 Pf., die ansässige Postkarte 15 Pf., herabgestuft. Postkarten 80 Pf. Ein einzelner Brief kostet die zweitlängste Briefe 30 Pf. Postkarten-Anschluss kostet die Postkarte nachmittags 10 Pf. Telegramm-Adresse: Tageblatt.

Montag, am 11. August 1913, nachmittags 3 Uhr,
sollen in Wölzen St. Michael 7500 Stück Zigaretten öffentlich versteigert
werden. Sammelort der Zigaretten: Oberrath Hofstatt.
Lichtenstein, den 7. August 1913.
Der Gerichtsvollzieher des Königl. Amtsgerichts.

Stadtmuseum
nachmittags 1/2-11-1/2 Uhr mittags jeden Sonntag geöffnet.

Das Wichtigste.

* Das Militärflugzeug "3. 4" stieg gestern abend 8.55 Uhr in Gotha zur Fernfahrt nach Königsberg auf. Die Führung hat Oberleutnant Jakobi.

* Zum Präsidenten des Oberlandesgerichts ist der Ministerialdirektor im Justizministerium Geheimer Rat Dr. Gehler ernannt worden. Sein Nachfolger im Ministerium wird Geheimer Rat Wilsdorf.

* Vor dem Swinemünder Strand fand gestern das Motorsegelboot „Friedrich Karl“. Siebzehn Personen sind ertrunken.

* Der französische Senat hat das Gesetz über die dreijährige Dienstzeit mit 254 gegen 37 Stimmen angenommen.

* Der Bulgarer Friedensschluß wird überall mit Freude begrüßt. Am Donnerstag fand in Konstantinopel der Schritt der Großmächte in der Adrianopeler Frage statt.

* Der englische Oberst Cody stürzte gestern auf dem Flugfeld bei Aldershot mit einem Passagier ab. Beide waren sofort tot.

Der Frieden von Bukarest

schließt den zweiten Teil des Balkankrieges. Ob schon den ganzen? Ein großes Reich wird zerstört, aber was nun entstanden ist, vorausgesetzt, daß die Mächte die Abmachungen billigen, löst das Nationalitätsproblem auch nicht resolut. Es bleiben bittere Rückstände. Greuelaten sind geschehen, die nicht leicht aus dem Gedächtnis der Völker schwunden werden, und doch sollen nun große Teile des bulgarischen Staates sich unter serbische und griechische, umgekehrt Griechen und Serben, wenn auch in geringerer Zahl, unter bulgarische Herrschaft beugen. Ohne Reibungen wird das nicht abgehen. Das Gleichgewicht der Kräfte auf der Halbinsel wird sich erst allmählich wieder einstellen. Mit dem bulgarischen Stolt über die durch eigene Schuld herausbeschworene Demütigung wird man noch lange rechnen müssen, und auch der Türke wird, mit oder ohne Adrianopel, schon wegen der vielen Muselmanen, in Mazedonien und Albanien auf Wiedervergeltung sinnen. So bleibt denn vorläufig vieles, wenn nicht alles, in der Schwebe. Aber des Friedens durch uns doch von ganzem Herzen freuen. Sogar hat ein Krieg so deutlich gezeigt, wie unendlich viel gerade dort unten noch an Kulturarbeit zu leisten ist und wie dünn der christliche Kirche ist, den die jahrhundertealte Herrschaft des Islam den Balkanern gelassen hat. Mehr denn dreimalhunderttausend Menschenopfer sind gefallen, Hunderte von Dörfern sind zerstört, man müßte kein menschliches Empfinden haben, wenn man nicht ausatmen wollte, daß man endlich die Waffen ruhen lassen. Hoffentlich ist nun nach den furchtbaren Erfahrungen des Krieges auch zu fiktiver Erneuerung der Weg frei, und die „Sieger“ können beweisen, daß sie sich nicht bloß aus die harte Arbeit des Krieges verstehen.

Über die neuen Grenzen

wird aus Bukarest gemeldet: Die im Friedensprotokoll festgesetzte Grenze zwischen Bulgarien und Griec-

chenland beginnt am westlichen Ende des Belaschka-Gebirges zwischen Strumica und Dorian, verläuft den Kamm dieses Gebirges entlang nach Türlauer und bis zum Dorfe Topolnica, geht über den Strumafuß nach Rodscha-Tschislif, Tschengane, Ralezi zur Kruppe 1800 und zum Dorfe Loutida, von dort südwärts zu den Kruppen 660 und 1150, weiter zum Dorfe Periza, nordöstlich zum Gipfel Karofoma, von dort südlich bis Tschadikloja, nördlich nach Wulikadat, südlich zum Gipfel Kajindischal, zu den Kruppen 1587 und 985, nach Karowmo und den Kruppen 1177 und 1845, dann südlich zum Gipfel Tschalgia, weiter über das Rumen-Plateau zur Eisenbahnstation Olschilar und die Westa entlang bis zum Meer.

Die serbisch-bulgariische Grenze beginnt an der Westseite des Belaschka-Gebirges, geht im Bogen zwischen Strumica und Radowitsche auf der Wasserscheide zwischen Struma und Wardar bis zur heutigen Südgrenze Bulgariens.

Die bulgarischen Vororte.

Wie in Bukarest verlautet, sind über die bulgarischen Vororte folgende Vereinbarungen getroffen worden:

In der Sitzung der Konferenz wird Ministerpräsident Majorescu eine Note Österreich-Ungarns und Russlands verlesen, in welcher beide Länder sich eine Revision des Friedensprotokolls vorbehalten. Hierauf wird der bulgarische Delegierte Tonitschki mitteilten, daß Bulgarien unter dem Drange der Verhältnisse das Friedensprotokoll unterzeichnete, aber die Hoffnung habe, daß die Mächte in einer Revision den berechtigten Wünschen Rechnung tragen würden. Gleichzeitig werden alle auf der Friedenskonferenz vertretenen Staaten erklären, daß sie die Rückführung der Türkei auf die von der Londoner Konferenz festgelegte Grenze Enos-Midia wünschten. Diese Erklärungen sowie die Vorbehaltserklärung werden in einem Annex zum Friedensprotokoll niedergelegt.

Boots-Katastrophe.

17 Tote.

Der Draht brachte gestern abend die Kunde von einem schrecklichen Unglück, das sich vor dem Swinemünder Strand zutragen hat. Es fuhrte dort das Motorsegelboot „Friedrich Karl“, das dem Bootseigner Bauer gehört. Bei dem Unglück sind nach den bisherigen Ermittlungen siebzehn Personen ums Leben gekommen, unter denen sich auch der oben genannte Besitzer Bauer befindet. Wir lassen die einzelnen Details hier folgen. Zunächst meldete der Draht:

Swinemünde. Gestern nachmittag fuhrte vor dem Swinemünder Strand infolge einer Boote das Motorsegelboot „Friedrich Karl“. Von den 22 Insassen konnten nur fünf gerettet werden. 16 Personen und der Führer sind ertrunken. Das Konzert der Kapelle der Kaiserjäger „Hohenzollern“ auf der Seeplatte wurde sofort abgebrochen. Unter dem Badepublikum, das zu Tausenden den Strand umlagerte, herrschte eine furchtbare Erregung. Kurz vor dem Unglück war

Bekanntmachung.

Das Betreten der zwischen der Neuherrn bzw. dauer Straße und der Höhlich-straße befindlichen Böschung ist strengstens verboten. Auch wird das Werfen mit Steinen und vergleichen nach den an der Höhlichstraße liegenden Obstbäumen aufdringlich untersagt.

Zuüberhandlungen werden mit Geld bis zu 60 Mark oder mit Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

Lichtenstein, am 6. August 1913.

Der Stadtrat.

Mrs.

der Kaiser im Automobil am Strand entlang nach Wohlbeck gefahren.

Swinemünde. Das Motorsegelboot „Friedrich Karl“, das gestern nachmittag fuhrte, gehörte dem Bootseigner Bauer, der ebenfalls ertrunken ist, während sein Vater gerettet wurde. Das Unglück geschah zwischen 4 und 5 Uhr nachmittags, einige Kilometer von der Seebrücke entfernt. Die Angaben über die Zahl der Toten schwanken noch. — Als erster Ertrunkener wurde Landgerichtsrat Franke (Berlin) ans Ufer geschwemmt. Trotz 1½-stündiger Wiederbelebungsversuche, die die Matrosen der „Hohenzollern“ und Badeärzte vornahmen, gelang es nicht, ihn ins Leben zurückzurufen. Vermißt wird weiter sein zwölfjähriger Sohn, während seine fünfzehnjährige Tochter gerettet wurde. Die Geretteten kamen bis auf zwei Schüler, die in der allgemeinen Verwirrung ihre Namen nicht angaben, festgestellt werden. Es sind dies: Fischer Bauer jun., der Vater des Besitzers des Bootes, Kaufmann Albert Leucht (Berlin-Wilmersdorf), der zwölfjährige Walter Goldmann, dessen Vater und Bruder ertranken, ein Herr Werner aus Hohenstadt. Von den Ertrunkenen sind bisher 11 Personen als vermisst gemeldet worden, und zwar: Fischer Bauer jun., der Eigentümer des Bootes, Kaufmann Georg Brahn, Mitinhaber der bekannten Baumwollfabrik Weisel, Schulz u. so., sein 20jähriger Sohn, der in Berlin studierte, Kaufmann Julius Goldmann (Berlin), dessen Sohn Erwin, der das Boot steuerte, Kaufmann Willi Haack (Berlin), Landgerichtsrat Franke, sowie dessen 12jähriger Sohn Hans, Goldschmidt-Porree aus Spandau, Studio-Joseph Platt (Kralau), Frau Hedwig Kampf (Altentreptow). Die Leiche des Landgerichtsrat Franke ist die einzige, die bis jetzt geborgen werden konnte. Über die genaue Zahl der Ertrunkenen war bislang noch nichts zu erahnen, da bisher nur 11 Vermisste gemeldet worden sind.

Ein weiteres Telegramm besagt noch folgendes von dem Unglück des Bootes „Friedrich Karl“:

Swinemünde. Zu dem furchtbaren Unglück vor Swinemünde werden jetzt noch folgende Einzelheiten bekannt: Das Motorboot „Friedrich Karl“ des jüdischen Bauers wollte mit 22 Personen eine Kreuzfahrt nach Heringsdorf und Wohlbeck unternehmen. Bei der Ausfahrt war das Wetter noch schön, und die See wenig bewegt. Bei der Rückfahrt sah man, daß ein Wetter aufzog, und ein harter Wind hatte sich erhoben, sodass der am Steuer sitzende Bauer jun. sich bemühte, idem nicht das Ufer zu erreichen, und etwa 500-600 Meter vom Ufer entfernt noch einmal über Tag ging. In diesem Augenblick brauste eine Sturzwelle herein, das Boot nahm Wasser auf und überstieg sich. Alle Insassen stürzten ins Wasser. Der Bauer ließ sich über das Unglück fogleich Bericht erzählen. Alle Konzerte und Vorstellungen wurden abgesagt.

Noch ein schweres Bootunglück.

Auf dem Schwielochsee in der Mark ist, wie gemeldet wird, ein Segelboot mit acht Insassen gekentert. Drei Personen, der Oberstkrebs Wassermann, sein Sohn und der Lehrer Sommer sind ertrunken.