

Die von der russischen Delegation für die Erklärung der seit dem Kriege beteiligten Mächte eingesetzte Feste ist am 4. Januar 1918 mitternacht abgegangen. Von seinem der Kriegsführer ist eine Erklärung über den Beitritt zu den Friedensverhandlungen eingegangen. Wie sich aus dem Inhalt der Mitteilung der verbündeten Regierungen vom 2. Dezember 1917 ergibt, war die wesentlichste Forderung, die darin gestellt wurde, die einstimmige Annahme der als Böller in gleicher Weise bindenden Bedingungen durch alle fünfzehn Mächte. Der Vertreter dieser Regierungen hat die aus dem Inhalt der Erklärung und dem Verbrechen des Reichs für erlaubtes Dokument. Das Dokument ist hinreichend geworden. Der Staatssekretär kam dann auf die Anerkennung der russischen Regierung, die Verbündeten und Stockholm bezüglich des neutralen Landes zu legen, zu sprechen und erklärte es als feststehend, dass man die Russen befreien will, die vier verbündeten Mächte, da sie nicht in der Lage sind, die Verbündeten an einem anderen Ort weiterzuführen. Sie sind aber wie früher aus Courtoisie gern bereit, die Russen zu handhaben und Unterstützung der Praktikanten an einem mit der russischen Delegation zu vereinbarenden Ort vorzunehmen und über die Wahl des Ortes in eine Debatte einzutreten. So kann nicht unverhohlen bleiben, dass seit dem Abschluss des Friedensvertrages vor der zentralen Unterzeichnung der Verhandlungen sich manche Angst gegen hat, was geschehen wird. Deshalb ist der aufrichtigen Wohlwollen der russischen Regierung zu erwarten, mit den Mächten des Verbundes zu einem zentralen Ort zu plaudern. In einer der russischen Räume, anfangen war eine unerlässliche, in der Sitzung vom 28. Dezember 1917 durch den Vorsitzenden der russischen Delegation, Herrn Tschiff, gegebene Antwort auf die Russen, welche die, wie ein Einheit in die Alten lebt, lediglich aus der Phantasie des Feindes entstanden zu sein. Diese in allen Teilen erfundene Meinung hat erheblich dazu beigetragen, das Reich über das bis herigen Verlauf der Verhandlungen zu verzweiten und deren Ergebnisse zu gefährden. Wenn ich trotzdem die Hoffnung nicht völlig aufgäbe, dass die Verhandlungen zu einem erlöschlichen Ergebnis führen können, so gründet sich diese Hoffnung in erster Linie auf die uns bekannten und durch die russische Delegation in hohem Grade vom Ausdruck gebrauchten Worte nach einem dauernden und sichersten Frieden und auf die Erwartungen, die wir in den Verhandlungen mit der Arbeitsmethode der russischen Regierung gemacht haben. Da wir nicht auf den vor der Arbeitsweise getätigten Verhandlungen ein Heil bilden läßt, halte ich die Schwierigkeit ihres materiellen Natur nicht für groß genug, um ein Element des Friedenswerkes und damit natürlichlich die Wiederaufnahme des Krieges im Osten mit seinen unabsehbaren Folgen für gerechtfertigt zu halten.

Dieses führte der österreichisch-ungarische Minister des Innern,

Graf Czernin,

etwa folgendes aus: Die Stunde der Verhandlungen ist ein neutrales Land vertragern, sind doch sehr wertvoll.

Gefragt: technischer Art: Sie, wie wir, sind von hier aus mit diesen Drähten mit dem Regierung zu verbinden, und täglich findet ein Wissenswechsel statt. Wir alle können die Räume nicht mitmachen, sollen die Verhandlungen nicht unerhört und verloren werden.

Was wichtiger ist das zweite Motiv: Wir haben uns auf einer Basis für einen allgemeinen Frieden geeinigt. Auf dieser Basis haben Sie Ihren Verbündeten ein schädiges Ultimatum gestellt. Ihre Verbündeten haben Ihnen nicht gewünscht und heute handelt es sich nicht mehr um Verhandlungen zwecks eines allgemeinen Friedens.

sondern eines Separatfriedens

steuernder Aufstand und dem Bündnis. Die Verhandlung der Verhandlungen auf neutralem Gebiet wurde der Entente die von ihr erreichbar Gelegenheit geben, förmlich einzugehen. Wir wollen zu uns, den Westmächten die Gelegenheit zu liefern. Aber wir waren bereit, an einem noch zu bestimmenden Ort die formalen Schlußverhandlungen und die Unterzeichnung des Friedensvertrages durchzuführen. Wie den weiteren Teil der Verhandlungen als Land, in welchem eine Vereinigung zwischen Ihnen und uns noch nicht erzielt ist, haben wir uns in der letzten Besprechungszeitung bindend darauf geeinigt, dass diese einen oder den anderen Kommission zu übergeben, welche sofort ihre Arbeit zu beginnen habe. Alle vier Alttürken sind einig darüber, die Verhandlungen auf der von dem Herrn Staatssekretär und mir entwickelten, mit den russischen Herren bereits vorausgemachten Basis zu führen. So wie die Herren der russischen Delegation von den gleichen Intentionen bestellt sind, so werden wir zu einem alle befriedigenden Ergebnis gelangen, wenn nicht, dann werden die Russen ihren Platz nehmen, aber die Verantwortung für die Fortsetzung des Krieges fällt dann unfehlbar auf die Herren der russischen Delegation.

Großwirt Talaat Paşa und Außenminister Paşa wollen sich nunmehr der türkischen und bulgarischen Delegation diesen Ausführungen an.

Ein Protest gegen russische Fünfpräsche.
Taroni gab General Hoffmann eine Erfahrung ab, in die er gegen die in einer Anzahl russischer Fünfpräsche und Amtsräte gegen die deutschen Heereseinheiten und die deutsche Oberst Heeresleitung erhobenen Beschuldigungen und die darin enthaltenen Anforderungen revolutionären Charakters an unsere Truppen auf das entschiedenste proteste. Die Vertreter der drei Delegationen äußerten Verbündeten schlossen sich diesem Protest an.

Am Vorschlag des Volkskommissars für auswärtige Angelegenheiten Trotski wurde nunmehr die Sitzung unterbrochen.

Der deutsche Bericht war zutreffend.

Brest-Litowsk, 10. Januar. In der heute vermittelten abgeschlossenen Sitzung erklärte sich die russische Delegation bereit, die Friedensverhandlungen in Friedenskonferenz zu setzen. Werner stellte fest, dass die vom Wolf-Bureau verfasste „Fest“ über der Verlaus der Sitzung vom 28. Dezember 1917 den tatsächlichen Verhältnissen entgeht. Die von der russischen Telegraphenagentur verbreitete Nachricht über den Verlust der Sitzung wurde offiziell als unrichtig bezeichnet!

Petersburg gegen Russland.

Wien, 8. Januar. Der „Tempo“ verbreitet die Bekanntmachung zwischen Petersburg und Russland sind als wichtigste gespannt wegen der Verhinderung des Maximiliani Kocha durch die rumänische Regierung. Die Regierung der Russen plant Verhandlungen gegen Rumänien.

Das deutsche Boot im vierten Kriegsjahr.

Der Verlegerherr des Staatsblattes „Altonaer“ berichtet von einer Note durch Deutschland zurückgeliefert ist, schreibt in seinem Artikel vom Dezember 1917: „Ein jeder, der in diesen Zeiten die deutsche Hauptstadt besucht, erhält einen starken Eindruck von dem unbegrenzten Vertrauen zu der höchsten Errichtung, das in allen Volksbüchern und in den politischen Parteien besteht. Dahinter verbirgt und verbirgt nichts, alles glaubt, was nur nach reiflicher Erwürfung unternehmen und sonst nie sich einstellen, davon ist jeder Deutsche bestrebt überzeugt. Deshalb teilt man auch die Nachrichten von den Kreuzfahrten einander mit einer Note mit, die schwer an Wichtigkeit grenzt. Wenn die Zeitungen melden, dass an der Bucht von Altona die Kreuzfahrten mit 20 Millionen Tonnen Tausend sind, so die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die überwiegende Mehrheit der Kreuzfahrten mit 15 Millionen Tonnen auf Amerika entfallen. Dazu ist hier also in keiner Weise einzuholde, da alle eine solche Leistung alles in allem allein 2 Millionen Arbeitserfordernisse wären. Die Auslastung findet in Amerika statt, wo die