

Lichtenstein-Gallnberger Tageblatt

Früher Wochen- und Nachrichtenblatt

Tageblatt für Schönau, Höllitz, Drosendorf, Riedorf, St. Agatha, Heinrichsdorf, Mariendorf, Neudorf, Ortmannsdorf, Wülzen, St. Nicolas, St. Jacob, St. Michael, Langendorf, Henn, Niedermühle, Schönbach und Linsheim

Amtsblatt für das Amtl. Amtsgericht und den Stadtrat zu Lichtenstein

Alteste Zeitung im Königlichen Amtsgerichtsbezirk

68. Jahrgang.

Nr. 17.

Generalveröffentlichungen
im Amtsgerichtsbezirk

Sonntag, den 20. Januar

Verbreitete Zeitung
im Amtsgerichtsbezirk

1918.

Lebensmittelversorgung in Lichtenstein. Verkaufsstelle Bürgerschule

Montag, den 21. Januar 1918 nachm. von 3 bis 5 Uhr
gegen Vorlieferung der gelben und braunen Lebensmittelkarte:

Gitarrentabletten 1 Stückchen	0,15 M.
Wurstschmalz "Burmus" 1 Stückchen	0,25 M.
Stärke-Sirup 1 Stückchen	0,25 M.
Brotkornmarkel, 10 Stück	0,40 M.
Galleriepulver, 1/4 Pfund	3,00 M.
Rührteig 1 Pfd.	1,50 M.
Getr. Steinpilze 1/4 Pf.	3,00 M.
Crabben, Dose	3,25 M.
Bratwurst-Ragout, 1 Dose	2,25 M.
Butterkäsesuppe, 1 Dose	2,50 M.
Gardinen in Brüche, 1 Dose	1,40 M.
Gardinen inrol 1 Dose	1,60 M.
Beberwurst, (Bratwurststück) 1 Dose	4,00 M.
Wurst. Räucherlachs, 1/4 Pf.	0,90 M.
Rehle's Kindermehl, 1 Dose	5,00 M.

nur für Kinder bis zu einem Jahr.

Getragene Kleider, Wäsche und Schuhe.

In Rücksicht der starken Nachfrage nach vorgenannten Gegenständen werden alle Einwohner Lichtensteins dringend gebeten, die in ihrem Besitz befindlichen, nicht mehr gehandelsfähigen Sachen zur Ablieferung zu bringen. **Ganz besonders ist die Abgabe von Schuhen und Ganglingswäschte erwünscht.**

Der unterzeichnete Stadtrat gewährt für die betr. Gegenstände eine allgemeine Entschädigung.

Die Abgabe der getragenen Gegenstände geschieht nur an Bedürftige, welche sich deshalb im Polizei- und Meldeamt vorw. zwischen 9—12 Uhr melden wollen. Lichtenstein, den 18. Januar 1918.

Der Stadtrat.

Anzeigepflicht bei ansteckenden Krankheiten.

Mit Rücksicht darauf, daß die jetzige Beilage ganz besonders Vorsicht gesetzt, wird erneut darauf hingewiesen, daß jeder Erkrankungs- und Todesfall an Krupp, Artillerie, Gerichtsräte, Scherlach, Typhus und Kinderbetreiber sowie jeder Fall des Verdachtens der Gerichtsräte und des Typhus, wenn ein Antrag zur Behandlung des Kranken nicht angezeigt ist, unverzüglich und spätestens binnen 24 Stunden den nachstehend aufgeführten Personen bei der Polizeibehörde des Kreisbeamten des Erkranken oder des Sterbenden angezeigt werden muß. Anzeigepflichtig sind in der nachstehenden Reihenfolge:

1. Der Haushaltungsbeamte,
2. jede sonst mit der Behandlung oder Pflege des Erkrankten beschäftigte Person,
3. derjenige, in dessen Wohnung oder dessen Behausung der Erkrankungs- oder Todesfall sich ereignet hat,
4. die Seidenfabrik.

Zuwiderhandlungen werden mit Geldstrafe bis 150 Mark oder mit Haft geahndet. (Verordnung über die Anzeigepflicht bei ansteckenden Krankheiten vom 29. April 1905, Gesetz- und Verordnungsblatt 1905, Seite 149 fügt.)

Lichtenstein, am 18. Januar 1918.

Der Stadtrat.

Handelschule Lichtenstein-C.

1. Lehrlings-Abteil. Für langsame Lehrlinge mit guter Schulbildung. 3 aufsteigende Klassen. Da die 2. Klasse können gut befahrene junge Leute aufgenommen werden, die bisher die allgemeine Fortbildungsschule besuchten. Maßgebend ist eine Aufnahmeprüfung.

* Vorst einer vom Generalkonsul von Opatopol aus Petersburg eingelassenen Meldung nimmt der bisher schleppende Verlauf der Verhandlungen der Böhmischen Kommission einen günstigen Fortgang.

* Weitere das Dentschland in der Provinz Polen vertretende Herren sind vom Reichskanzler und dem preußischen Minister des Innern empfohlen worden. Es hat sich bei diesem Empfang um eine Vereinbarung der durch die Wahlrechtswortlage einzelne und die Errichtung eines polnischen Staatssozialist unterliegt die das Dentschland im Osten entstehenden Fragen gehandelt.

* Wie gemeldet wird, dürfte der Rücktritt des Secr. des Ressortes des Finanzministers v. Valentini noch weitere Veränderungen nach sich ziehen. Als Nachfolger des Herrn v. Berg im Königsberger Oberpräsidenten wird Herr v. Batocki genannt.

* In Wien streiken gegen nun an das Wienerische Zeitung eröffnet. Werner reicht man mit dem Rücktritt des ungarischen Minister des Innern, Baron.

* Wie die Wiener Arbeitnehmer wissen, sich sich der Kaiser über die durch den Arbeitersozialismus gesetzte Lage Bericht erhalten und bewilligte die Behörden, mit aller Energie dagegen zu wirken, daß den Gewerken der Arbeitersozialismus nach beiziger Ernährung bestimmt werden werde.

* Wie die „Arbeits-Kreiszeitung“ erläutert, verfügt in den Kundmachungen des französischen Secr. der Verbindung des Dienstes Zarrait wegen seiner Beziehungen zu Veillon bevorstehende.

* Die telegraphische Verbindung Berlin-Wien — Wien ist seit einigen Tagen wieder hergestellt.

Kurze wichtige Nachrichten.

* Aus den Kreisen der nationalliberalen Partei machen sich die Zentristen an den Reichsfinanzrat und die Reichstagfraktion, bei den Verhandlungen über Friedensbedingungen alle Bemühungen anzustreben, um einen deutschen Frieden, dem Südbund und Sudetendorff zuzumessen, zu erreichen.

* Admiral v. Capelle hat vor ungeheurem heimataufgetreten. Er steht in Holland ein herzliches Begegnungsalbum.

* Aus Preß-Vienna wird gemeldet: Bei den vielen Absprechungen mit den ukrainischen Delegierten, über die Regelung des beiderseitigen wirtschaftlichen Verkehrs wurden keine Divergenzen in den grundlegenden Ausschüssen festgestellt, die das Zustande kommen einer Vereinbarung zu hindern vermöchten.

Sarfert & Co., Werdau, Bankgeschäft

Zweigniederlassung Lichtenstein-Callenberg

versorgt unter billigsten Bedingungen und unter sorgfältiger Wahrung der Interessen der Kundenschaft den An- und Verkauf von Wertpapieren, Diskontierung und Inkasso von Wechseln und Schecks, Eröffnung von laufenden Rechnungen mit oder ohne Scheckverkehr, Gewährung von Bankkrediten gegen Sicherheit, Annahme von Baranlagen gegen Verzinsung je nach Kündigungstermin.

Haupt-Agentur der Stuttgarter Lebensversicherungsbank Stuttgart.

... (V. 3) **Kriegswichtigmachenende** sind in Jahren zur Ausführung der Bewilligung der Bürgermeister regelmäßig abgestimmt werden. Sie haben in jeder Weise ihren Zweck erfüllt und besten Erfolg gezeigt.

Raffee-Ersatz. Auch für den Käfer, das unerlässliche Werkzeug eines edlen Schuhes, gibt es nun schon lange ausreichend Raffee. Der Käferabstifter stellt sich auf seine Art, der Käfer ist aus die unzähligen angebotenen Raffee-Erzymittel angewiesen. Zuletzt sind zwar meist „Auslandsware“ (z. und teurer als in der jüngsten Zeit der „Echte“, aber sie waren da unbedenklich, weil im ersten Handel zu haben. Da fanden Höchstpreise. Der Käfer Ersatz soll „einfach“ und „rationell“ werden. Eine Dienstbotin geht's einstum nicht. Doch man habe ein Herz und genehmige den Vertrag des im Handel befindlichen Käfer-Ersatz-Mitels bis zum 15. März 1918. Wer also faul, faule ich noch einen kleinen Käfer! Sofort. Denn später nach dem 15. März obliegt Käfer-Ersatz-Mitels und -- wenig Käfer-Ersatz. Denn das Verbreite ist anfangs, als daß die Portionen für uns Schuhmacher noch soll 40 g. zu Gramm die Woche auf den Kopf geben. Zuviel wird die Menge nicht; es kann also zufallen wie bei der Seifenkarte, ob auf die halbe Menge berechnet werden muß; man bestimmt aber nicht mehr die Hälfte nicht einmal. Berechnungen sind, nach dem 15. März der leidige Schlechthandel mit dem ausländischen Käfer-Ersatz blühen wird, doch unerwünschtes Fantaite-Ersatz gefordert und gesucht werden von solchen, die sich eine Käfer-Ersatz. -- Die jetzt immerhin noch erlaubten Preise für Käfer-Ersatz sind dann natürlich durch die eingesetzten Maßnahmen verhindert. Dafür kann man wir Mangels und Schlechthandel. Jeder habe sich daher etwas vor.

Hohndorf. Am Deutschen Theater findet Sonntags ein öffentlicher Theatervorstand statt, gegeben vom Lichtenstein-Baldenberger Bühnenverein. Die Aufführung hat in Lichtenstein große Aufmerksamkeit und wird gewiss auch hier heilig aufgezeichnet. -- Am Edison-Salon wird morgen der ausdrückliche, vollständige Film „Tibetien“ die Teilnahme der Besucher werden, zeigt er doch die herkömmliche Geschichte unserer Lüppen in das Land von Gia und Tibet. Das gefällt sich in jedes Begegnung.

Nußknappel. Am Vortaum baldigst geöffnete neuen Töpferei die beliebten Union-Zähne aus Chemnitz und werden die Besucher angenehm unterhalten. **Gartenstein.** (Baldenau.) Die Altenburger Straße 8 der zweiten Stammkasse beauftragt, im außerordentlichen Staatshaushaltssatz für 1918 und 1919 die ergänzungsförderung eingestellt. Ein 50000 M. summe zweigleisigen Ausbau der Straße zwischen Elster-Wittenberg zu bewilligen.

Wüstenbrand. (Blauflaß.) Am Dienstag abend gegen 9 Uhr kam der Richter Schumann infolge Angriffen in das elektrische Betriebswerk. Es wurden ihm die Arme zerstochen und Verlesungen am rechten Arm zugestellt, ehe er durch seinen Blutsbesitzer Rist, der keine Hilfe suchte, aus seiner gefährlichen Lage befreit wurde.

Bermischtes.

Anfangs am Sonnabend. Mittwoch ereignete sich zwischen den Stationen Westend und Jungfernkieide der Berliner Stadtbahn ein schwerer Zusammenstoß zweier Norddeutsche. Durch den Zusammenstoß wurden nicht nur mehrere Wagen zerstört, sondern auch etwa vierzig Personen leicht und acht schwer verletzt.

Eine Verbrecherjagd mit Hindernissen. Ein Tag gab es in der Rathenower Straße in Berlin-Süd-West ein städtisches Beamter, der vom Rotheiter Strafgericht kam, baten die Straßenbahnen besiegeln, um nach Rostock zu fahren, als sie auf der Weltferne in einem „Büro“ einen Rostocker Einbrecher Rothenus erkannten. Dieser hatte die Straßenbahnen erklaut und läuftete. Von den Beamten gesucht, vor er diesen zunächst 100 Mark Entschädigung an. Als das nichts nützte, griff er beide Beamte an. Er entpannte sich ein Kampf, in dem sich auch Straßenbahner mischten und gegen die Beamten vorgingen. Schließlich zog einer der Beamten seine Dienstwaffe und feuerte auf den falschen Rostocker zwei Schüsse ab, die diesen am Oberleib und Unterleib verletzten. Jetzt wurden die Beamten mit Schlägen bedacht und ihnen die Kleider teilweise zerrißten. Ein Offizier, der an die Eigenschaft der Beamten nicht glaubte, ließ sie durch Sol-

daten festnehmen und nach der Mittagspause des Erzabteilungs 93 bringen: hier übernahm man sie dem Polizeiwirker, wo ihre Dienstwaffe festgestellt wurde. Der verletzte Verbrecher befand sich im Krankenhaus.

Käffee-Ersatz. Auch für den Käfer, das unerlässliche Werkzeug eines edlen Schuhes, gibt es nun schon lange ausreichend Raffee. Der Käferabstifter stellt sich auf seine Art, der Käfer ist aus die unzähligen angebotenen Raffee-Erzymittel angewiesen. Zuletzt sind zwar meist „Auslandsware“ (z. und teurer als in der jüngsten Zeit der „Echte“, aber sie waren da unbedenklich, weil im ersten Handel zu haben. Da fanden Höchstpreise. Der Käfer Ersatz soll „einfach“ und „rationell“ werden. Eine Dienstbotin geht's einstum nicht. Doch man habe ein Herz und genehmige den Vertrag des im Handel befindlichen Käfer-Ersatz-Mitels bis zum 15. März 1918. Wer also faul, faule ich noch einen kleinen Käfer! Sofort. Denn später nach dem 15. März obliegt Käfer-Ersatz-Mitels und -- wenig Käfer-Ersatz. Denn das Verbreite ist anfangs, als daß die Portionen für uns Schuhmacher noch soll 40 g. zu Gramm die Woche auf den Kopf geben. Zuviel wird die Menge nicht; es kann also zufallen wie bei der Seifenkarte, ob auf die halbe Menge berechnet werden muß; man bestimmt aber nicht mehr die Hälfte nicht einmal. Berechnungen sind, nach dem 15. März der leidige Schlechthandel mit dem ausländischen Käfer-Ersatz blühen wird, doch unerwünschtes Fantaite-Ersatz gefordert und gesucht werden von solchen, die sich eine Käfer-Ersatz. -- Die jetzt immerhin noch erlaubten Preise für Käfer-Ersatz sind dann natürlich durch die eingesetzten Maßnahmen verhindert. Dafür kann man wir Mangels und Schlechthandel. Jeder habe sich daher etwas vor.

Ein abnormierter Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon-Saint-Etienne ein Zug in einen riesigen Behälter mit Chloroform, der von einem Landungspersonal war. Der ganze Zug wurde in eine Chloroformwolke gehüllt, die in alle Richtungen einströmte und Menschen betäubte. Es gab Tote und Verletzte. Röhren Verschließungen über die Achse liegen noch nicht vor.

Ein tödlicher Eisenbahnzug. Die „Tain Mail“ aus Paris berichtet, fuhr auf der Strecke Lyon

