

erholen würde. Welche Folgen die Note haben wird, können wir aber heute noch gar nicht absehen. Es ist eine Beteiligung des Handwerks am Staatsaufträgen gefordert worden. Ich werde alles tun, um diesen Wünschen nachzukommen, natürlich auch bei den Bauarbeiten. (Beifall.) Die Kohlenfrage ist ein dunkles Kapitel. Darunter muss auch das Handwerk leiden. Ich werde aber auf eine bessere Verbindung zwischen dem Reichslohnrat und den Handwerksverbänden hinwirken. Ich bin bereit, mit dem Reichsverband des deutschen Handwerks in Verbindung zu treten und werde versuchen, wenn es notwendig ist, für Abhilfe zu sorgen. Die Reichsregierung ist gern bereit, auf der Grundlage der Beschlüsse des Reichsverbandes in Besprechungen einzutreten und dem Reichstag ein Gesetz über die Organisation des Handwerks, etwa im März, vorzulegen. (Beifall.) Eine Kommission von Arbeitnehmern und Arbeitgebern zur Beurteilung der Lehrlingsfragen ist zusammengetreten. Die Reichsregierung weiß, dass im Handwerk ein starkes ethisches Moment liegt. (Beifall.) Wir werden versuchen, dem Handwerk, wenn auch nicht goldenen Boden, so doch den Boden zu verschaffen, auf dem es wachsen, blühen und gedeihen kann.

Der deutschnationale Abgeordnete Dr. Wienbeck, Handwerksministerialrat in Hannover, und Abgeordneter Havesmann von der Deutschen Volkspartei, Malermeister in Hildesheim, besprachen sehr eingehend auch die verschiedenen Fragen, die heute für unser Handwerk im Vordergrunde stehen. Beide wandten sich auch gegen die angestrebte Sozialisierung und Kommunalisierung und gegen den Acht-Stundentag, der das Vorwärtskommen und die Ausbildung der Lehrlinge verhinderte.

Nächste Sitzung Mittwoch, den 23. Februar, nachm. 3 Uhr: Antrag Bildemeister wegen Aufhebung der Verkehrssteuern auf den natürlichen Wasserwegen, Haushaltplan des Finanz- und des Arbeitsministeriums.  
Schluss 7 einhalb Uhr.

## Ein polnisch-französisches Bündnis.

Paris, 6. Februar. Gestern abend ist im Namen der französischen und der polnischen Regierung vor der Abreise von Paris folgende gemeinsame Erklärung durch die „Agence Havas“ verbreitet worden:

Die Regierungen von Frankreich und Polen haben, gleichmäßig, bezüglich um ihre eigene Sicherheit und um den Frieden von Europa sicherzustellen, abermals die Gemeinsamkeit der Interessen, welche die beiden Länder vereint, anerkannt. Sie sind übereingekommen, ihren Willen fundierter, ihre Anstrengungen zu vereinen, und zu diesem Zweck für die Verteidigung ihrer höheren Interessen in enger Führung miteinander zu bleiben.

Zu enthalten also die französischen und polnischen amtlichen Stellen auch öffentlich ihre Pläne. Dass als Zweck der ergeten Fühlung „die Verteidigung ihrer höheren Interessen“ angegeben wird, ist gleichbedeutend mit den Absichten auf Niederkunft Deutschlands in Sklaverei und Bevölkerung seines Gebietes im Osten und Westen. Demgegenüber muss unsere Regierung ein wachstes Auge haben, und die Oberherrscher wollen ihre Bewegungen verdecken, das wertvolle Gebiet nicht dem volklichen Gefindel in die Hände fallen zu lassen. Hierzu liegt noch folgende Meldung vor:

Berlin, 7. Februar. Der Berliner Korrespondent des „Nieuwe Courant“ sagt auf Grund einer Reise in Oberschlesien, ganz unzweifelhaft habe es die französische Besetzung unter General Verdun in Oberschlesien einseitig mit den Polen. Es sei daher dringend erwünscht, dass die Franzosen aus Oberschlesien verschwinden, um den Italienern und Engländern Platz zu machen. Der Korrespondent betont ferner die Sachlichkeit der deutschen Propaganda in Oberschlesien, während die Polen zu einer sachlichen Propaganda nicht in der Lage seien, und ihre Mittel Geld, schöne Versprechungen und eine sorgfältig organisierte und unbarmherzige Terrifizierung der gesamten deutschen Bevölkerung seien.

## Was geht in der Kohlenfrage vor?

Dem „Chemn. Tgbl.“ wird geschrieben:

Das Reichskabinett hat neben der Arbeit an den Gegen- vorschlägen für die Londoner Konferenz auch die Beratungen über die weiteren Kohlenlieferungen an die Entente begonnen. Der vielbeanspruchte Staatssekretär Bergmann ist hinzuge-

zogen. Bergmann hat vor seiner Abreise nach Berlin der französischen Regierung eine Denkschrift überreicht, in der die europäische Kohlenverhältnisse dargelegt sind und eine monatliche Kohlenlieferung Deutschlands von 1800000 Tonnen vorgeschlagen wird. Die Denkschrift, gründlich und ehrlich durchgearbeitet, rief bei den französischen Regierungsgewaltigen nur Hohnlächeln hervor. Hohnlächeln gehört jetzt zum Handwerk der Sieger. Mit auffallender Eile hat auch Ministerpräsident Briand bereits auf die Denkschrift erwidert, nämlich in seiner großen Kamerarde vom Donnerstag. Er wies darauf hin, dass das Kohlenabkommen von Spa am 31. Januar abgelaufen sei, doch aber bereits eine neue Regelung durch die Wiedergutmachungskommission vorliege. Die Kommission habe ja nach dem Versailler Vertrag das Recht, in jedem Augenblick die Lieferungsmöglichkeiten Deutschlands zu bestimmen. Durch Schreiben vom 27. Dezember 1920 habe sie die neuen Ziffern mitgeteilt: 2220000 Tonnen für die Monate Februar und März, sowie 250000 Tonnen pro Monat für die Rücksände der vorhergehenden Monate ohne Vorschüsse und Prämien. Wenn Deutschland widerspreche, werde es nach dem Vertrag ausführen müssen, der viel höhere Ziffern vorsehe, als die, die die Reparationskommission festgesetzt habe.

Auso schon wieder eine Drohung! Drohung mit dem Versailler Vertrag, den man in den Pariser Beschlüssen selber zu brechen geneigt ist! Drohligweise aber eine Drohung, die in diesem Falle für uns gar keine ist. Denn der mit Nachdruck und Beutegier gespielte Versailler Pakt enthält Klausuren, die man schlechterdings vor den Augen der Welt nicht anders als günstig für Deutschland gestalten mußte. Und gerade in der Kohlenfrage können wir uns gar nicht oft genug auf den Friedensvertrag und auf seine Bestimmungen über die Pflichten der Wiedergutmachungskommission berufen. Das wären also die Artikel 231–244 und die Anlagen 1 bis 7 dazu. Es war ein Fehler, und viele sehen ihn bereits ein, dass wir, statt nur mit den Sachverständigen dieser Kommission zu verfechten, uns allzulehr mit den siegreichen Feldherren und ehrgeizigen Staatsmännern der erfolgversprochenen Siegerstaaten eingelassen haben. Statt Vereinbarungen haben wir Diktate und Ultimata erreicht, das Nachlendit von Spa, das Entwaffnungsdiktat, die „Bedingungen“ von Paris, die Strafandrohungen und Sanktionen. Wirkliche Zugeständnisse hätten sich über die Pariser Beschlüsse nicht so überstürzt und leichtsinnig gezeigt, wie die diplomatischen Alteute der Bühne, die sich Oberster Rat nennt.

Die Mitglieder der Wiedergutmachungskommission sind zwar auch keine Freunde und Hörner Deutschlands. Sie schenken uns nichts. Aber es sind zweifellos Männer darunter, die die Wirtschaftslage Europas und den Zusammenhang des internationalen Gedeih und Verderbs übersehen. Ihnen sind die Lebensfragen, um die es sich handelt, geläufig. Sie werden durch keinen politischen Ehrgeiz vom Hauptziel abgelenkt. Und das wichtigste: Sie müssen uns anhören! Wir können jederzeit an diese Fachleute appellieren. Im Versailler Vertrag heißt es, „Wenn der Wiedergutmachungsausschuss entscheidet, dass die vollständige Erfüllung der Anforderungen die deutschen industriellen Bedürfnisse ungebührlich beeinträchtigt, so kann er die Lieferungen hinausziehen oder annullieren und dabei zugleich die Reihenfolge der Lieferungen bestimmen.“ Die deutsche Regierung wird sich dennoch an den Wiedergutmachungsausschuss wenden, der, wie Paragraph 9 und 10 der zweiten Anlage zu Teil 8 des Friedensvertrages sagt, „verbunden sein wird, innerhalb einer Frist, die er von Fall zu Fall festsetzen wird, auf Antrag der deutschen Regierung alle Ausführungen und Nachweisungen anzuhören, die Deutschland bezüglich irgendeiner seiner Zahlungsfähigkeit betreffenden Frage vorbringt. Der Wiedergutmachungsausschuss wird die deutschen Einwände (reclamations, claims) prüfen“, usw. Kein französischer Vertreter kann einwenden, dass wir uns durch das Abkommen von Spa freiwillig des Rechts beseitigt hätten, an die Wiedergutmachungskommission zu appellieren. Dann das Abkommen ist abgelaufen. Und selbst wenn es behinde oder wenn es erneuert wird, das Ventil der Verhandlung mit der Reparationskommission bleibt erhalten. Aus diesem Grunde besteht die Hoffnung, dass wenigstens in der Kohlenfrage ein vertragliches Abkommen erreicht wird.

In dem Bericht des Generals Voineau über die gegen Deutschland von den Alliierten zu unternehmenden Schritte, um die Ausführung des Beiflasses des Obersten Rates überzustellen, wird verlangt, dass die Beisetzung der deutschen Gebiete bis zum Rhein ausgedehnt werden soll, und zwar auf die Zeit der 42jährigen Entschädigungsduer. Der hierzu von General Voineau ausgearbeitete Plan, der eine große Anzahl verhinderter Beleidigungen für das belagerte Gebiet enthält, ist von Boineau (1) ausdrücklich als die Mindestforderung (1) bezeichnet worden, die dem Beiflas des Obersten Rates noch hinzugefügt werden müsste. Nach Voineau persönlicher Auseinandersetzung gegenüber Voineau und Rhein sollte in nächster Zeit das belagerte Gebiet von Deutschland vollkommen getrennt und der Rhein bereits als zukünftige Grenze (1) behandelt werden. Dies liege sich jetzt um so leichter durchführen, als die Zollkontrolle sowohl durchgeführt werden müsste. Im übrigen verlangt Voineau, wie aus dem Hochdeutschen

## Die Zukunft des Zeppelin-Luftschiffes.

Zu der Nachricht, dass eine französische Luftschiffahrtsgesellschaft mit der Luftschiffbau Friedrichshafen G. m. b. H. wegen einer Beteiligung der Franzosen an der deutschen Gesellschaft unterhandelt, hat deren Generaldirektor Rommelskjold Colmann, der langjährige Mitarbeiter des Grafen Zeppelin, mehrwerte Erklärungen gegeben. Colmann sagte nach einer Neuerung des B. T. B.:

Für Deutschland allein ist der Luftverkehr mit Zeppelinschiffen undurchführbar, erkläre der Roffen wegen, zweitens in Bezug auf die Ausübung der Luftschiffahrt vollkommen gebunden sind. Sie kann nur international betrieben werden und ist daher Sache des internationalen Kapitals. Im Bau von Zeppelinluftschiffen hat Deutschland bis jetzt keine Vorreihungen machen. Bei einer Million für Deutschland kostet die Steueraufwendung 38596 in Italien 7400 Pfund Sterling. Berechnet für Italien die geläufigen Ausgaben Markt, in Pf 26432 Millionen Sterling, oder auf Markt, 1210 Pfund Sterling, beläuft sich der Betrag auf 212 Millionen und in Großbritannien 118450 Millionen Sterling. Be-

Dazu bemerkt die Kölnische Zeitung:

„Weite Kreise werden es nicht gerade freudig begrüßen, dass Deutschland das Lebenswerk eines seiner größten Erfinders an das Ausland abgeben soll, und das dabei gerade mit Frankreich der Anfang gemacht wird, das noch in den letzten Tagen bewiesen hat, wie viel ihm an der Ausbeutung des deutschen Luftschiffbaus gelegen ist. Jugeleit muß man freilich, dass wir hier vor einem sehr bitteren Entweder-Oder stehen. Wir sind tatsächlich auf diesem Gebiet für absehbare Zeit hinaus zur Ohnmacht verurteilt, und es besteht kein Zweifel, dass das, was deutscher Erfahrung und deutscher Fähigkeit gelassen haben, unfehlbar zugrunde geht, wenn es nicht gelingt, es anderwärts nutzbar zu machen, selbst wenn dabei dem nationalen Empfinden ein Opfer gebracht werden muss. Um über die wirtschaftliche Seite der Angelegenheit ein Urteil abtreten zu können, wird man die näheren Einzelheiten abwarten müssen. Es dürfte sich wohl in erster Linie um die Abtretung der Patente, Herstellungsmethoden usw. handeln. Wie weit etwa die deutschen Luftschiffbaubetriebe selbst in Frage kommen, wissen wir nicht. Immerhin wird man auch hier bei gerechter Beurteilung der Sachlage zu dem Schluss kommen, dass es immer noch besser ist, wenn Betriebe, die zahlreichen Arbeitern und Angestellten Beschäftigung gewähren, von fremdem Kapital gestützt, weiterarbeiten können, als wenn sie unrettbar zum Stillstande und endlich Erliegen verurteilt waren. Alles in allem bleibt natürlich abzuwarten, zu welchem Ergebnis die Verhandlungen mit den Franzosen führen werden und vor allem, in welchem Umfang sich das übrige Ausland daran beteiligen wird. Eines muss jedoch schon jetzt mit allem Nachdruck gefordert werden: In welcher Form auch längst das Zeppelinluftschiff dem Verkehr von Land zu Land dienen soll, niemals darf nach außen hin verschwinden, dass Deutschland die geistige Urheberschaft daran befreit.“

## Deutsches Reich.

Die bisher Forderungen nur ein Teilbetrag.

Berlin. Die Anzahlen der französischen Preise über die Höhe der Schäden, die von der Reparationskommission errechnet worden sind, schwanken zwischen 116 und 212 Milliarden. Aus dieser Tatsache allein geht hervor, welcher Geist bei der Fassung der Schäden, die Deutschland verursachen soll, waltet. Briand teilte übrigens in seiner Rede mit, dass die französische Regierung sich vorbehält, außer ihren Forderungen, die uns jetzt übermittelt worden sind, noch die gesamten Forderungen, die eventuell die Reparationskommission ausarbeiten wird. Indes noch von uns einzutreiben. Das Pariser Arrangement stellt demnach nur einen Teilbetrag der gesamten Entschädigungsforderungen dar, die wir bezahlen sollen. – Es wird immer schöner!

Der Rhein als zukünftige Grenze.

In dem Bericht des Generals Voineau über die gegen Deutschland von den Alliierten zu unternehmenden Schritte, um die Ausführung des Beiflasses des Obersten Rates überzustellen, wird verlangt, dass die Beisetzung der deutschen Gebiete bis zum Rhein ausgedehnt werden soll, und zwar auf die Zeit der 42jährigen Entschädigungsduer. Der hierzu von General Voineau ausgearbeitete Plan, der eine große Anzahl verhinderten Beleidigungen für das belagerte Gebiet enthält, ist von Voineau (1) ausdrücklich als die Mindestforderung (1) bezeichnet worden, die dem Beiflas des Obersten Rates noch hinzugefügt werden müsste. Nach Voineau persönlicher Auseinandersetzung gegenüber Voineau und Rhein sollte in nächster Zeit das belagerte Gebiet von Deutschland vollkommen getrennt und der Rhein bereits als zukünftige Grenze (1) behandelt werden. Dies liege sich jetzt um so leichter durchführen, als die Zollkontrolle sowohl durchgeführt werden müsste. Im übrigen verlangt Voineau, wie aus dem Hochdeutschen

Bericht hervorgeht, die Besetzung beenden sollen. Es befinden sich Truppen der Belegerung dieses Gebietes, um eine größere alliierte Macht.

Die Agence Havas berichtet der Sache II enthalt einen Bericht der Sache I enthalt einen Bericht, Italien und seitlich durchführbar, ebenso wie die Ausübung der Luftschiffahrt vollkommen gebunden sind. Sie kann nur international betrieben werden und ist daher Sache des internationalen Kapitals. Im Bau von Zeppelinluftschiffen hat Deutschland bis jetzt keine Vorreihungen machen. Bei einer Million für Deutschland kostet die Steueraufwendung 38596 in Italien 7400 Pfund Sterling. Berechnet für Italien die geläufigen Ausgaben Markt, in Pf 26432 Millionen Sterling, oder auf Markt, 1210 Pfund Sterling, beläuft sich der Betrag auf 212 Millionen und in Großbritannien 118450 Millionen Sterling. Be-

Wie wir erfahre, bleibt die Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Tie deutschen

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.

Neben den Befreiungen, die die Länder mit dem Bericht verbreiten, steht der Befreiung einer Bildung einer französischen Gesellschaft, der Société Anonyme de l’Aviation Maritime in Paris, Fähigung genommen worden. Dergewohnte Ergebnisse liegen jedoch noch nicht vor. Ebenso wenig kann über die Einzelheiten unseres Planes, insbesondere über seine finanziellen Grundlagen, schon etwas Näheres gesagt werden.