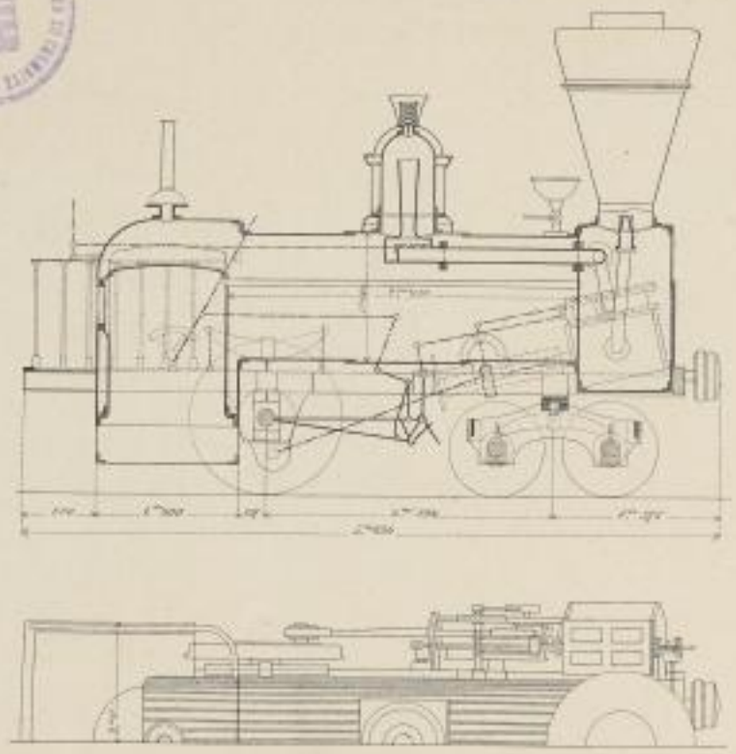
Type 6. gebaut 1844.



Räder-Durchmesser Triebr.		1ᵖ°964
" " Laufr.		0°790
Radstand		2°910
Kolben-Durchmesser		0°395
" Hub		0°579
Kessel-Durchmesser		1°080
" Blechstärke		0°010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		3½
Siederohre-Anzahl		117
" Äusserer Durchm.		0°032
" Lichte Länge		2°350
" Heizfläche	M. Q.	55·6

Totale Heizfläche	M. Q.	61.1
Rostfläche	M. Q.	1.16
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	7.950
" " 2. "	"	
" " 3. "	"	9.950
Gewicht in Dienst	"	16.500
" leer	"	14.000
Grösste Länge d. Locomotive		7°836
" Breite	"	2°400
" Höhe	"	4°030
Massstab		1 : 30

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

SLUB
Wir führen Wissen.
TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ