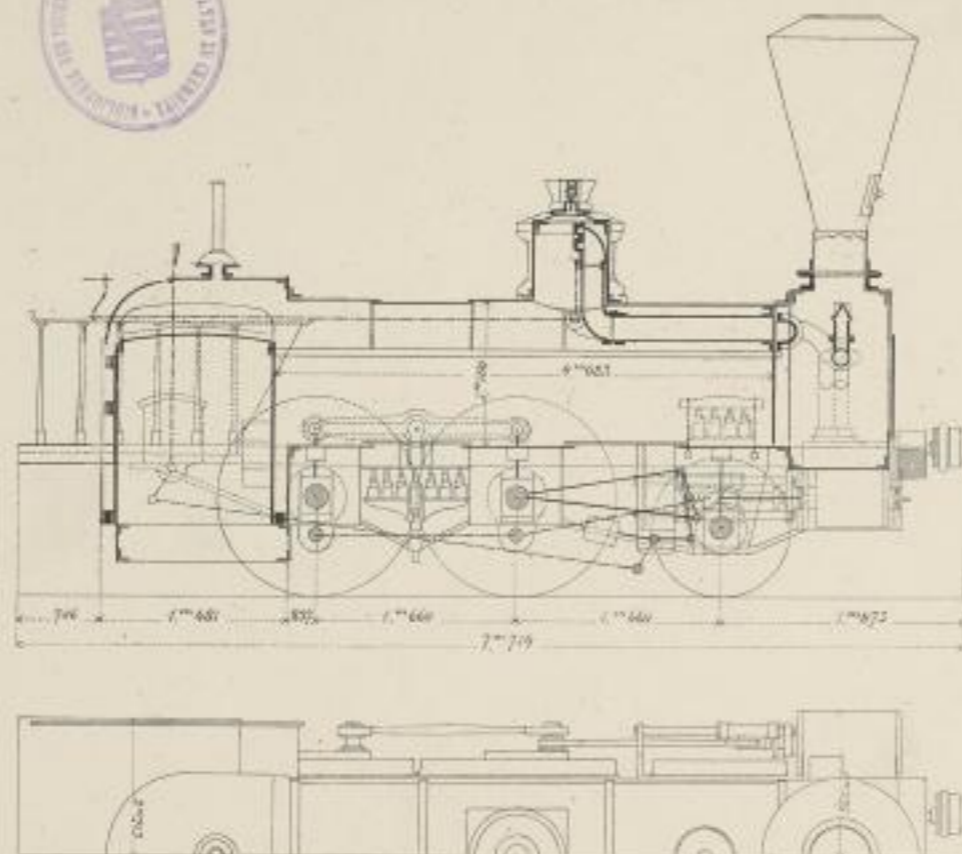


Type B. gebaut 1850.



| | |
|------------------------------|-----------|
| RÄHRN-DURCHMESSER TRIEB | 1'380 |
| " " LAUF | 1'106 |
| RADSTAND | 5'919 |
| KOLBEN-DURCHMESSER | 0'401 |
| " HUB | 0'579 |
| KESSEL-DURCHMESSER | 1'106 |
| " BLECHSTÄRKE | 0'011 |
| EFFECTIVER DAMFDRUCK IN ATM. | 5 1/2 |
| FEUERROHRE-ANZAHL | 194 |
| " QUERSCHNITT DURCHM. | 0'052 |
| " LICHTLÄNGE | 4'089 |
| " HEIZFLÄCHE | M. Q. 935 |

| | | |
|------------------------------|-------|--------|
| TOTALE HEIZFLÄCHE | M. Q. | 935 |
| ROSTFLÄCHE | M. Q. | 106 |
| GEWICHT DER 1. AXELE | KILO | 8150 |
| " " 2. " " " | | 16.000 |
| " " 3. " " " | | |
| GEWICHT IM DIENST | | 24.350 |
| " LEER | | 21.250 |
| GRÖSSTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE | | 7'719 |
| " BREITE | | 4'450 |
| " HÖHE | | 4'696 |
| MASSESTAB | | 1:50 |

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN