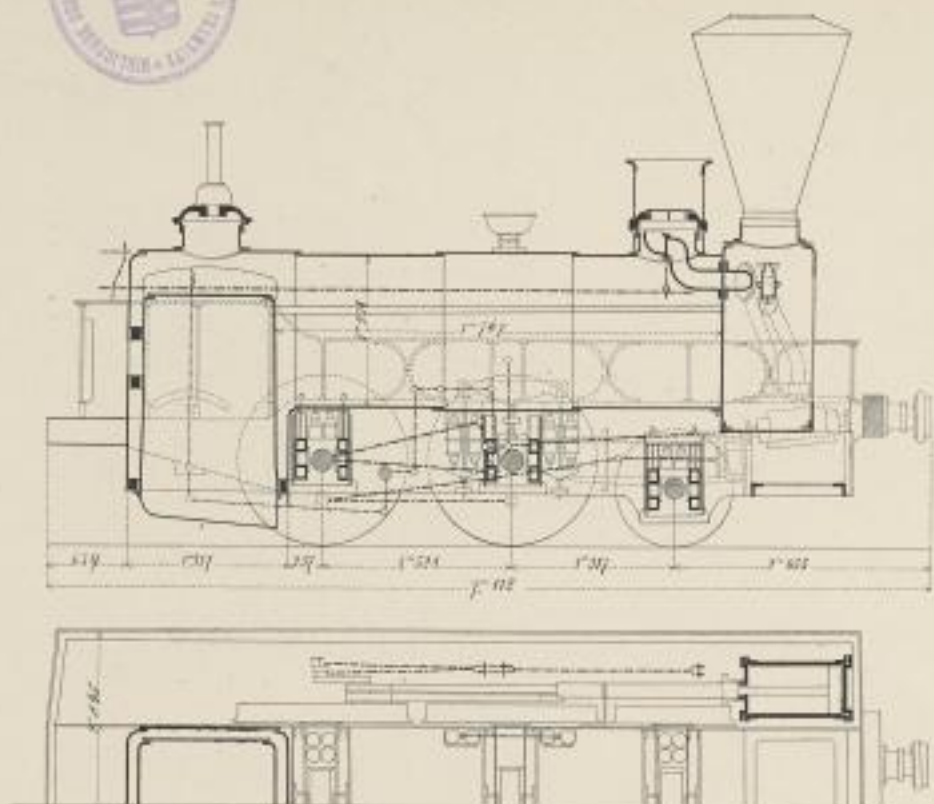




Type 18, gebaut 1888.



| | |
|------------------------------|--------|
| RÄDER-DURCHMESSER TRIEB | 1' 420 |
| LAUF | 0' 845 |
| RAHRAND | 0' 845 |
| KOLBEN-DURCHMESSER | 0' 915 |
| HUB | 0' 630 |
| KESSEL-DURCHMESSER | 1' 248 |
| KESSEL-PLACHTENSTÄRKE | 0' 019 |
| EFFECTIVER DAMPFDRUCK IN ATM | 7 |
| SIEDERROHRE-ANZAHL | 171 |
| ÄUSSERER DURCHM. | 0' 059 |
| LICHTER LÄNGE | 1' 707 |
| HEIZFLÄCHE M. Q. | 101,7 |

| | | |
|------------------------------|-------|--------|
| TOTALE HEIZFLÄCHE | M. Q. | 108,9 |
| ROHRFLÄCHE | M. Q. | 11 |
| GEWICHT DER 1. AXEN | KILO | 9050 |
| " 2 | " | 10350 |
| " 3 | " | 8300 |
| GEWICHT IM DIENST | " | 28850 |
| LEER | " | 25350 |
| GRÖSSTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE | " | 7' 119 |
| FRONTE | " | 0' 815 |
| HÖHE | " | 4' 715 |
| MASSSTAB | " | 1:50 |

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATSEISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.