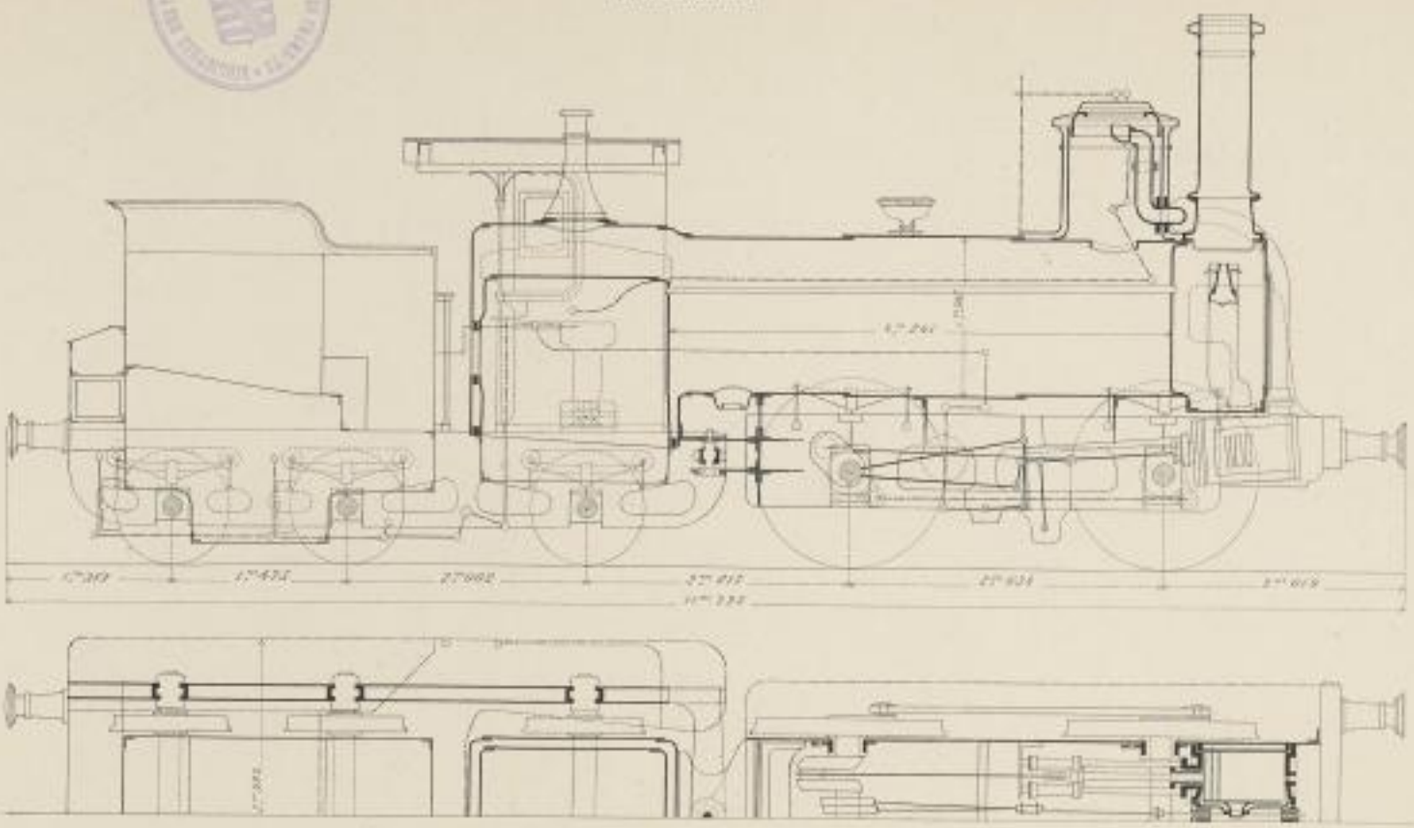
Type 20, gebaut 1856.

SYSTEM ENGERTH.



Räder-Durchm. Trieb	1ᵐ 380
" " Lauf	0ᵐ 348
Radstand	8ᵐ 303
Kolben-Durchmesser	0ᵐ 412
" Hub	0ᵐ 579
Kessel-Durchmesser	ᵐ 309
" Blechstärke	0ᵐ 011
Effectiver Dampfdruck Atm.	9
Siederohre-Anzahl	179
" Äuss. Durchm.	0ᵐ 058
" Lichte Länge	4ᵐ 241
" Heizfl. m. Q.	125,0

Totale Heizfläche m. Q.	1[illegible]
Rostfläche m. Q.	1,75
Gewicht der 1. Achse Kilo.	10,[illegible]
" " 2. " "	15,150
" " 3. " "	5,000
" " 4. " "	8,800
" " 5. " "	8,750
Gewicht in Dienst "	50,600
" leer "	36,250
Grösste Länge der Locom.	11ᵐ 725
" Breite "	2ᵐ 324
" Höhe "	4ᵐ 656
Massstab	1:50

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.