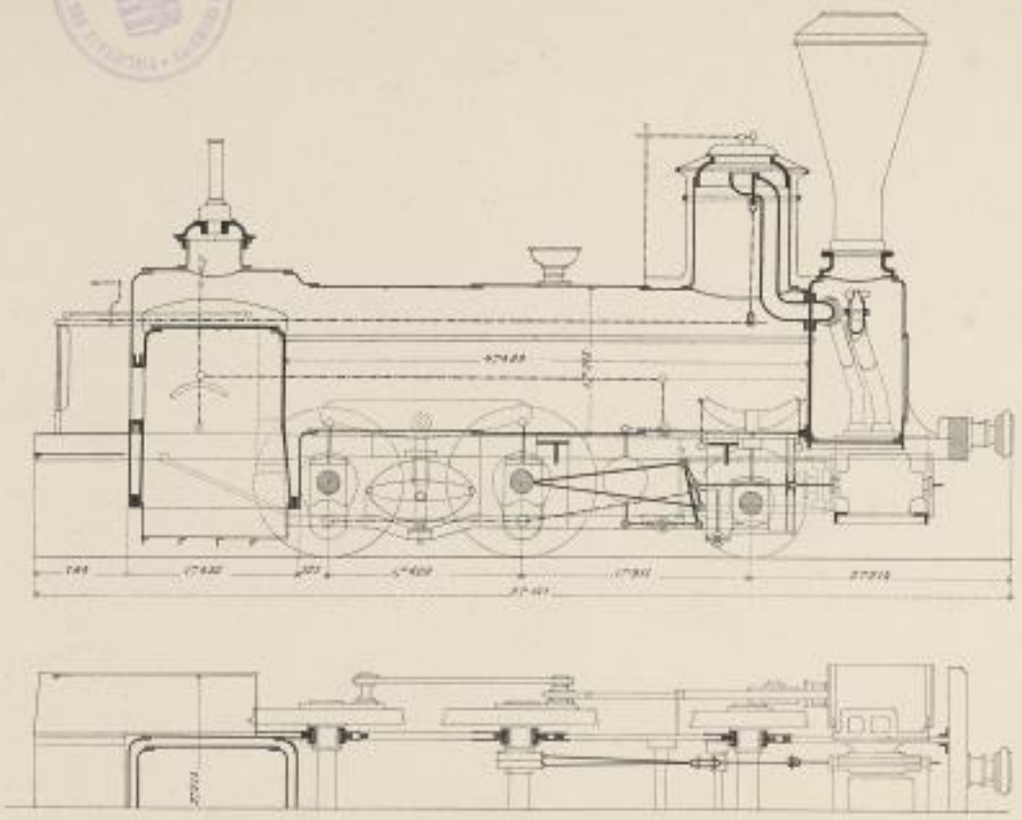
Type 21, gebaut 1856.



Räder-Durchmesser Treib . .		1·065
„ „ Lauf . .		0·949
Radstand		3·539
Kolben-Durchmesser . . .		0·421
„ Hub		0·632
Kessel-Durchmesser		0·918
„ Blechstärke		0·013
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohren-Anzahl		158
„ Äusserer Durchm.		0·052
„ Lichte Länge . .		4·429
„ Heizfläche . m. Q.		114·4

Totale Heizfläche . .	m. Q.	131,6
Rostfläche	m. Q.	1,3
Gewicht der 1. Achse .	Kilo	18348
„ „ 2. „	„	20160
„ „ 3. „	„	
Gewicht in Dienst . .	„	19,008
„ leer	„	16,312
Grösste Länge der Locomotive		8·171
„ Breite „		2·430
„ Höhe „		4·586
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

SLUB
Wir führen Wissen.
TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ