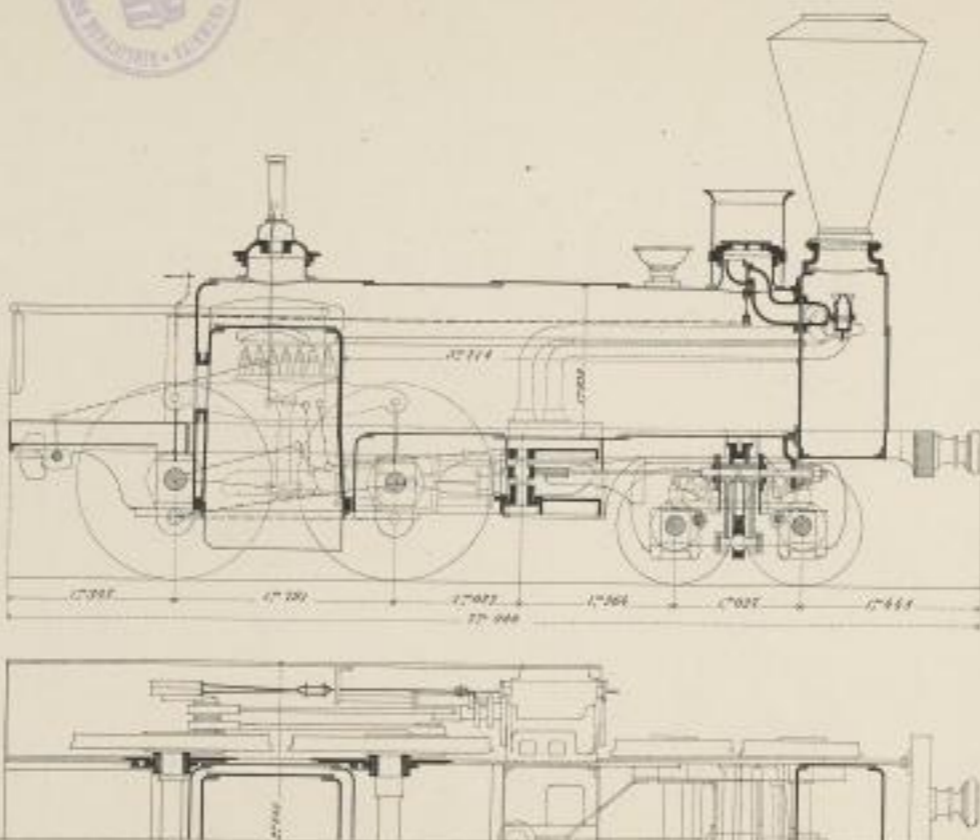


Type 23, gebaut 1857.



RÄDER-DURCHMESSER TRIEB . . .	1'580
" " " LAUF . . .	0'948
RADSTAND . . .	5'100
KOLBEN-DURCHMESSER . . .	0'955
" " HUB . . .	0'580
KESSLER-DURCHMESSER . . .	1'248
" " BLECHSTÄRKE . . .	0'008
EFFECTIVER DAMPFDRUCK IN ATM . . .	6 1/2
SIEDERROHR-ANZAHL . . .	156
" " AUSSENER DURCHM. . .	0'059
" " LICHTER LÄNGE . . .	5'714
" " HEIZFLÄCHE M. Q. . .	366



TOTAL HEIZFLÄCHE . . .	M. Q.	1012
ROSTFLÄCHE . . .	M. Q.	48
GEWICHT DER 1. AXISE . . .	KILO	5432
" " 2. " " " " " " " " . . .	"	3492
" " 3. " " " " " " " " . . .	"	10.670
" " 4. " " " " " " " " . . .	"	9.952
GEWICHT IM DIENST . . .		16.688
" " " " " " " " " " " " . . .		21.044
GRÖSSTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE . . .		17'900
" " " " " " " " " " " " " " . . .		8'845
" " " " " " " " " " " " " " . . .		4'386
MASSE . . .		1.150

MASCHINENFABRIK DER K. K. ÖST. STAATSEISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.