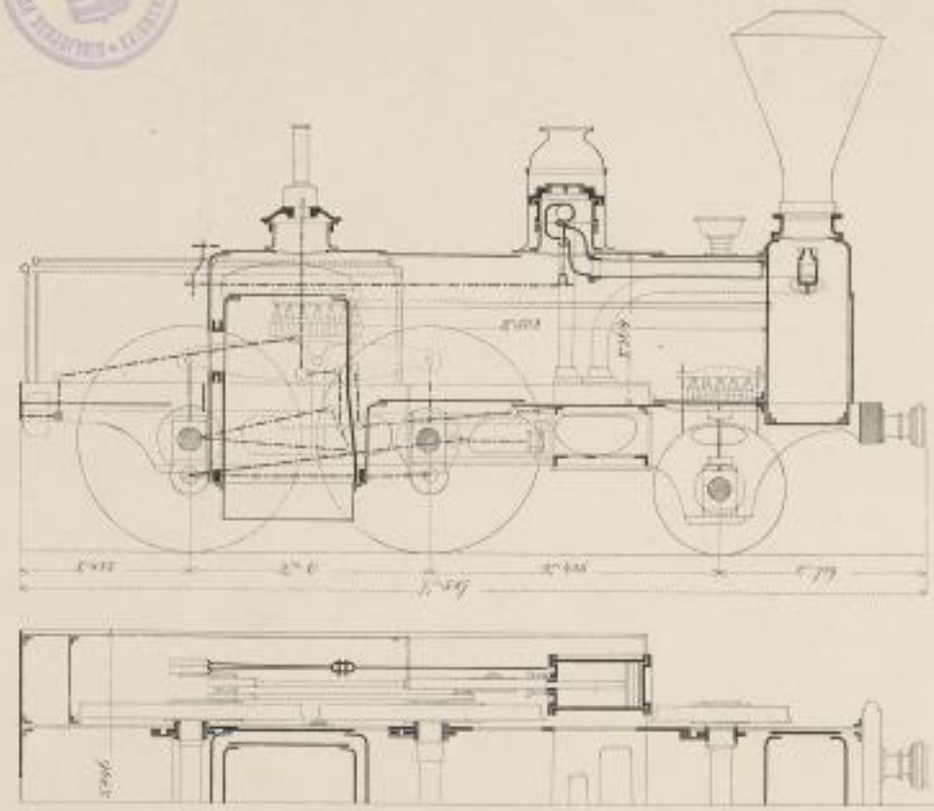
Type 24. gebaut 1857.



Räder-Durchmesser: Triebr.		1·893
" " : Laufr.		1·106
Radstand		4·425
Kolben-Durchmesser		0·395
" Hub		0·579
Kessel-Durchmesser		1·264
" Blechstärke		0·013
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		170
" Äusserer Durchm.		0·052
" lichte Länge		3·502
" Heizfläche	m. Q.	98·6
Totale Heizfläche	m. Q.	103·2
Rostfläche	m. Q.	1,193
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	10,360
" " 2. "	"	13,300
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	30.940
" leer	"	27.308
Grösste Länge d. Locomotive		7·387
" Breite	"	2·840
" Höhe	"	4·534
Massstab		1 : 50

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

SLUB
Wir führen Wissen.
TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ