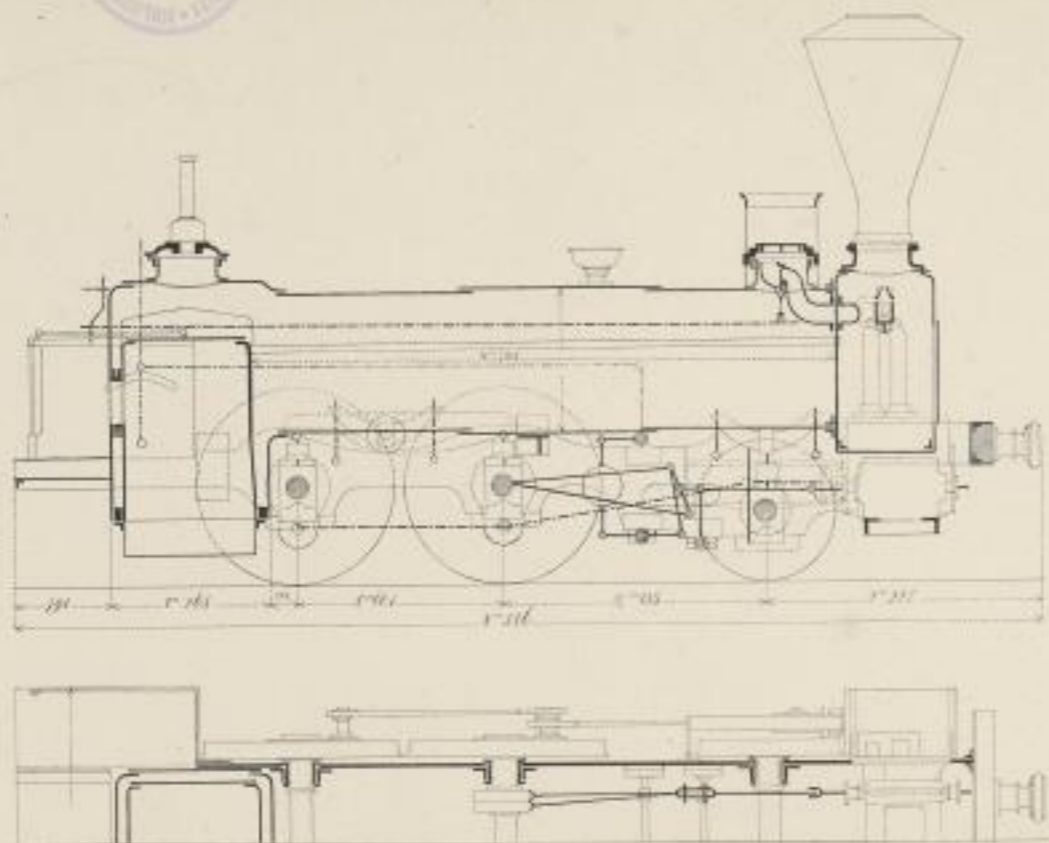




Type 26, gebaut 1886.



| | |
|------------------------------|--------|
| RÄDER-DURCHMESSER TRIEB | 1' 580 |
| LAUF | 1' 100 |
| RADSTAND | 9' 396 |
| KOLBEN-DURCHMESSER | 0' 393 |
| HUB | 0' 630 |
| KESSEL-DURCHMESSER | 1' 100 |
| BLECHSTÄRKE | 0' 010 |
| EFFECTIVER DAMFDRUCK IN ATM. | 6 1/2 |
| SIEDENOMME-ANZAHL | 134 |
| KÜSELMER DURCHM. | 0' 050 |
| LICHTE LÄNGE | 4' 740 |
| HEIZFLÄCHE . M. Q. | 1059 |

| | | |
|------------------------------|-------|--------|
| TOTALE HEIZFLÄCHE | M. Q. | 1117 |
| ROSTFLÄCHE | M. Q. | 715 |
| GEWICHT DER 1. AXE | KILO. | 8495 |
| " 2. " | " | 7975 |
| " 3. " | " | 9126 |
| GEWICHT IM DIENST | " | 29500 |
| LEER | " | 24887 |
| GRÖSSTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE | " | 8' 906 |
| FRONTE | " | 4' 510 |
| HÖHE | " | 4' 534 |
| MASSSTAB | " | 1:50 |

MASCHINENFABRIK DER K. K. ÖST. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.