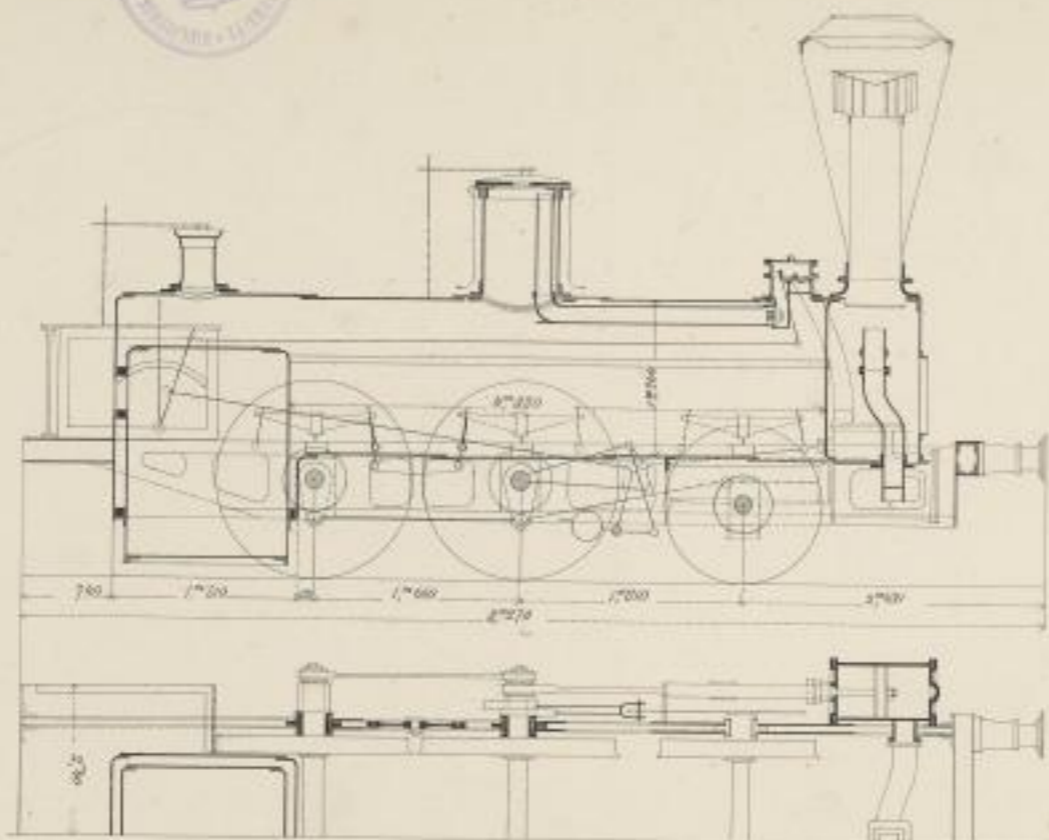




Type 27. gebaut 1859.



RÄDER-DURCHMESSER TRIEB	1'380
LAUF	1'264
RADSTAND	3'410
KOLBEN-DURCHMESSER	0'411
HUB	0'432
KESSEL-DURCHMESSER	1'264
BLECHSTÄRKE	0'014
EFFECTIVEN DAMFDRUCK IN ATM.	6 ¹ / ₂
SICHERHEITS-ANZAHL	160
LUCKEN DURCHM.	0'052
LICHTE LÄNGE	4'330
HEIZFLÄCHE M. Q.	1120

TOTALE HEIZFLÄCHE	M. Q.	1202
KOSTFLÄCHE	M. Q.	148
GEWICHT DER 1. AXES	KILU.	9850
" " " " " "	"	11430
" " " " " "	"	11050
GEWICHT IM DIENST	"	32350
" LEER	"	28630
DRÄHTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE	"	8'270
" BREITE	"	2'000
" HÖHE	"	4'304
MASSSTAB	"	1:50

MASCHINENBAUER DER K. K. PHIL. STAATS-EISENBahn-GESellschaft IN WIEN.