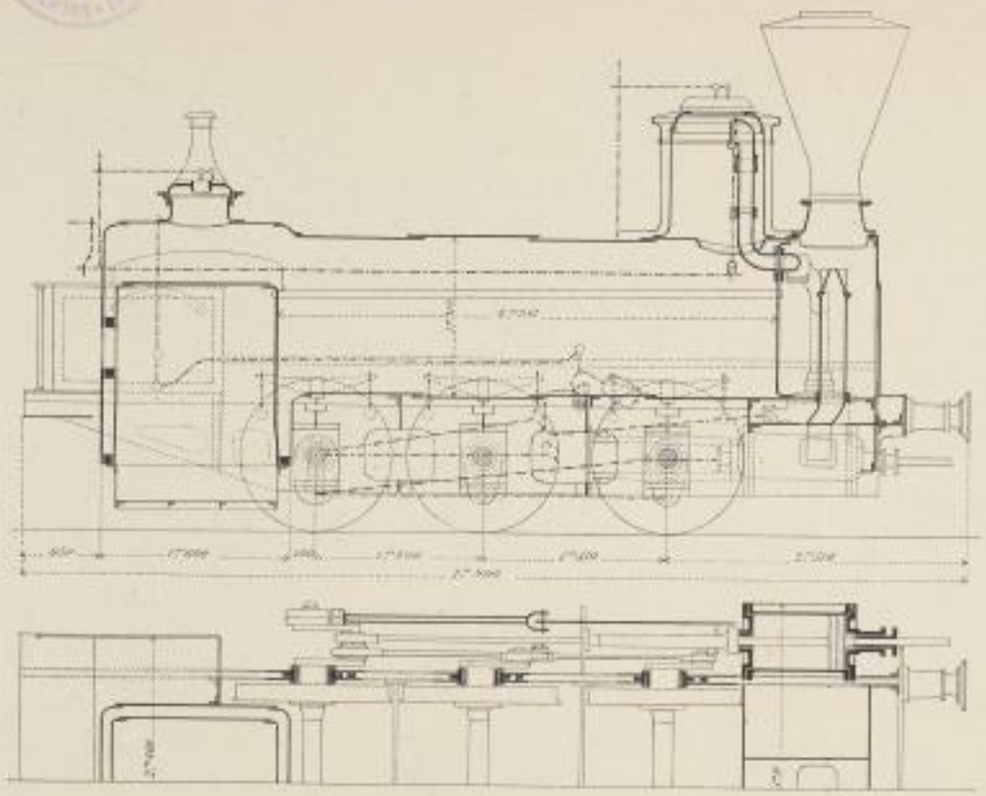
Type 28, gebaut 1880.

SYSTEM HALL.



Räder-Durchmesser; Trieb	1ᵐ 265
Radstand	2ᵐ 350
Kolben-Durchmesser	0ᵐ 460
„ Hub „	0ᵐ 632
Kessel-Durchmesser	1ᵐ 310
„ Blechstärke	0ᵐ 013
Effectiver Dampfdruck in Atm.	6¾
Siederohre-Anzahl	189
„ äusserer Durchm.	0ᵐ 052
„ lichte Länge	4ᵐ 283
„ Heizfläche . M. Q.	124,8

Totale Heizfläche . . . M. Q.	139,30
Rostfläche . . . . . M. Q.	1,59
Gewicht der 1. Achse . Kilo:	11,800
„ „ 2. „ . „	11,750
„ „ 3. „ . „	11,750
Gewicht in Dienst . . „	35,300
„ leer . . . . „	31,700
Grösste Länge der Locomotive	7ᵐ 900
„ Breite „	3ᵐ 000
„ Höhe „	4ᵐ 385
Massstab	1 : 30

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

SLUB
Wir führen Wissen.
TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ