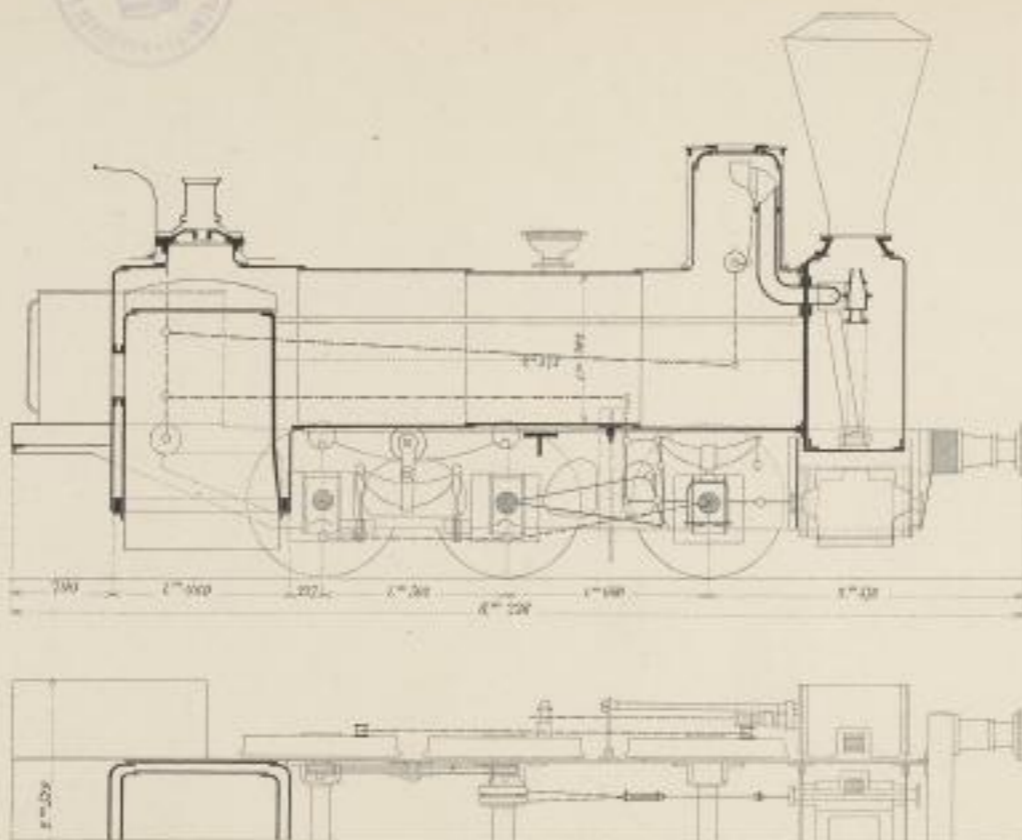




Type 31, gebaut 1880.



| | |
|------------------------------|--------|
| RÄDER-DURCHMESSER TRIEB | 1' 564 |
| RADSTAND | 3' 162 |
| KOLBEN-DURCHMESSER | 0' 448 |
| HUB | 0' 630 |
| KANAL-DURCHMESSER | 1' 262 |
| BLECHSTÄRKE | 0' 114 |
| EFFEKTIVER DAMFDRUCK IN ATM. | 7 |
| SEDEKOHLE-ANZAHL | 38 |
| ÄUSSERER DURCHM. | 0' 058 |
| LICHTE LÄNGE | 4' 912 |
| HEIZFLÄCHE M. Q. | 1914 |

| | | |
|------------------------------|-------|--------|
| TOTALE HEIZFLÄCHE | M. Q. | 1914 |
| KOHLFLÄCHE | M. Q. | 13 |
| GEWICHT DER 2 AXEN | KILO | 10.070 |
| " " " " | | 22580 |
| GEWICHT IM DIENST | | 32.250 |
| LEER | | 30.410 |
| ÄUSSERE LÄNGE DER LOCOMOTIVE | | 8' 296 |
| BREITE | | 2' 709 |
| HÖHE | | 4' 500 |
| MASSTAB | | 1:50 |

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.