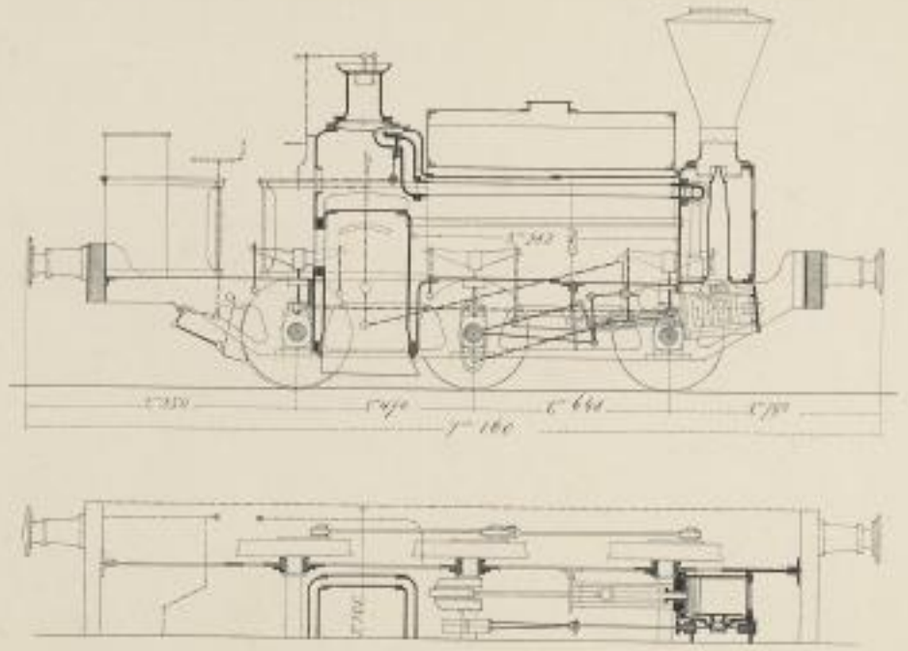
Type 38. gebaut 1865.



Räder-Durchmesser: Trieb .		0·300
Radstand		3·118
Kolben-Durchmesser		0·281
„ Hub		0·459
Kessel-Durchmesser		0·843
„ Blechstärke		0·010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		6
Siederohre-Anzahl		38
„ Äusserer Durchm.		0·052
„ lichte Länge		2·182
„ Heizfläche	m. Q.	26·1

Totale Heizfläche	m. Q.	90·0
Rostfläche	m. Q.	0·7
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	5830
„ „ 2. „	„	6405
„ „ 3. „	„	6300
Gewicht in Dienst	„	18600
„ Leer	„	14250
Grösste Länge der Locomotive		7·160
„ Breite	„	2·200
„ Höhe	„	3·161
Massstab		1 : 50

1:10

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

SLUB
Wir führen Wissen.
TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ