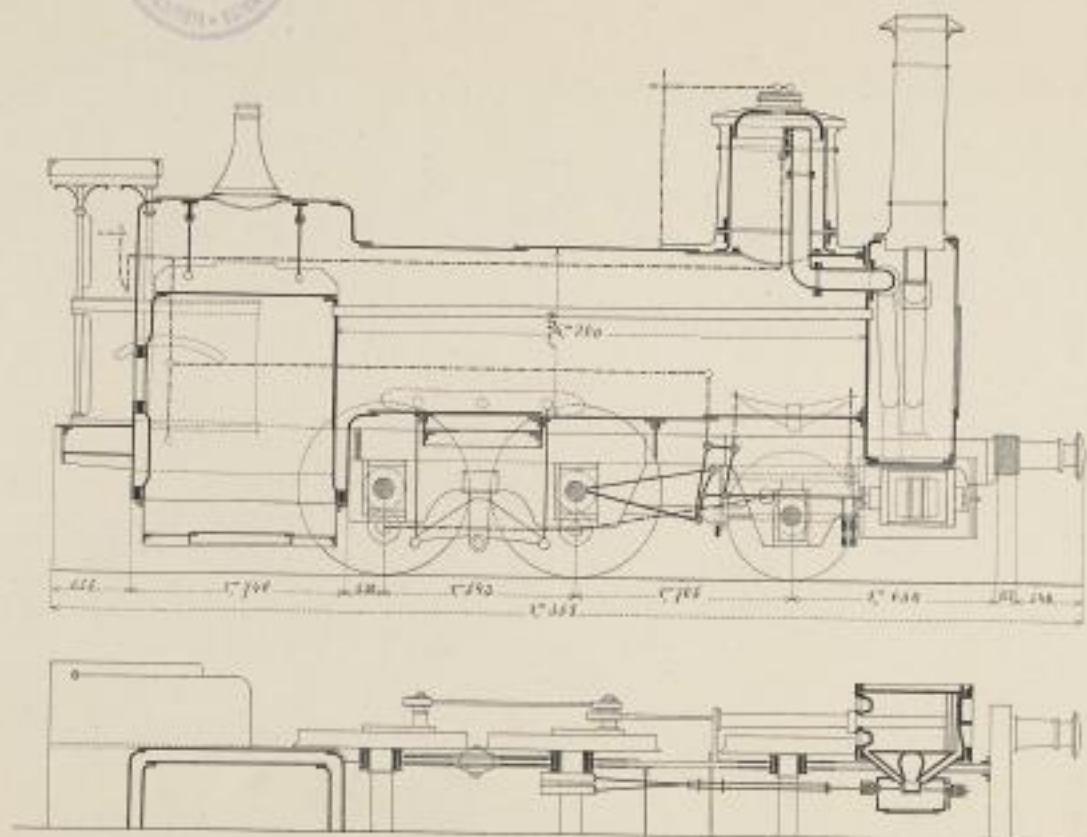




Type 41. gebaut 1888.



RÄDER-DURCHMESSER TRIEB	0° 374
LAUF	0° 020
RADSTAND	0° 908
KOLBEN-DURCHMESSER	0° 471
- NEN	0° 610
KESSEL-DURCHMESSER	0° 534
- BLECHSTÄRKE	0° 011
EFFECTIVER DAMFDRUCK: IN ATM.	8
FEUERROHR-ANZAHL	196
- ÄUSSERER DURCHM.	0° 059
- LICHTL. LÄNGE	4° 360
- HEIZFLÄCHE	M. Q. 11,497

TOTALE HEIZFLÄCHE	M. Q.	10011
ROSTFLÄCHE	M. Q.	3280
GEWICHT DER 1. AXSE	KILO	8750
- " " "		14700
- " " "		14000
GEWICHT IM FERTIGEN		37,050
- LEER		33700
GRÖSSTE LÄNGE D. LOCOMOTIVE		8° 957
- FRONTE		9° 540
- HÖHE		4° 530
MASSSTAB		1:50

1:50

MASCHINENFABRIK DER K. K. PREL. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.