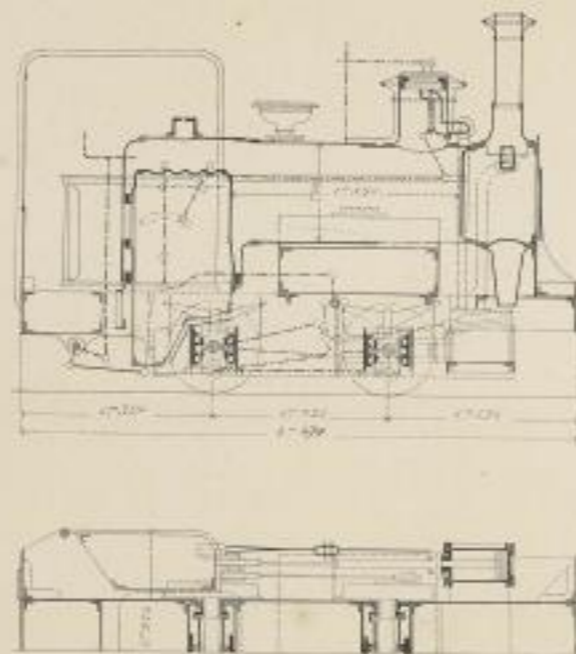


Type 32, gebaut 1871.  
SYSTEM HARTWELL.

RÄDER-DURCHMESSER TRIEB . . . . .	0' 71
RADSTAND . . . . .	1' 42
KOLBEN-DURCHMESSER . . . . .	0' 437
"    "    HUB . . . . .	0' 216
KESSL-DURCHMESSER . . . . .	0' 710
"    "    BLECHSTÄRKE . . . . .	0' 003
EFFEKTIVEN DAMPFDRUCK IN ATM . . . . .	10
SEDEROHRE-ANZAHL . . . . .	34
"    "    "    LÄNGEN DURCHN . . . . .	0' 039
"    "    "    LICHT LÄNGE . . . . .	1' 893
"    "    "    HEIZFLÄCHE M. Q. . . . .	170



TOTALE HEIZFLÄCHE . . . . . M. Q.	903
ROSTFLÄCHE . . . . . M. Q.	67
GEWICHT DER 1. AXSE . . . . . KILO	5750
"    "    "    2. . . . .	5750
GEWICHT IM BEREIT . . . . .	11500
"    "    "    LEER . . . . .	6050
GRÖSSTE LÄNGE DER LOCOMOTIVE . . . . .	4' 479
"    "    "    BREITE . . . . .	1' 934
"    "    "    HÖHE . . . . .	9' 082
WASSER . . . . . LITER	300
KOHLE . . . . . KILO	300
MAGNET . . . . .	1130

1118

DESIGNIRUNGEN DER K. K. PRIV. STAATSEISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.