LOCOMOTIVE - TYPEN

LOCOMOTIVE TYPEN

der

k. k. landesbef.

1840 Maschinen-Fabrik 1873

IN WIEN

DER K. K. PRIV. ÖSTERR. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT

J. HASWELL

Director.

Über Aufforderung der General-Direktion der österreichischen Staats-Eisenbahngesellschaft habe ich dieses Album, enthaltend sämmtliche seit der Erbauung der Fabrik von mir ausgeführte Typen von Lokomotiven zusammengestellt.

Die Fabrik wurde im Jahre 1839 von der Wien-Raaber Eisenbahngesellschaft unter der Leitung ihres Bau- und Betriebs-Direktors Herrn Mathias von Schönerer erbaut.

Mit nicht geringen Schwierigkeiten wurden die ersten Locomotiven ausgeführt, die Arbeiter mussten erst herangebildet werden, es bestand in Wien noch keine Eisengiesserei, die Eisenindustrie war noch auf den primitivsten Standpunkte, in grossem Contraste zum heutigen Aufschwunge in der Stahl und Eisenindustrie.

Die ersten Lokomotiven wurden nach amerikanischen Mustern ausgeführt und wurde im Jahre 1841 eine Strecke der Wien-Gloggnitzer Eisenbahn mit diesen in eigener Fabrik gebauten Lokomotiven eröffnet.

Im Jahre 1855 wurde die Fabrik Eigenthum der österreichischen Staats-Eisenbahngesellschaft und ihre Leistungsfähigkeit durch die vom General-Direktor Herrn Jaques Maniel vorgenommene Vergrösserung bedeutend erhöht.

Unter den in diesem Album aufgeführten 54 Lokomotiv-Typen verdienen die folgenden besonders hervorgehoben zu werden:

Type 7. Lastmaschinen mit sechs gekuppelten Rädern, im Jahre 1846 gebaut, und dürften diese die ersten Lokomotiven dieser Gattung sein, welche überhaupt ausgeführt worden sind.

Type 17. Lastmaschinen mit acht gekuppelten Rädern mit verschiebbarer Hinterachse. Die erste dieser Lokomotiven Namens „Wien-Raab" wurde in Paris 1855 ausgestellt und war diese die erste achtgekuppelte Lastmaschine, welche überhaupt gebaut worden ist. Durch die Verschiebbarkeit der Hinterachse ist diese Maschine im Stande, scharfe Curven zu befahren und hat sie sich in Folge dessen und durch ihre grosse Zugkraft als Bergmaschine ausschliesslich eingebürgert. Ausserdem ist dieses System mit grossem Erfolge zu Massentransporten in Anwendung gekommen.

Die bei der jetzigen Wiener Weltausstellung sich befindende Lokomotive „Kaiser Franz-Josef" ist die Tausendste in dieser Fabrik und zwar die erste Tausendste in einer und derselben österreichischen Fabrik erbaute Lokomotive und ist dieselbe ausschliesslich aus inländischem Materiale erzeugt worden. 1870.

Diese Lokomotive hat bereits drei Jahre Dienst gemacht und ist von der Betriebs-Direktion der österreichischen Staats-Eisenbahngesellschaft ausgestellt.

Type 33. Eilzugs-Lokomotive Namens „Duplex" mit vier Cylindern, je zwei Cylinder übereinander liegend, mit einem gemeinsamen Schieberkasten, Doppelführungen und Doppelkurbeln, mit dem Zwecke, die aus der ungleichen Kurbelstellung bei grosser Geschwindigkeit resultirenden Seitenschwankung durch die Anbringung der Gegenkurbeln aufzuheben. Ausgestellt in London 1862.

Type 34. Lokomotive mit zehn gekuppelten Rädern, Namens „Steyerdorf" System Engerth mit einer speciellen Anordnung der Kupplung, um in Curven von 50° Radius einfahren zu können. Gebaut 1862, ausgestellt bei der Londoner Ausstellung 1862 und bei der Pariser 1867.

Type 53. Lastmaschinen mit sechs gekuppelten Rädern, mit über den Rahmen gelegter Feuerbox, und je auf einer Achse miteinander verbundenen Lagern, ersteres, um die Feuerbüchse ungehindert verbreitern zu können, und letzteres, um eine gleiche Gewichtsvertheilung auf den Rädern zu bekommen; folglich Erzielung einer vermehrten Adhäsion. System und Patent vom Jahre 1870 anwendbar auf Lokomotiven von vier, sechs, acht und zehn gekuppelten Rädern, sowohl für normale als auch für kleinere Spurweiten.

Bei der jetzigen Wiener Weltausstellung sind von diesem Systeme ausgestellt:

Lokomotive „Stainz“ mit sechs gekuppelten Rädern, gebaut 1872 und Eigenthum der Graz-Köflacher Eisenbahn,
Lokomotive „Orient“ mit acht gekuppelten Rädern für ein Meter Spurweite, gebaut 1873 und
Maschine „Hungaria“ Spurweite 948/11 (drei Wiener Fuss). Hier konstruirt und in Reschitza gebaut 1873.

Type 20. Normal-Personenzugs-Lokomotive der österreichischen Staats-Eisenbahngesellschaft. Liefern sehr günstige Resultate und sind Maschinen, welche durch die Anordnung in der Ankuppelung des Hintergestelles die schärfsten Curven passiren können und dabei einen sehr ruhigen Gang behalten.

Von dieser Gattung ist in der Wiener Weltausstellung die Lokomotive „Austria“ System Engerth von der Betriebs-Direktion der österreichischen Staats-Eisenbahn ausgestellt.

Schliesslich sei noch bemerkt, dass seit einigen Jahren durch Anwendung meiner hydraulischen Schnell-Schmiede-Presse zur Erzeugung von schmiedeisernen Lokomotiv-Bestandtheilen, die Leistungsfähigkeit der Fabrik bedeutend erhöht worden ist. Mehrere solche gepresste Stücke sind in der Ausstellung neben unseren Lokomotiven ausgestellt zu sehen.

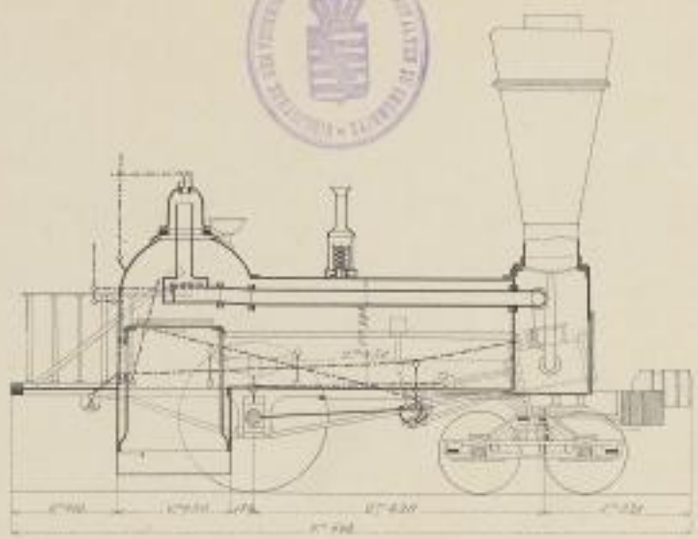
Um einen Ueberblick über die Zunahme in der Leistung der Fabrik von Jahr zu Jahr zu geben, folgt hier eine Tabelle über die Anzahl Lokomotive, welche vom Jahre 1840 angefangen bis inclusive 1872 gebaut worden sind.

	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847			Totale
Stücke	4	2	4	3	11	18	17	23		=	82
	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855			
Stücke	21	27	30	30	48	33	20	25		=	234
	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863			
Stücke	44	45	58	36	46	59	69	25		=	382
	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872		
Stücke	5	19	51	56	71	76	88	86	92	=	544
									Zusammen	:	1242

Wien, 1. Mai 1873.

J. Haswell,
Direktor.

Type 1. gebaut 1840.

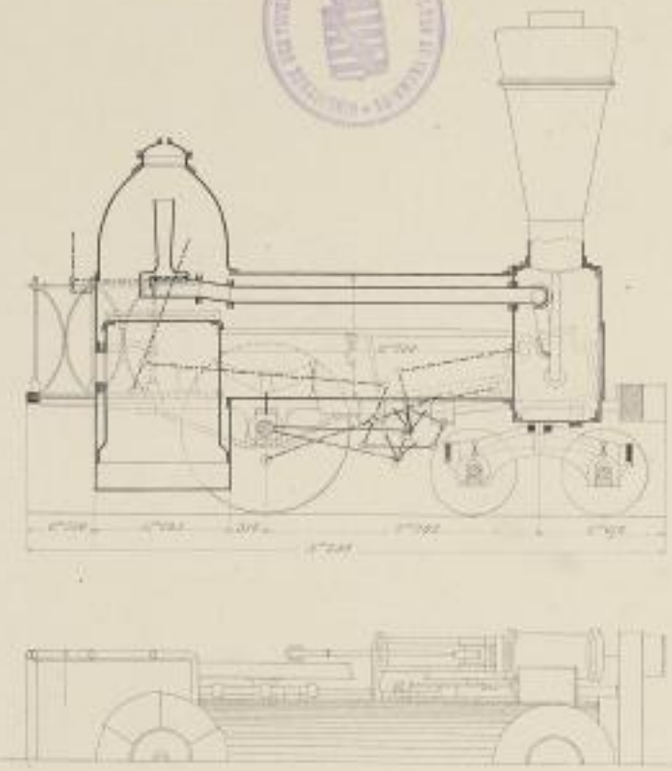


Räder-Durchmesser Treib		1°364
" " Lauf		0°790
Radstand		2°845
Kolben-Durchmesser		0°370
" Hub "		0°448
Kessel-Durchmesser		0°948
" Blechstärke		0°009
Effectiver Dampfdruck in Atm.		5½
Siederohr-Anzahl		75
" äusserer Durchm.		0°052
" lichte Länge "		2°410
" Heizfläche	m. Q.	90.4

Totale Heizfläche	m. Q.	93.5
Rostfläche	m. Q.	0.79
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	6,220
" " 2. "	"	
" " 3. "	"	10,380
Gewicht in Dienst	"	16,800
" leer	"	14,560
Grösste Länge der Locomotive		5°694
" Breite "		2°250
" Höhe "		3°925
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 2. gebaut 1842.

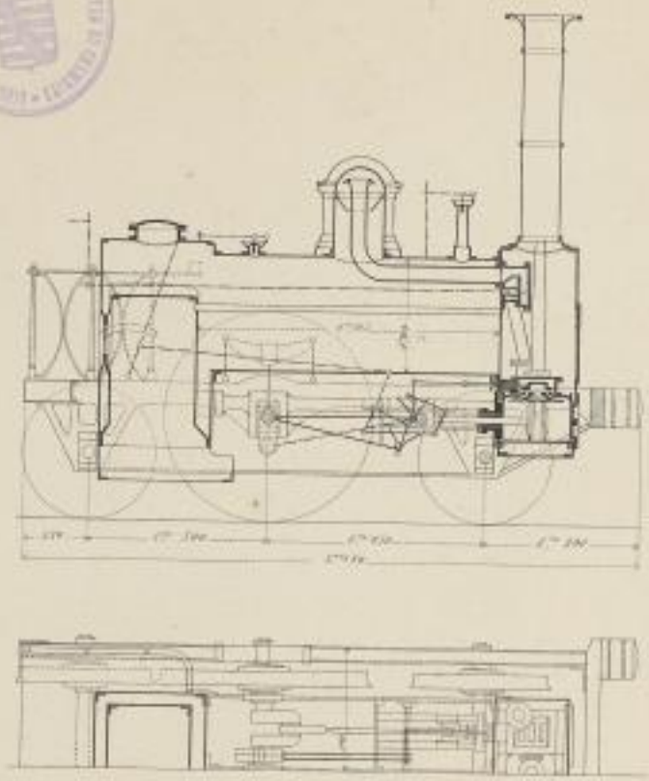


Räder-Durchmesser Treib		1°475
" " Lauf		0°790
Radstand		2°760
Kolben-Durchmesser		0°399
" Hub		0°527
Kessel-Durchmesser		1°054
" Blechstärke		0°009
Effectiver Dampfdruck in Atm.		5½
Siederohre-Anzahl		106
" Äusserer Durchm.		0°038
" Lichte Länge		2°500
" Heizfläche	m. q.	48,5

Totale Heizfläche	m. q.	53,9
Rostfläche	m. q.	0,89
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	13,560
" " 2. "	"	
" " 3. "	"	18,590
Gewicht im Dienst	"	80,150
" leer	"	15,640
Größte Länge der Locomotive		5°358
" Breite	"	2°200
" Höhe	"	4°141
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 3. gebaut 1843.



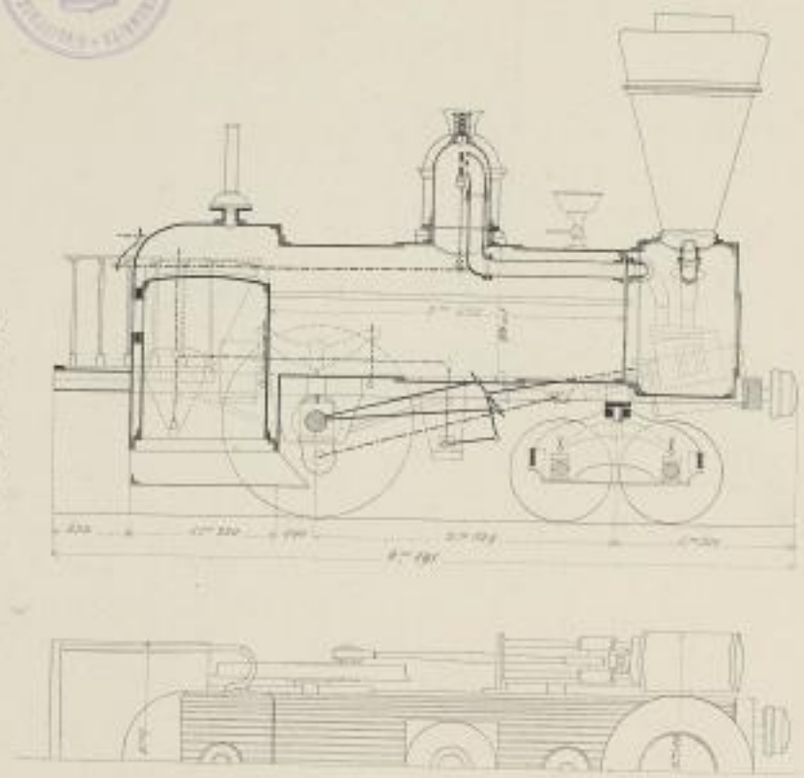
Räder-Durchmesser Treib		1° 758
" " Lauf		1° 106
Radstand		3° 330
Kolben-Durchmesser		0° 333
" Hub		0° 474
Kessel-Durchmesser		0° 794
" Blechstärke		0° 010
Effectiver Dampfdruck in Atm.		5½
Siederohre-Anzahl		100
" Äusserer Durchm.		0° 052
" lichte Länge		2° 025
" Heizfläche	M. Q.	41·8

Totale Heizfläche	M. Q.	47·7
Rostfläche	M. Q.	0·75
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	4,500
" " 2. "	"	6,500
" " 3. "	"	4,000
Gewicht im Dienst	"	15,000
" leer	"	13,000
Grösste Länge der Locomotive		5° 180
" Breite	"	2° 400
" Höhe	"	4° 260
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 4, gebaut 1844.

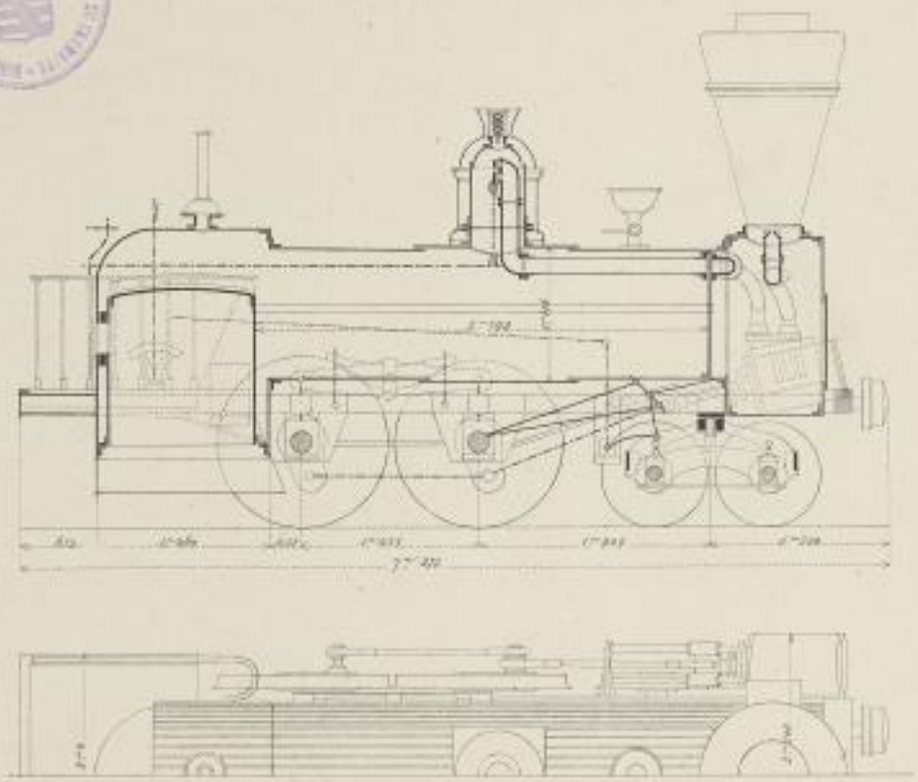
Räder-Durchmesser Treib	1°580
" " Lauf	0°869
Radstand	2°950
Kolben-Durchmesser	0°309
" Hub	0°521
Kessel-Durchmesser	1°106
" Blechstärke	0°009
Effectiver Dampfdruck in Atm.	$5^1/_2$
Siederohre-Anzahl	78
" Äusserer Durchm.	0°059
" Lichte Länge	3°009
" Heizfläche m. Q.	48,9



Totale Heizfläche	m. Q.	53,8
Rostfläche	m. Q.	0,83
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	10.080
" " 2. "	"	11.200
" " 3. "	"	11.200
Gewicht im Dienst	"	32.280
" leer	"	28.480
Grösste Länge der Locomotive		8°150
" Breite	"	2°300
" Höhe	"	4°214
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type B, gebaut 1844.

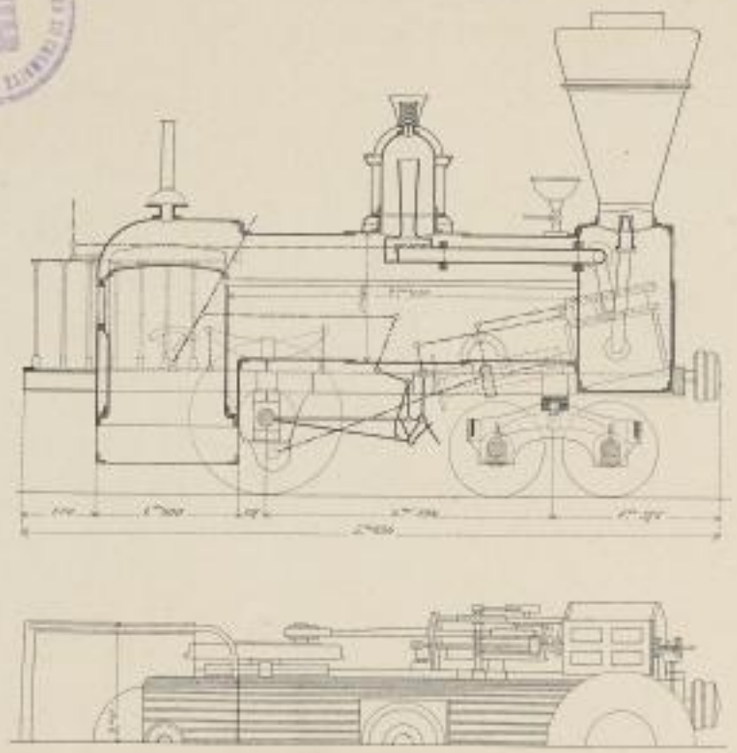


Räder-Durchmesser Trieb		1.400
" " Lauf		0.750
Radstand		3.898
Kolben-Durchmesser		0.368
" Hub		0.579
Kessel-Durchmesser		1.106
" Blechstärke		0.010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		6
Siederohre-Anzahl		124
" äusserer Durchm.		0.032
" lichte Länge		3.199
" Heizfläche	M. Q.	76,7

Totale Heizfläche	M. Q.	81,8
Rostfläche	M. Q.	1,25
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	6,300
" " 2. "	"	
" " 3. "	"	15,680
" " 4. "	"	
Gewicht im Dienst	"	22,400
" leer	"	19,600
Grösste Länge d. Locomotive		7.673
" Breite	"	2.340
" Höhe	"	4.263
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 6. gebaut 1844.

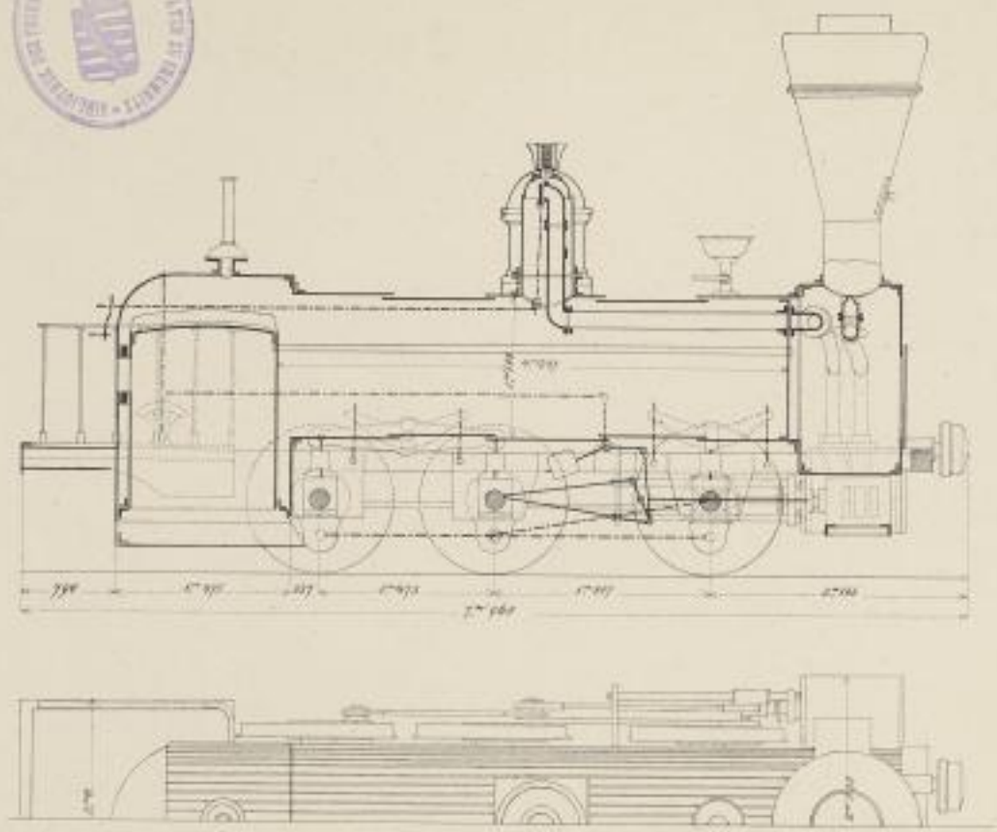


Räder-Durchmesser Treib	1ᵖ 264
" " Lauf	0ᵐ 790
Radstand	2ᵐ 910
Kolben-Durchmesser	0ᵐ 325
" Hub	0ᵐ 579
Kessel-Durchmesser	1ᵐ 080
" Blechstärke	0ᵐ 010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.	5½
Siederohre-Anzahl	117
" äusserer Durchm.	0ᵐ 032
" lichte Länge	2ᵐ 350
" Heizfläche M. Q.	55,6

Totale Heizfläche	M. Q.	61,1
Rostfläche	M. Q.	1,16
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	7,950
" " 2. "	"	
" " 3. "	"	9,950
Gewicht in Dienst	"	16,500
" leer	"	14,000
Grösste Länge d. Locomotive		7ᵐ 836
" Breite	"	2ᵐ 400
" Höhe	"	4ᵐ 090
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 7. gebaut 1848

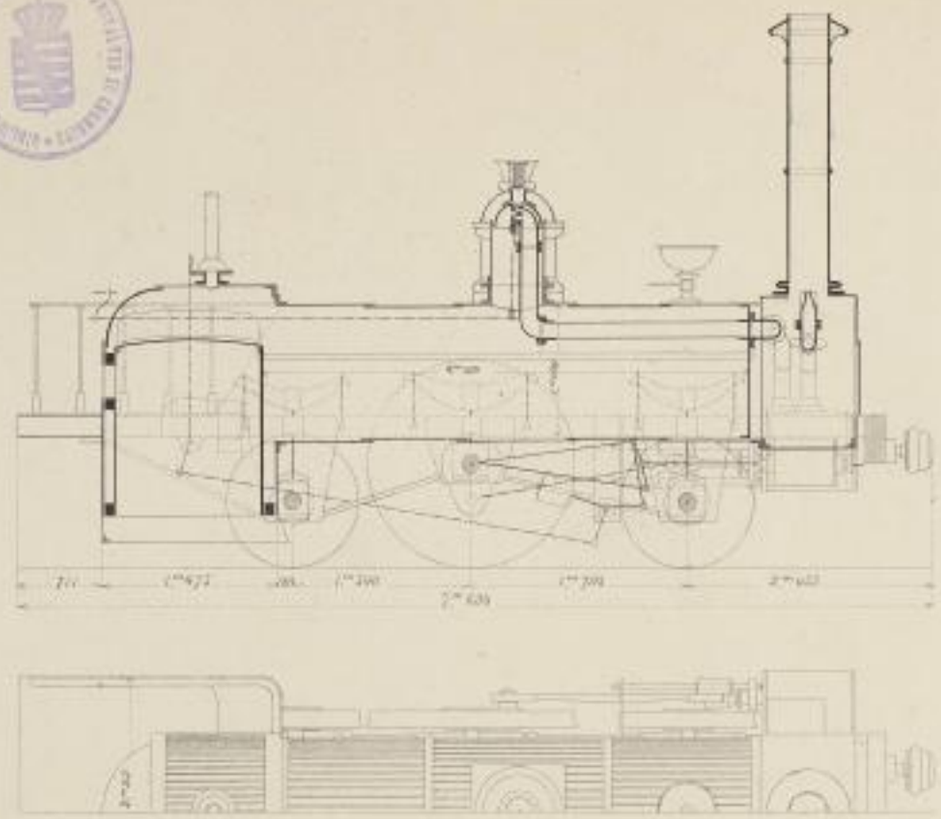


Räder-Durchmesser, treibe		1·400
Radstand		3·930
Kolben-Durchmesser		0·448
- Hub		0·578
Kessel-Durchmesser		1·183
- Blechstärke		0·011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6
Siederohre-Anzahl		182
- Äusserer Durchm.		0·052
- Lichte Länge		4·267
- Heizfläche	m. Q.	103·2

Totale Heizfläche	m. Q.	115·5
Rostfläche	m. Q.	1·83
Gewicht der 1. Achse	Kilo	9550
- - 2. -	-	18648
- - 3. -	-	
Gewicht im Dienst	-	28000
- leer	-	24640
Ordnete Länge der Locomotive		7·980
- Breite	-	2·525
- Höhe	-	4·141
Massstab		1:40

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 8. gebaut 1846.

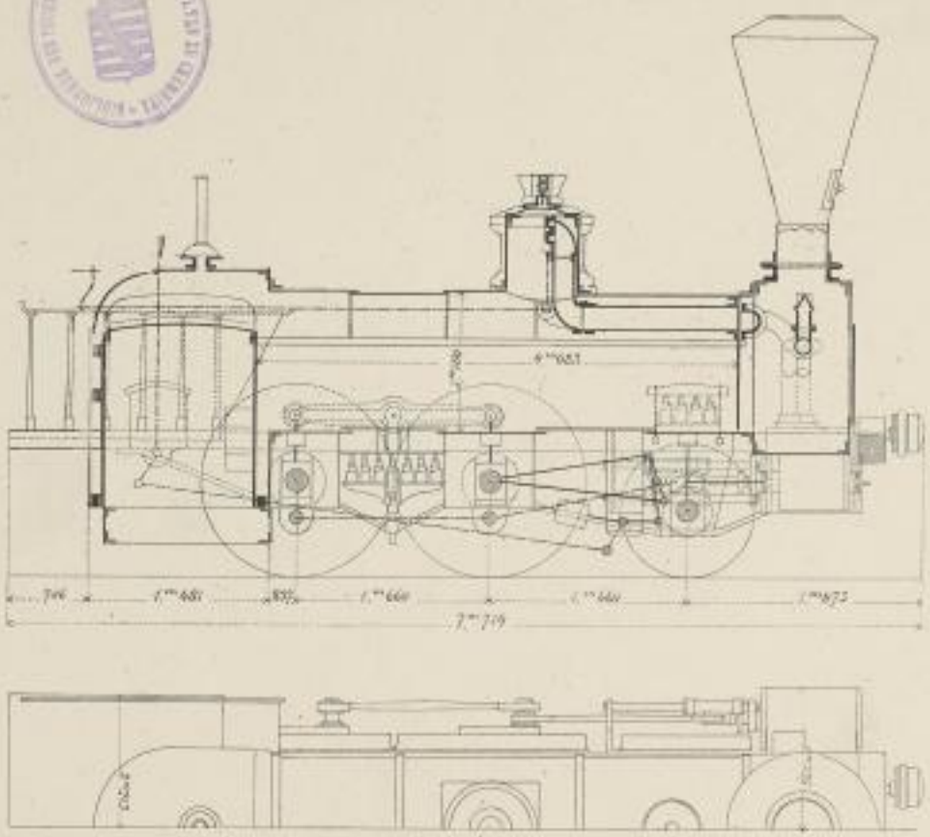


Räder-Durchmesser Treib		1°758
- Lauf		1°106
Radstand		3°295
Kolben-Durchmesser		0°468
- Hub -		0°579
Kessel-Durchmesser		1°106
- Blechstärke		0°011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6
Siederohre-Anzahl		129
- Äusserer Durchm.		0°052
- lichte Länge		4°050
- Heizfläche	M. Q.	84,07

Totale Heizfläche	M. Q.	87,1
Rostfläche	M. Q.	1,16
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8,400
- - 2. -	-	10,759
- - 3. -	-	8,120
Gewicht im Dienst	-	27,279
- Leer	-	24,479
Grösste Länge der Locomotive		7°654
- Breite	-	2°915
- Höhe	-	4°609
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 8. gebaut 1850.

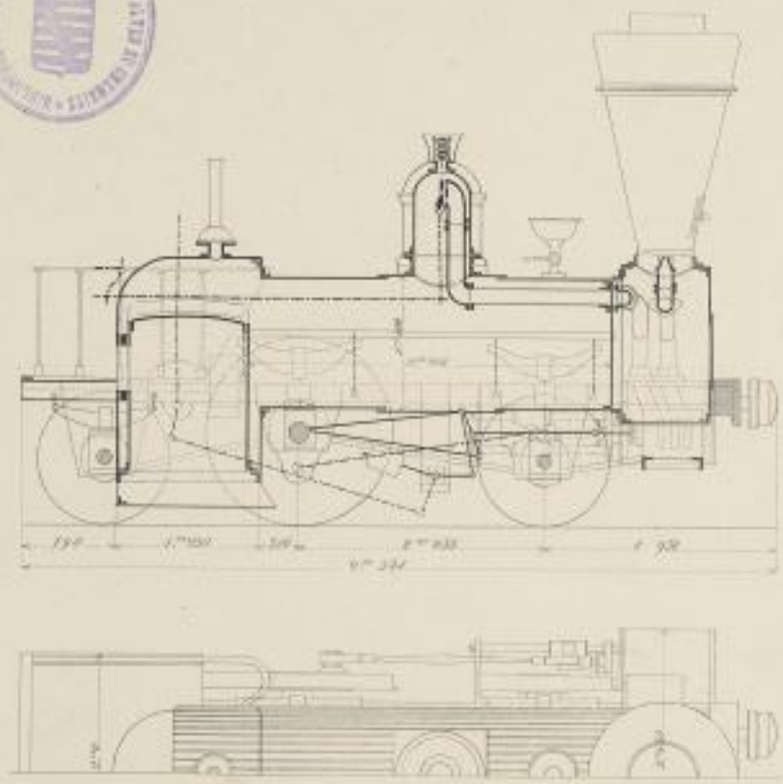


Räder-Durchmesser: Treib		1m 380
" " Lauf		1m 106
Radstand		3m 319
Kolben-Durchmesser		0m 401
" Hub		0m 579
Kessel-Durchmesser		1m 106
" Blechstärke		0m 011
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		5½
Siederohre-Anzahl		134
" Äusserer Durchm.		0m 052
" lichte Länge		4m 089
" Heizfläche	M. Q.	93.5

Totale Heizfläche	M. Q.	93.3
Rostfläche	M. Q.	1.06
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8.150
" " 2. "	"	16.200
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	24.350
" leer	"	21.850
Grösste Länge der Locomotive		7m 319
" Breite	"	2m 450
" Höhe	"	4m 636
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien

Type 10, gebaut 1847.

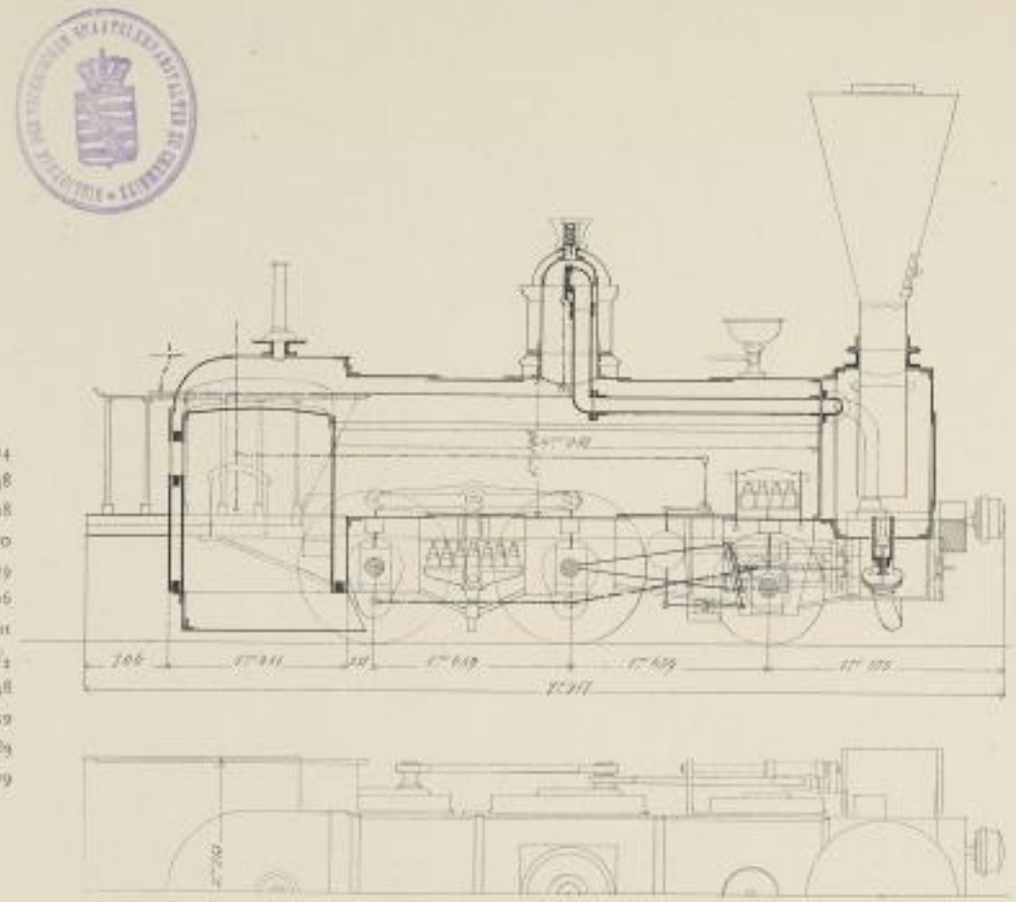


Räder-Durchmesser Triebr.		1°580
" " Laufr.		1°080
Radstand		3°688
Kolben-Durchmesser		0°368
" Hub		0°379
Kessel-Durchmesser		1°106
" Blechstärke		0°009
Effectiver Dampfdruck in Atm.		5½
Siederohr-Anzahl		129
" äusserer Durchm.		0°052
" lichte Länge		3°003
" Heizfläche	m. Q.	61,6

Totale Heizfläche	m. Q.	67,1
Rostfläche	m. Q.	0,56
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8,400
" " 2. "	"	9,684
" " 3. "	"	4,480
Gewicht im Dienst	"	22,064
" leer	"	13,264
Grösste Länge der Locomotive		6°341
" Breite	"	2°450
" Höhe	"	4°214
Massstab		1 : 30

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 11. gebaut 1848.

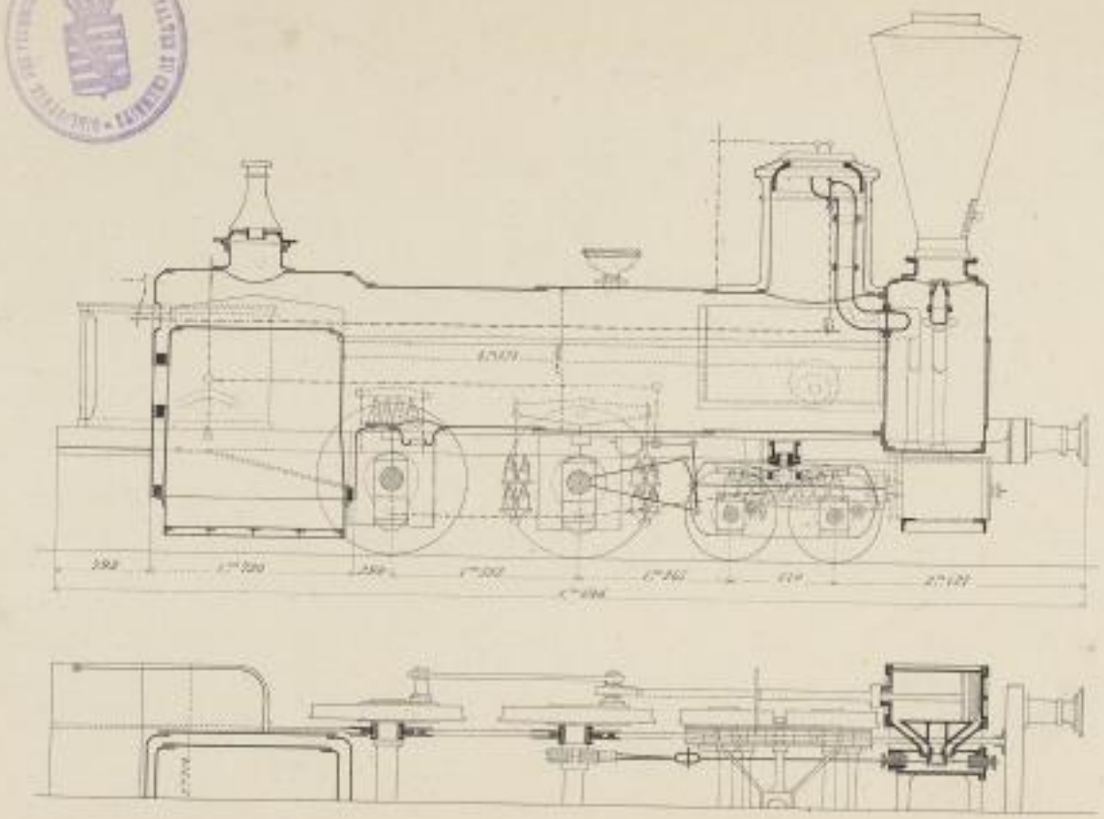


Räder-Durchmesser: Trieb		1.264
" Lauf		0.948
Radstand		3.318
Kolben-Durchmesser		0.400
" Hub		0.579
Kessel-Durchmesser		1.206
Kessel-Blechstärke		0.011
Effectiver Dampfdruck	Atm.	5½
Siederohr-Anzahl		148
" Äusserer Durchm.		0.059
" Lichte Länge		4.089
" Heizfläche	m. Q.	100,09

Totale Heizfläche	m. Q.	106,34
Rostfläche	m. Q.	1,16
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	8,670
" " 2. "	"	10,390
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	28,000
" leer	"	24,750
Grösste Länge d. Locomotive		7.717
" Breite	"	2.470
" Höhe	"	4.696
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 12, gebaut 1850.

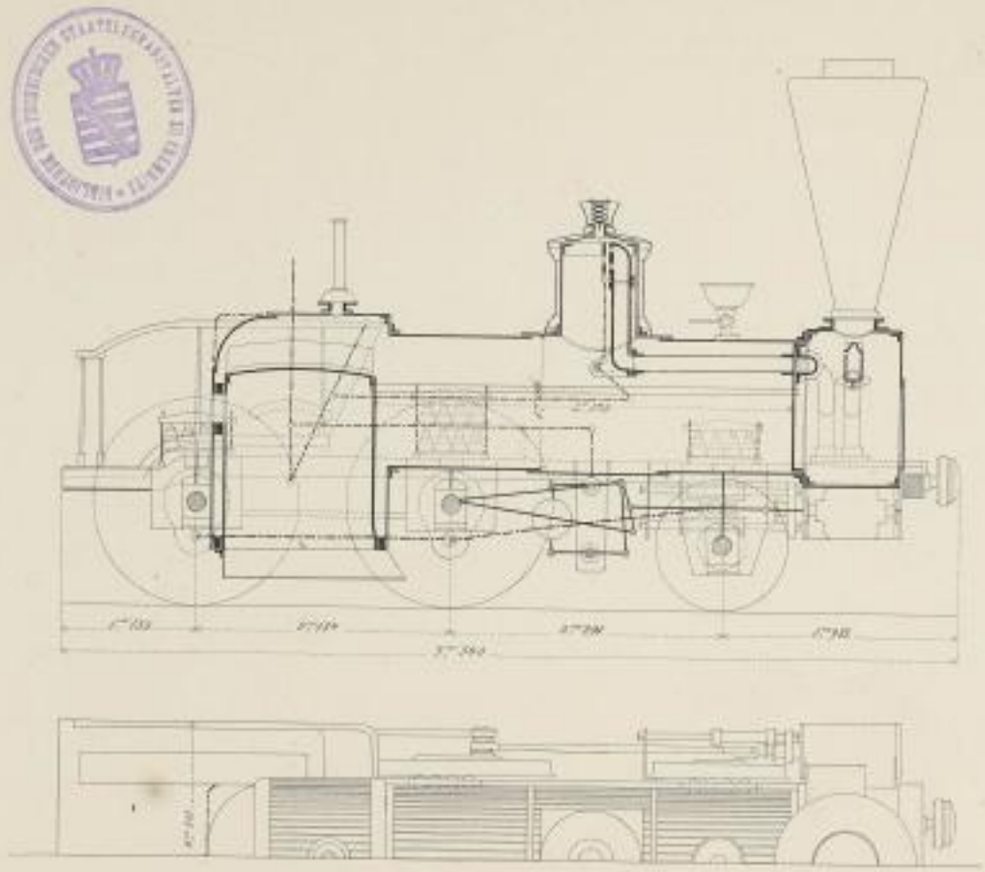


Räder-Durchmesser, Treib		1ᵐ264
" " Lauf		0ᵐ791
Radstand		3ᵐ717
Kolben-Durchmesser		0ᵐ402
" Hub		0ᵐ579
Kessel-Durchmesser		1ᵐ160
" Blechstärke		0ᵐ012
Effectiven Dampfdruck in Atm.		5⅓
Siederohre-Anzahl		134
" Äusserer Durchm.		0ᵐ032
" lichte Länge		4ᵐ584
" Heizfläche	M. Q.	108,5

Totale Heizfläche	M. Q.	108,3
Rostfläche	M. Q.	1,5
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	10,640
" " 2 "	"	
" " 3 "	"	9,840
" " 4 "	"	9,240
Gewicht im Dienst	"	29,100
" leer	"	26,930
Grösste Länge der Locomotive		8ᵐ641
" Breite	"	2ᵐ495
" Höhe	"	4ᵐ351
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 13, gebaut 1851.

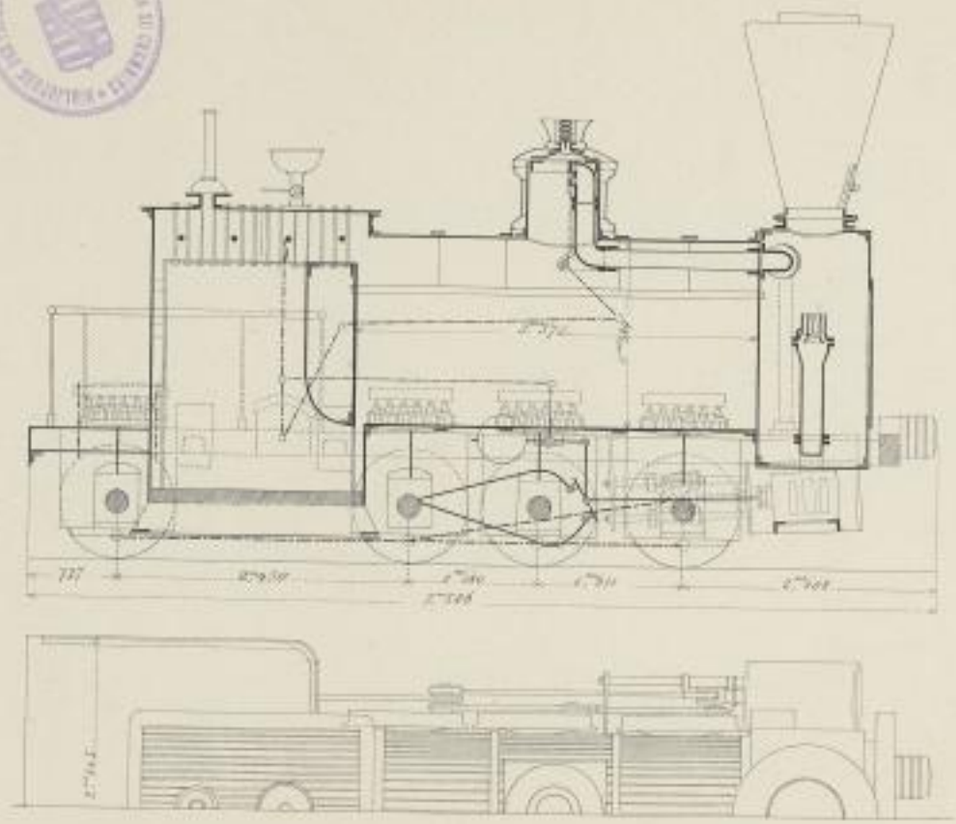


Räder-Durchmesser Treib		1°.738
- - Lauf		1°.105
Radstand		4°.425
Kolben-Durchmesser		0°.342
- Hub		0°.579
Kessel-Durchmesser		1°.106
Kessel-Blechstärke		0°.012
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohr-Anzahl		140
- Äusserer Durchm.		0°.052
- lichte Länge		3°.509
- Heizfläche	M. Q.	61.79

Totale Heizfläche	M. Q.	87.9
Rostfläche	M. Q.	1.4
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8.680
- - 2. -	-	8.512
- - 3. -	-	7.280
Gewicht im Dienst	-	24.472
- leer	-	21.840
Grösste Länge der Locomotive		7°.540
- Breite	-	2°.345
- Höhe	-	4°.550
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 14. gebaut 1851.

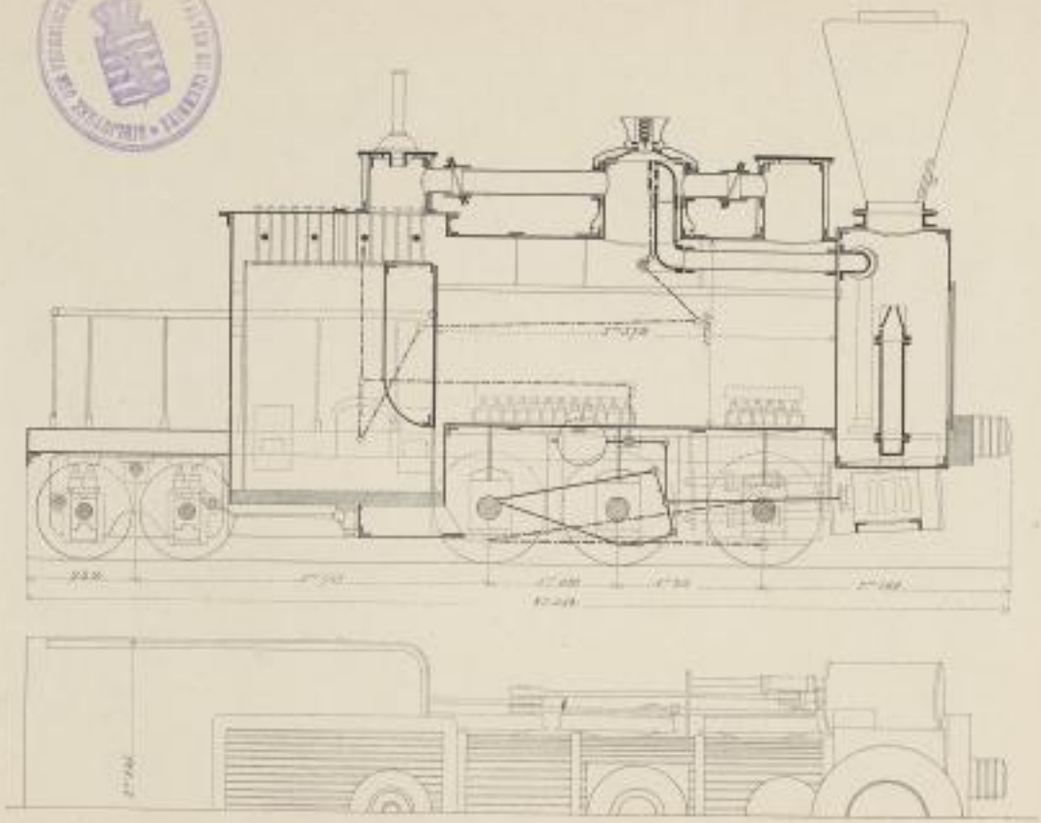


Räder-Durchmesser Trieb		0°948
Radstand		4°741
Kolben-Durchmesser		0°448
„ Hub		0°579
Kessel-Durchmesser		1°589
„ Blechstärke		0°015
Effectiver Dampfdruck in Atm.		8½
Siederohre-Anzahl		286
„ äusserer Durchm.		0°032
„ lichte Länge		3°372
„ Heizfläche	m. Q.	160,8
Totale Heizfläche	m. Q.	176,2

Rostfläche	m. Q.	1,59
Gewicht der 1. Achse	Kilo	13.440
„ „ 2. „	„	11.816
„ „ 3. „	„	11.816
„ „ 4. „	„	10.080
Gewicht im Dienst	„	47.152
„ „ leer	„	40.672
Grösste Länge d. Locomotive		7°586
„ Breite „		2°845
„ Höhe „		4°696
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 14, reconstruirt 1862.

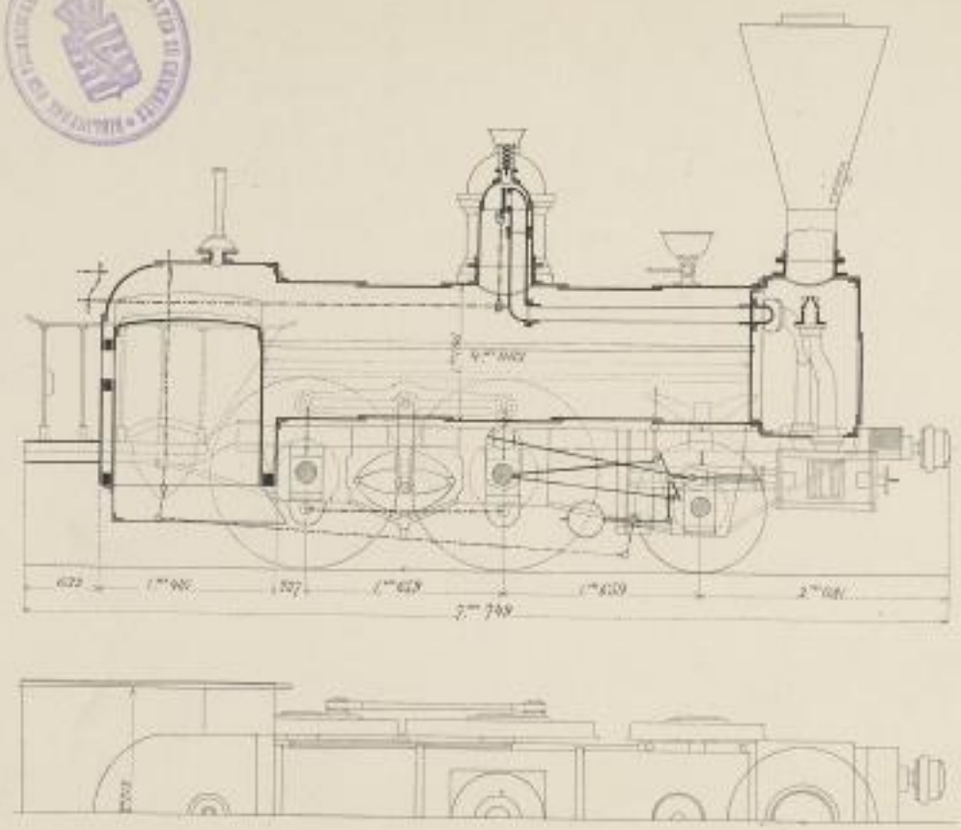


Räder-Durchmesser Treib		0·948
" Lauf		0·790
Radstand		5·688
Kolben-Durchmesser		0·448
" Hub		0·579
Kessel-Durchmesser		1·589
Kessel-Blechstärke		0·015
Effectiver Dampfdruck	Atm.	8½
Siederohr-Anzahl		286
" Äusserer Durchm.		0·059
" Lichte Länge		3·312
" Heizfläche	m. q.	160·8

Totale Heizfläche	m. q.	176·2
Rostfläche	m. q.	1·51
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	19.440
" " 2. "	"	11.816
" " 3. "	"	11.816
" " 4. "	"	15.848
" " 5. "	"	
Gewicht im Dienst		58.920
" leer		46.440
Größte Länge d. Locomotive		8·984
" Breite		2·645
" Höhe		4·636
Maßstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 15. gebaut 1852.



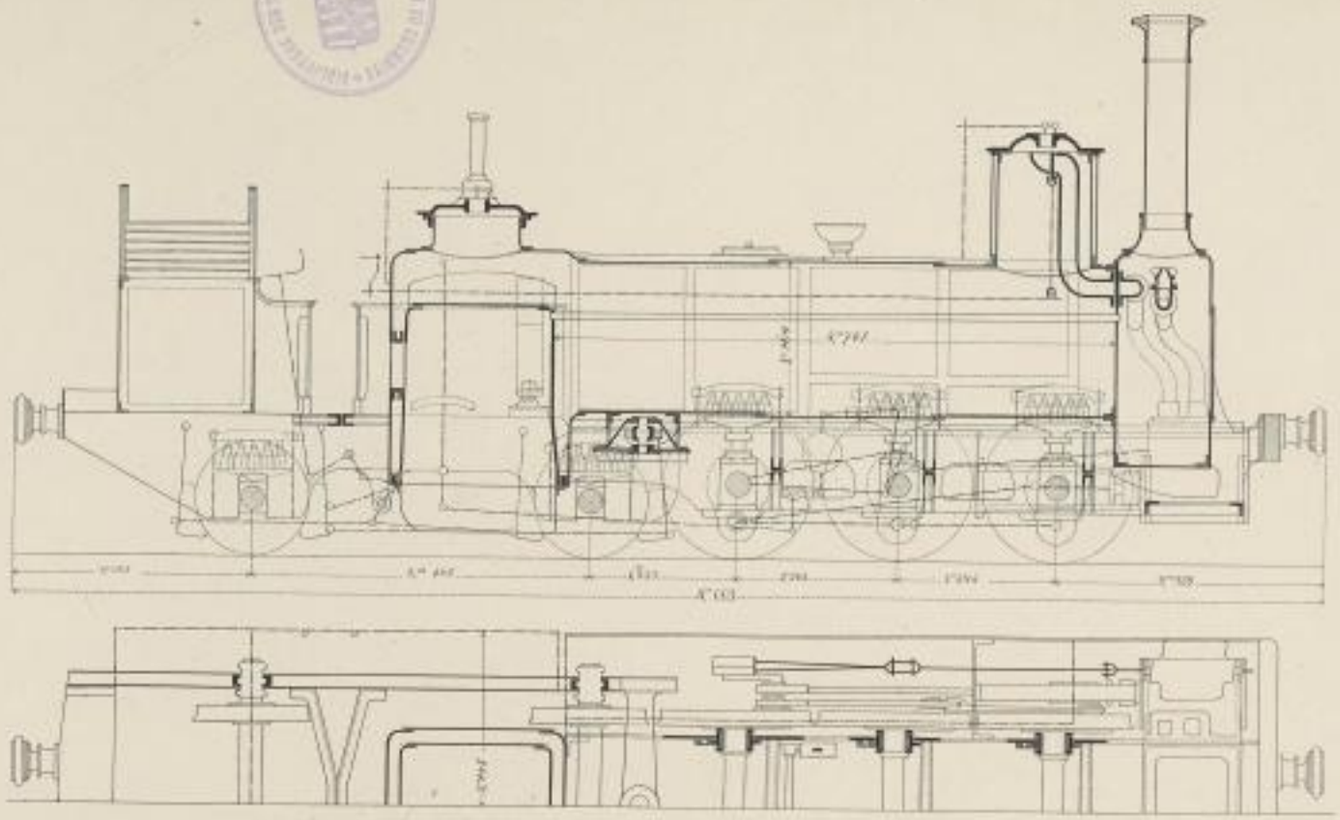
Räder-Durchmesser: Treib		1ᵐ580
" " Lauf		1ᵐ106
Radstand		3ᵐ318
Kolben-Durchmesser		0ᵐ395
" Hub		0ᵐ579
Kessel-Durchmesser		1ᵐ106
" Blechstärke		0ᵐ012
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		140
" äusserer Durchm.		0ᵐ052
" lichte Länge		4ᵐ084
" Heizfläche	M. Q.	94.6

Totale Heizfläche	M. Q.	100.6
Rostfläche	M. Q.	1.06
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	8.680
" " 2 "	"	13.320
" " 3 "	"	
Gewicht im Dienst	"	28.000
" leer	"	24.750
Grösste Länge der Locomotive		7ᵐ749
" Breite	"	2ᵐ803
" Höhe	"	4ᵐ656
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 10. gebaut 1854.

SYSTEM ENGERTH



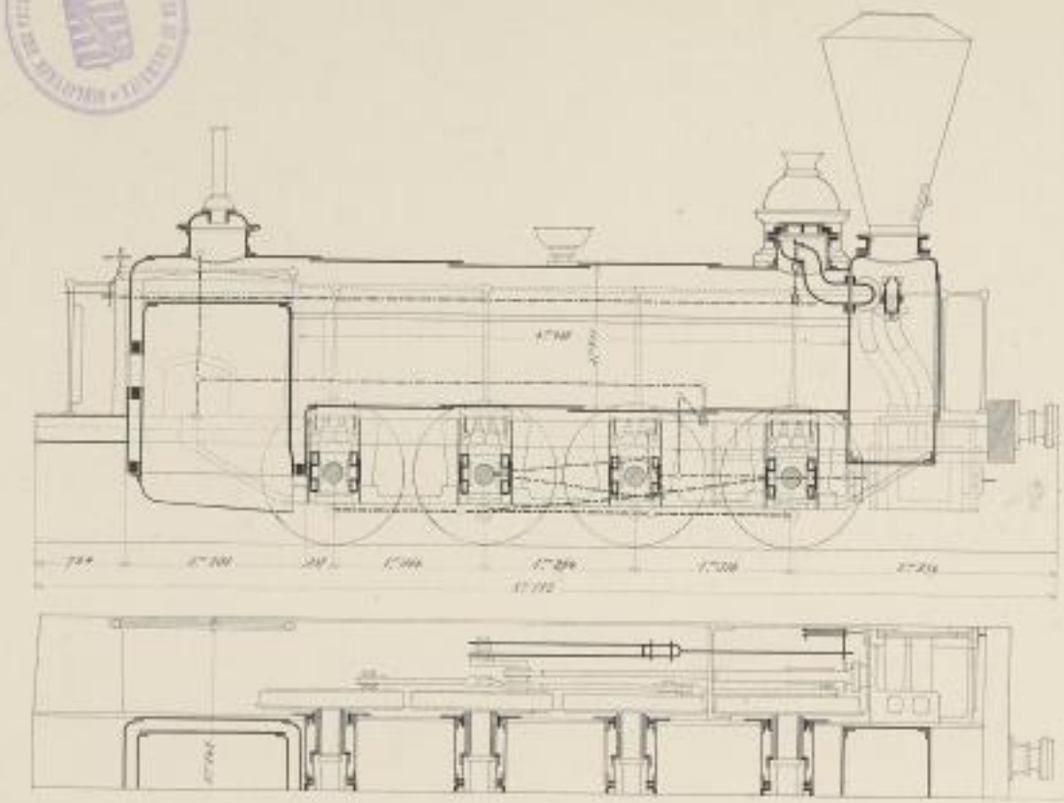
Räder-Durchmesser	Treib	1.965
" "	Laufr	0.940
Radstand		8.760
Kolben-Durchmesser		0.460
" Hub		0.650
Kessel-Durchmesser		1.264
" Blechstärke		0.014
Effectiver Dampfdruck in Atm.		7
Siederohre-Anzahl		180
" äuss. Durchm.		0.052
" lichte Länge		4.741
" Heizfl.	m. q.	141.8
Totale Heizfläche	m. q.	150.0

Rostfläche	m. q.	1.45
Gewicht über 1. Achse	Kilo:	10.500
" " 2. "	"	10.500
" " 3. "	"	10.550
" " 4. "	"	8.900
" " 5. "	"	8.750
Gewicht im Dienst	"	46.500
" leer	"	40.600
Größte Länge der Locom.		11.001
" Breite	"	2.845
" Höhe	"	4.383
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 17. gebaut 1855.

SYSTEM HASWELL.

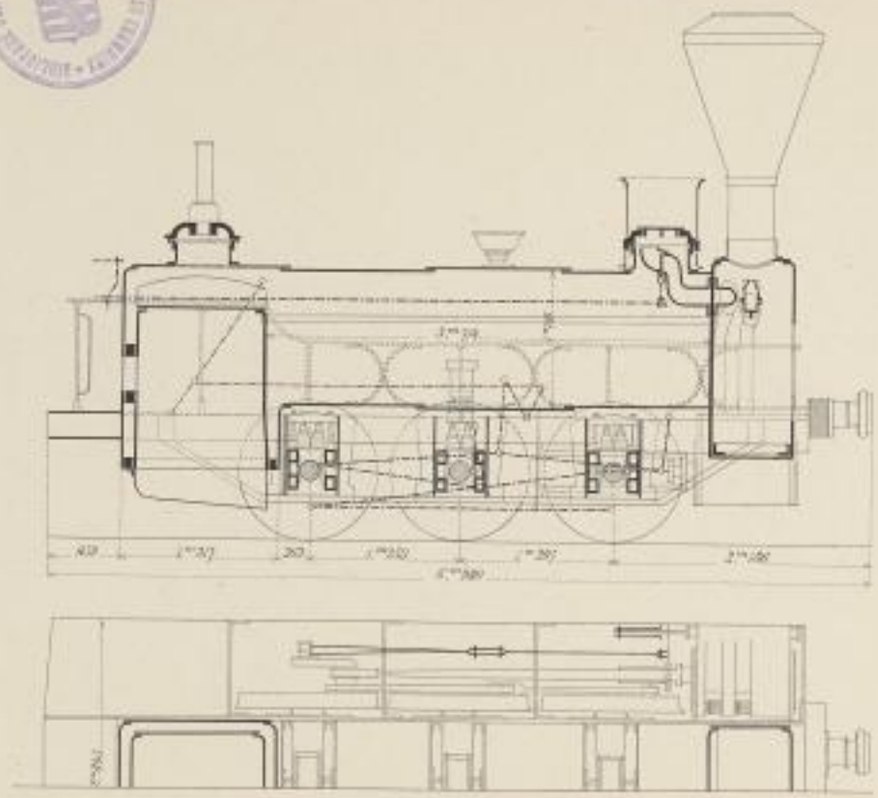


Räder-Durchmesser Triebr.		1ᵐ159
Radstand		3ᵐ844
Kolben-Durchmesser		0ᵐ461
- Hub		0ᵐ692
Kessel-Durchmesser		1ᵐ915
- Blechstärke		0ᵐ014
Effectiver Dampfdruck: 10 Atm.		3 1/2
Siederohre-Anzahl		158
- äusserer Durchm.		0ᵐ052
- lichte Länge		4ᵐ636
- Heizfläche	M. Q.	119.4
Totale Heizfläche	M. Q.	126.1

Rostfläche	M. Q.	1.2
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8,560
- - 2 -	-	8,568
- - 3 -	-	8,694
- - 4 -	-	8,568
Gewicht im Dienst	-	33,720
- leer	-	31,360
Grösste Länge d. Locomotive		8ᵐ585
- Breite	-	2ᵐ845
- Höhe	-	4ᵐ477
Massstab		1 : 30

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

Type 18, gebaut 1855.

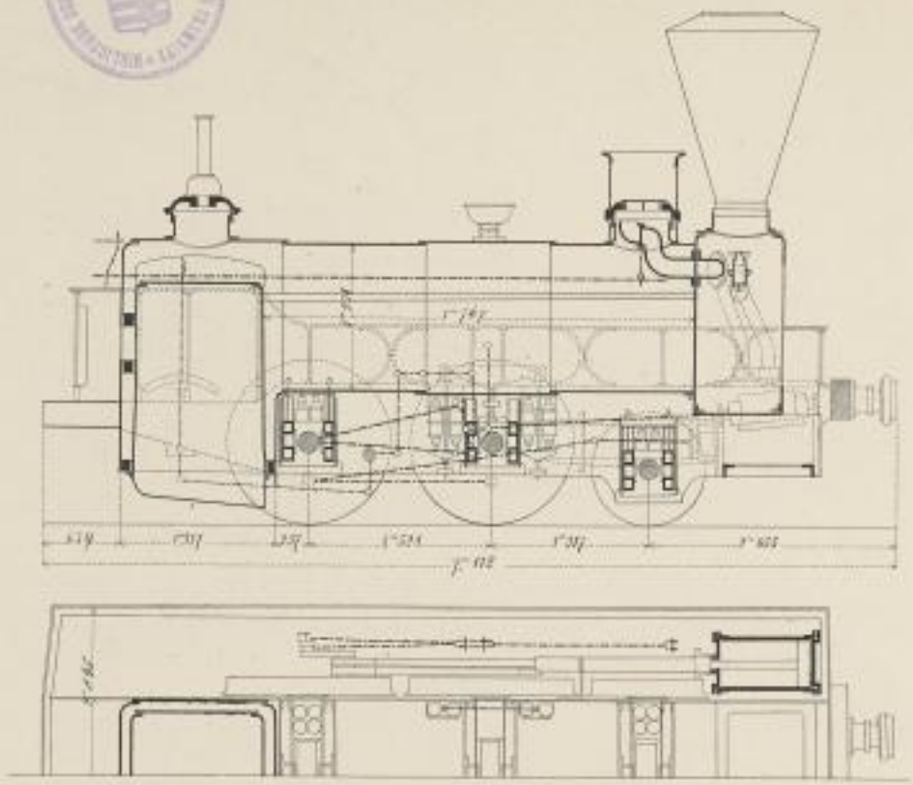


Räder-Durchmesser Triebr.	1ᵐ185
Radstand	2ᵐ555
Kolben-Durchmesser	0ᵐ421
" Hub	0ᵐ632
Kessel-Durchmesser	1ᵐ185
" Blechstärke	0ᵐ013
Effectiven Dampfdruck in Atm.	7
Siederohre-Anzahl	156
" äusserer Durchm.	0ᵐ058
" lichte Länge	4ᵐ714
" Heizfläche m. q.	97.8

Totale Heizfläche	m. q.	105.6
Rostfläche	m. q.	1.015
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	9.345
" " 2. "	"	9.158
" " 3. "	"	9.897
Gewicht im Dienst	"	29.600
" leer	"	26.200
Grösste Länge der Locomotive		6ᵐ980
" Breite	"	2ᵐ843
" Höhe	"	4ᵐ450
Massstab		1 : 30

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 18, gebaut 1855.



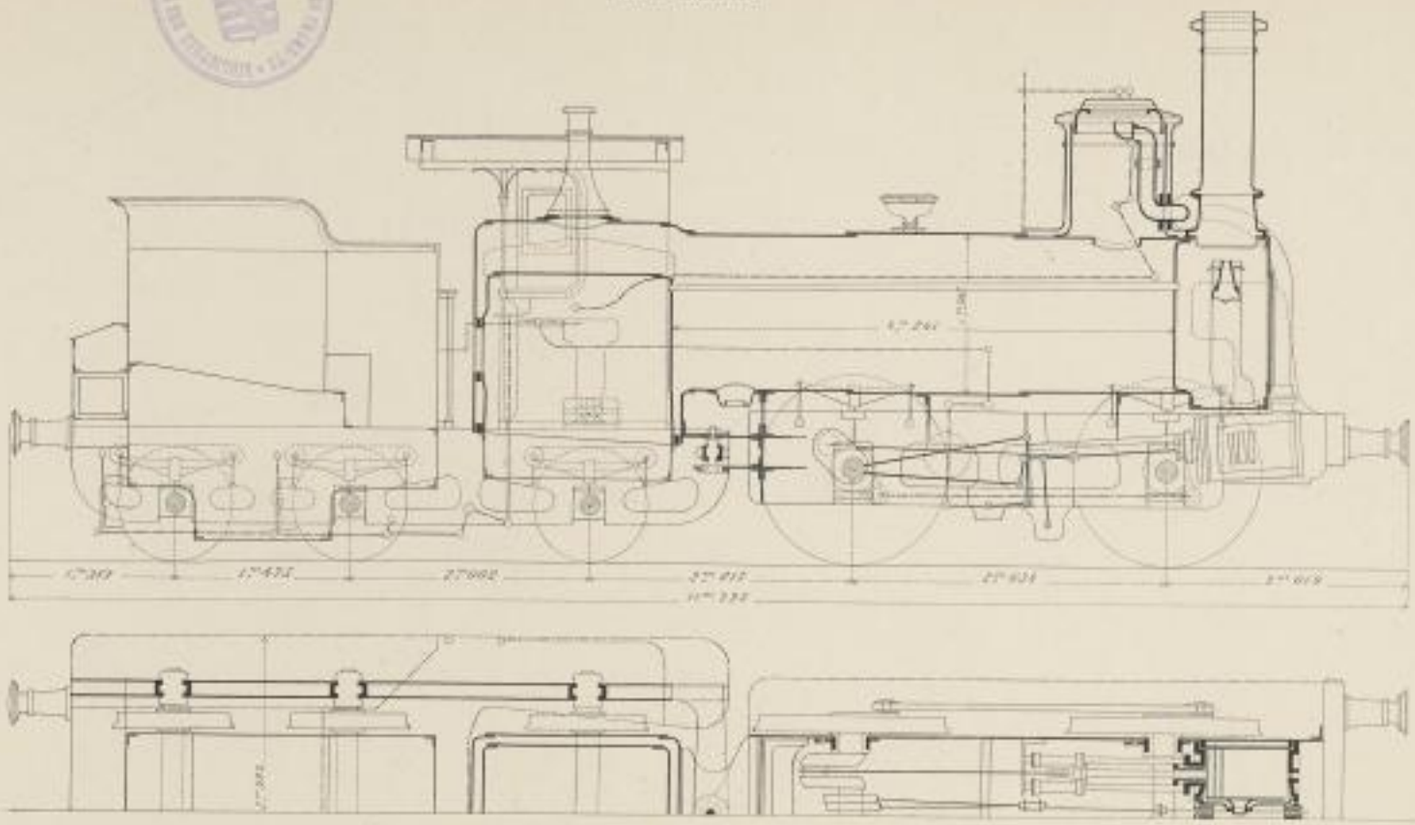
Räder-Durchmesser: Treib		1°429
" " Lauf		0°849
Radstand		2°845
Kolben-Durchmesser		0°355
" Hub		0°630
Kessel-Durchmesser		1°358
Kessel-Blechstärke		0°019
Effectiver Dampfdruck in Atm		7
Siedekohre-Anzahl		171
" Äusserer Durchm.		0°059
" Lichte Länge		3°767
" Heizfläche	M. Q.	101.7

Totale Heizfläche	M. Q	108.9
Rostfläche	M. Q	1.1
Gewicht der 1. Achse	Kilo	9059
" " 2. "	"	10 856
" " 3. "	"	8.990
Gewicht im Dienst	"	28.895
" leer	"	25.396
Grösste Länge der Locomotive		7°119
" Breite "		2°845
" Höhe "		4°715
Massstab		1:30

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 20, gebaut 1856.

SYSTEM ENGERTH.

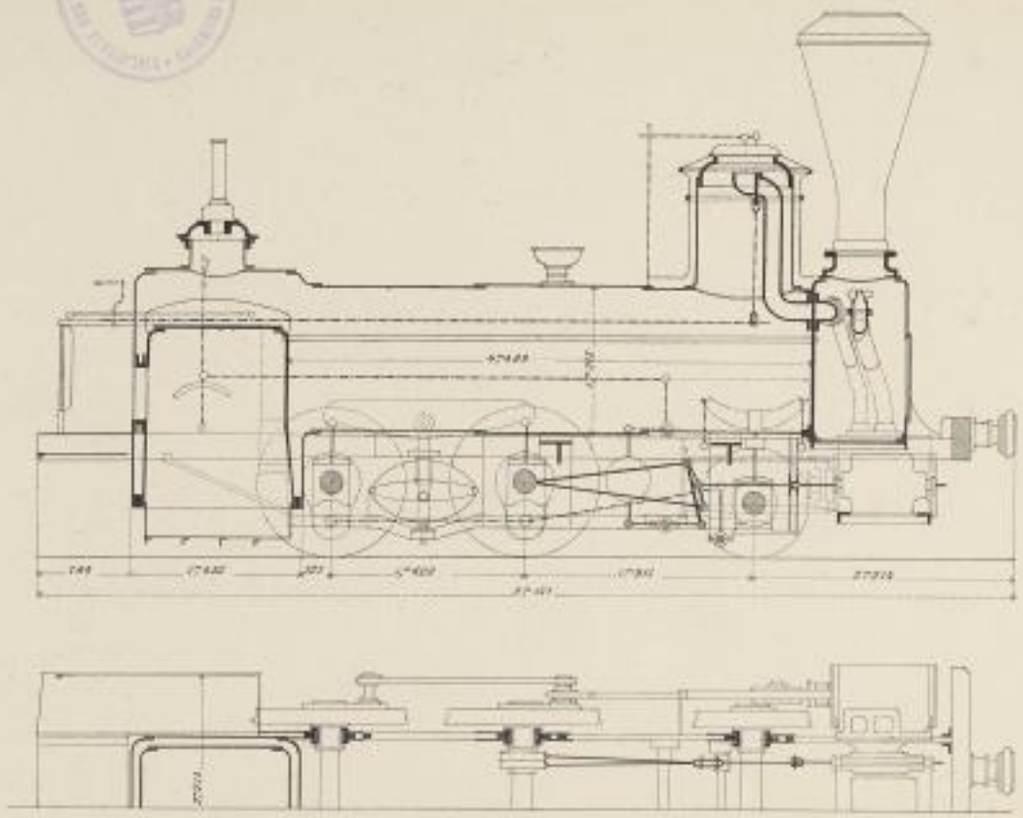


Räder-Durchm. Treib.	1.380
" " Lauf	0.948
Radstand	8.303
Kolben-Durchmesser	0.412
" Hub	0.579
Kessel-Durchmesser	.909
" Blechstärke	0.011
Effectiver Dampfdruck Atm.	9
Siederohre-Anzahl	179
" Aeuss. Durchm.	0.050
" Lichte Länge	4.241
" Heizfl. m. Q.	125.0

Totale Heizfläche m. Q.	1119
Rostfläche m. Q.	1.07
Gewicht der 1. Achse Kilo.	10,950
" " 2 " "	15,150
" " 3 " "	5,000
" " 4 " "	8,500
" " 5 " "	8,750
Gewicht in Dienst "	58,000
" Leer "	36,250
Grösste Länge der Locom.	11.725
" Breite "	2.944
" Höhe "	4.036
Massstab	1:50

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

Type 21, gebaut 1856.

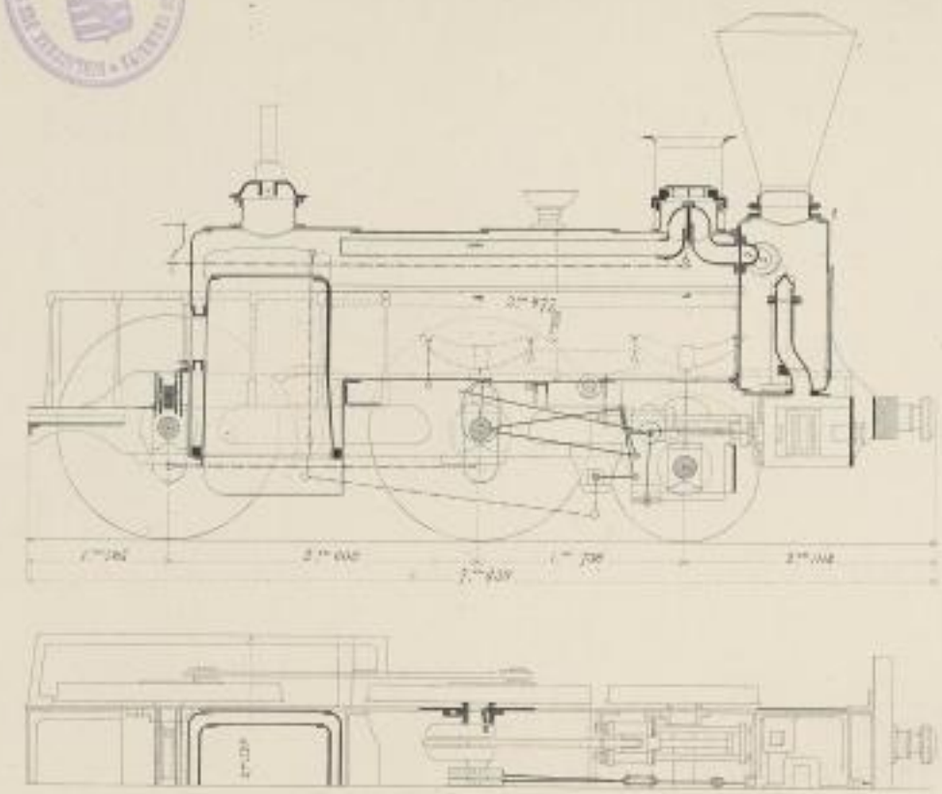


Räder-Durchmesser Treib.		1°065
" " Lauf		0°949
Radstand		3°599
Kolben-Durchmesser		0°421
" Hub		0°632
Kessel-Durchmesser		0°912
" Blechstärke		0°013
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohren-Anzahl		158
" Äusserer Durchm.		0°052
" Lichte Länge		4°429
" Heizfläche	m. Q.	114,4

Totale Heizfläche	m. Q.	121,6
Rostfläche	m. Q.	1,3
Gewicht der 1. Achse	Kilo	8848
" " 2. "	"	20160
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	29008
" leer	"	26312
Grösste Länge der Locomotive		8°171
" Breite	"	2°430
" Höhe	"	4°586
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 22. gebaut 1857.

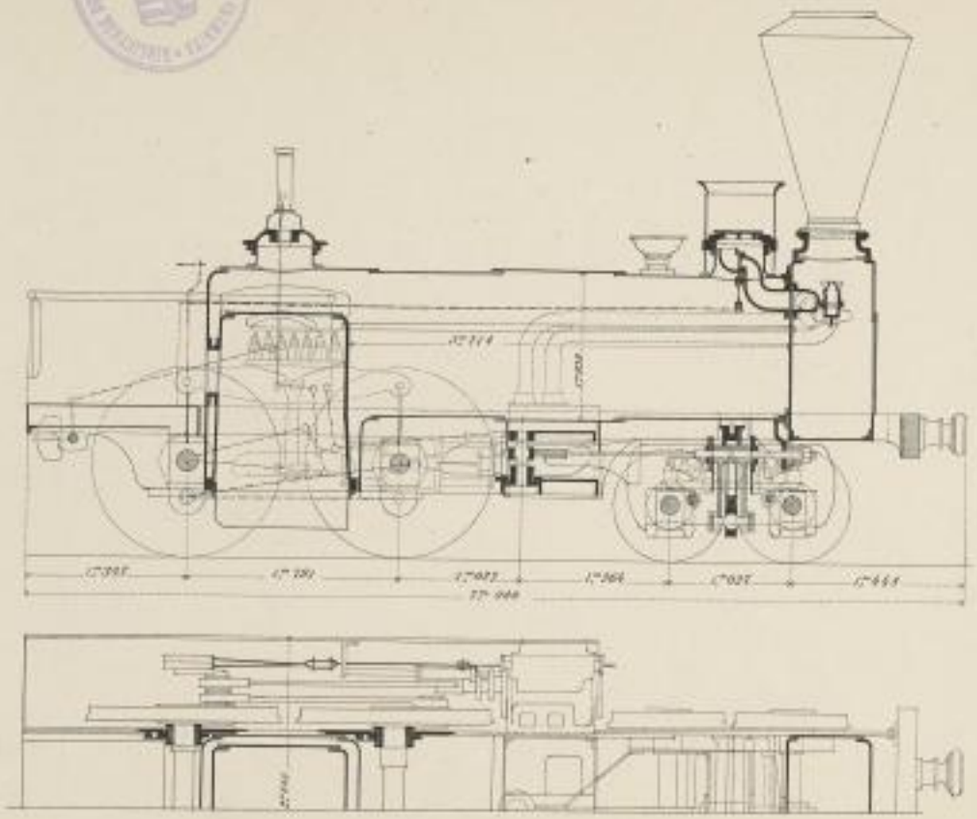


Räder-Durchmesser Treib		1ᵐ 897
" " Lauf		1ᵐ 264
Radstand		4ᵐ 346
Kolben-Durchmesser		0ᵐ 421
" Hub		0ᵐ 559
Kessel-Durchmesser		1ᵐ 058
" Blechstärke		0ᵐ 019
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		163
" äusserer Durchm.		0ᵐ 052
" lichte Länge		3ᵐ 477
" Heizfläche	M. Q.	96,3

Totale Heizfläche	M. Q.	105,3
Rostfläche	M. Q.	1,167
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	21.200
" " 2. "	"	21.200
" " 3. "	"	7.840
Gewicht im Dienst	"	50.240
" leer	"	47.776
Grösste Länge der Locomotive		7ᵐ 693
" Breite	"	2ᵐ 529
" Höhe	"	4ᵐ 451
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 23, gebaut 1857.

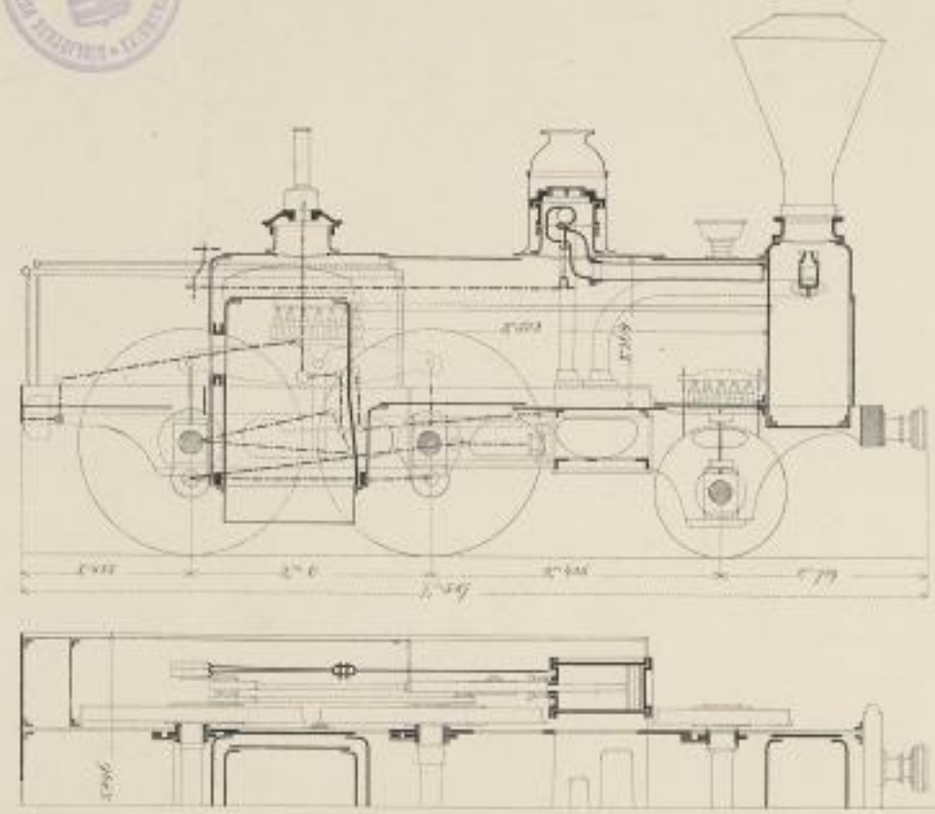


Räder-Durchmesser: Treib		1ᵐ580
" " Lauf		0ᵐ908
Radstand		5ᵐ109
Kolben-Durchmesser		0ᵐ555
" Hub		0ᵐ580
Kessel-Durchmesser		1ᵐ248
" Blechstärke		0ᵐ012
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		156
" äusserer Durchm.		0ᵐ059
" lichte Länge		3ᵐ114
" Heizfläche	m. Q.	96,6

Totale Heizfläche	m. Q.	105,2
Rostfläche	m. Q.	1,1
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	5.432
" " 2. "	"	5.432
" " 3. "	"	10.479
" " 4. "	"	9.952
Gewicht im Dienst	"	30.688
" leer	"	27.044
Grösste Länge der Locomotive		7ᵐ900
" Breite	"	2ᵐ645
" Höhe	"	4ᵐ386
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 24. gebaut 1857.

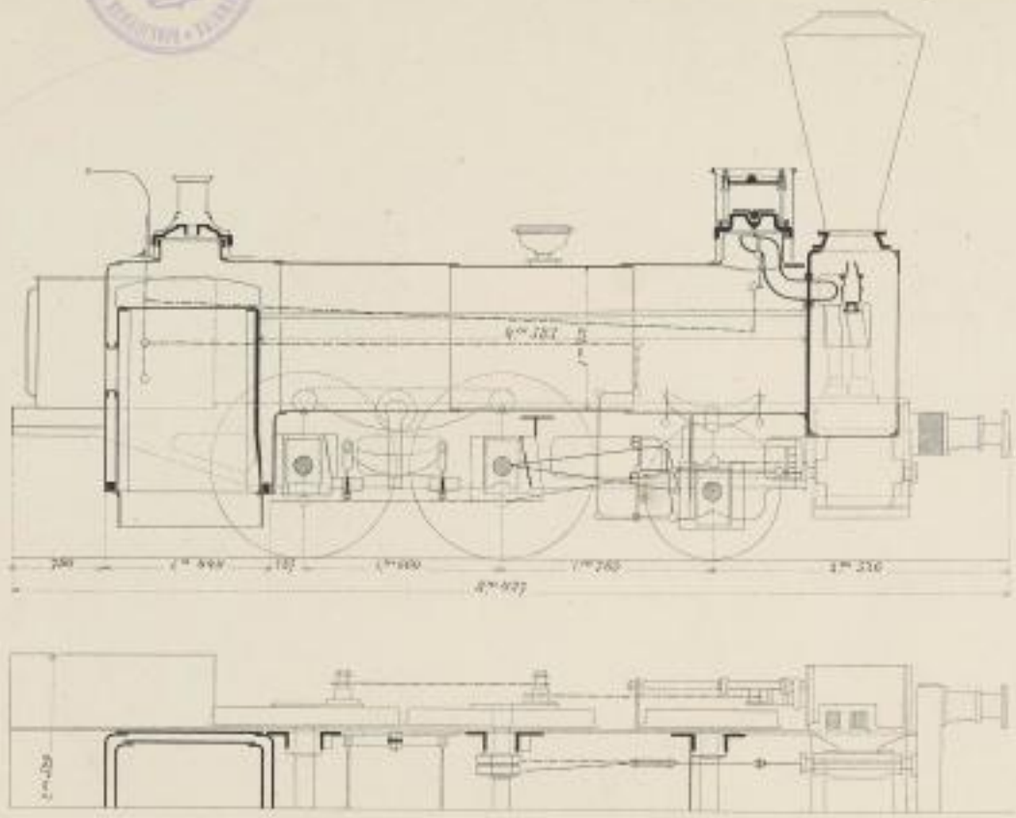


Räder-Durchmesser Trieb		1ᵐ 897
" " Lauf		1ᵐ 106
Radstand		4ᵐ 425
Kolben-Durchmesser		0ᵐ 395
" Hub		0ᵐ 579
Kessel-Durchmesser		1ᵐ 264
" Blechstärke		0ᵐ 015
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		170
" äusserer Durchm.		0ᵐ 052
" lichte Länge		3ᵐ 502
" Heizfläche	m. Q.	98,6

Totale Heizfläche	m. Q.	103,8
Rostfläche	m. Q.	1,193
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	10,900
" " 2. "	"	19,300
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	50,240
" leer	"	27,328
Grösste Länge d. Locomotive		7ᵐ 387
" Breite	"	2ᵐ 840
" Höhe	"	4ᵐ 534
Massstab		1 : 30

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 25, gebaut 1858.

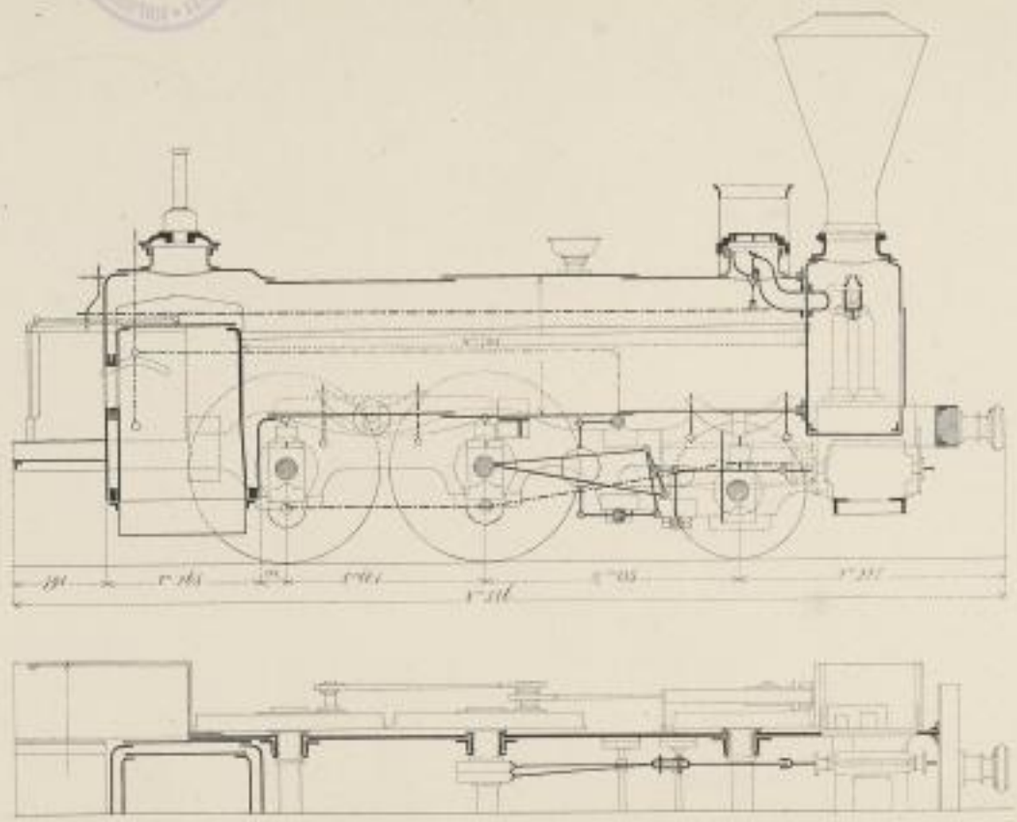


Räder-Durchmesser Triebe		1.560
" " Lauf		1.006
Radstand		3.425
Kolben-Durchmesser		0.481
" Hub		0.632
Kessel-Durchmesser		0.918
" Blechstärke		0.014
Effectiver Dampfdruck in Atm.		7
Siederohre-Anzahl		164
" Äusserer Durchm.		0.052
" lichte Länge		4.589
" Heizfläche	M. Q.	124.4

Totale Heizfläche	M. Q.	131.7
Rostfläche	M. Q.	1.5
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	10.380
" " 2. "	"	21.740
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	32.120
" leer	"	29.400
Grösste Länge der Locomotive		8.497
" Breite "		2.929
" Höhe "		4.500
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 26, gebaut 1859.

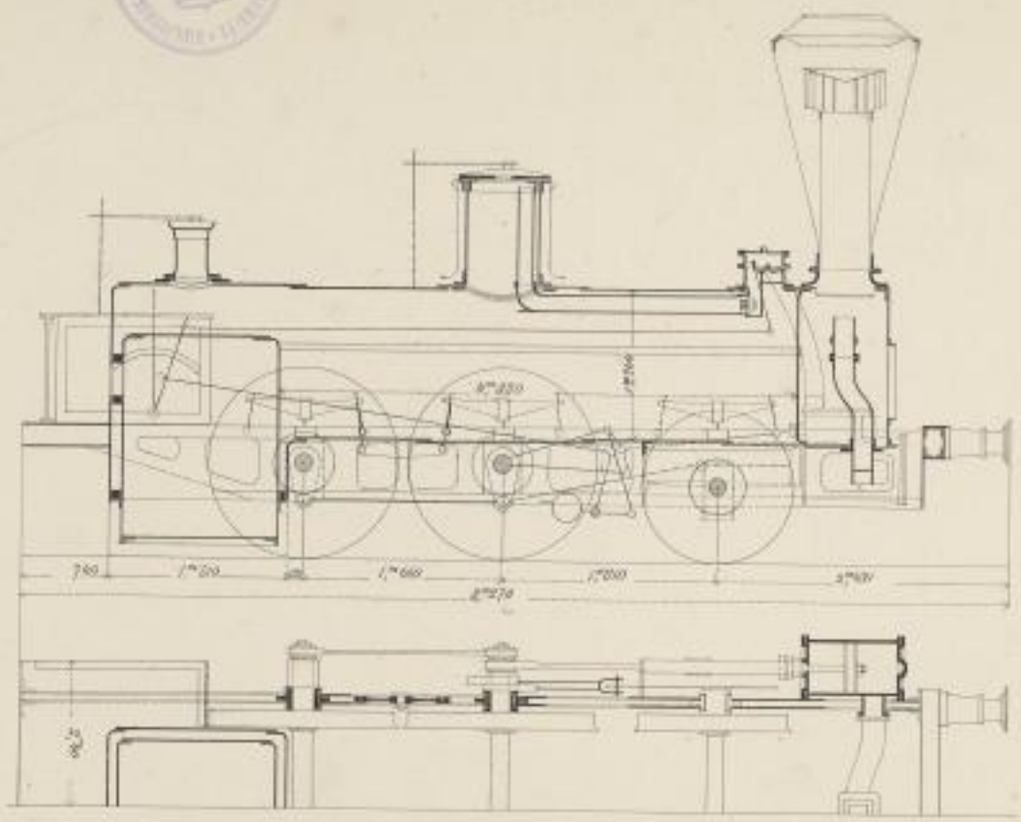


Räder-Durchmesser Treib		1° 580
" " Lauf		1° 106
Radstand		3° 796
Kolben-Durchmesser		0° 395
" Hub		0° 632
Kessel-Durchmesser		1° 106
" Blechstärke		0° 012
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		134
" Äusserer Durchm.		0° 052
" lichte Länge		4° 741
" Heizfläche	M. Q.	103.9

Totale Heizfläche	M. Q.	111.7
Rostfläche	M. Q.	1.15
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	84.95
" " 2. "	"	79.73
" " 3. "	"	91.26
Gewicht im Dienst	"	255.94
" leer	"	238.87
Grösste Länge der Locomotive		8° 916
" Breite	"	2° 550
" Höhe	"	4° 554
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 27, gebaut 1859.

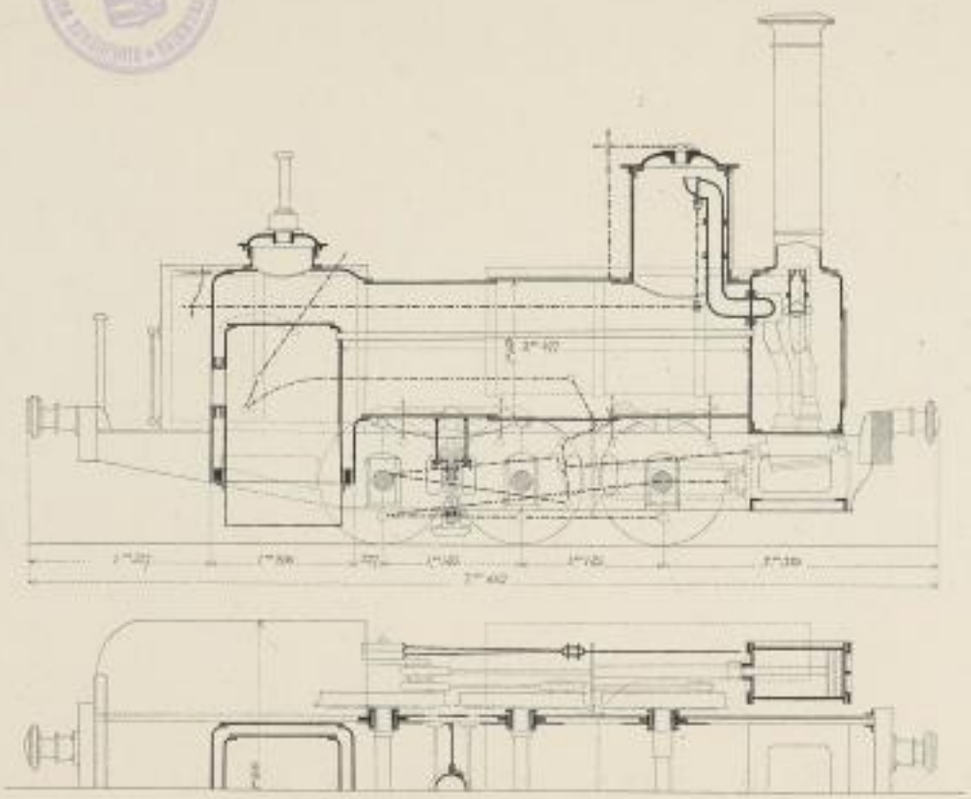


Räder-Durchmesser Triebe		1.560
" " Lauf		1.264
Radstand		3.470
Kolben-Durchmesser		0.411
" Hub		0.632
Kessel-Durchmesser		1.264
" Blechstärke		0.014
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		160
" äusserer Durchm.		0.052
" lichte Länge		4.350
" Heizfläche	m. Q.	112.0

Totale Heizfläche	m. Q.	120.2
Rostfläche	m. Q.	1.18
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	9.850
" " 2. "	"	11.430
" " 3. "	"	11.050
Gewicht im Dienst	"	32.350
" leer	"	28.650
Größte Länge der Locomotive		8.870
" Breite	"	2.900
" Höhe	"	4.304
Massstab		1 : 50

Maschinenbauer der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 28. gebaut 1859.



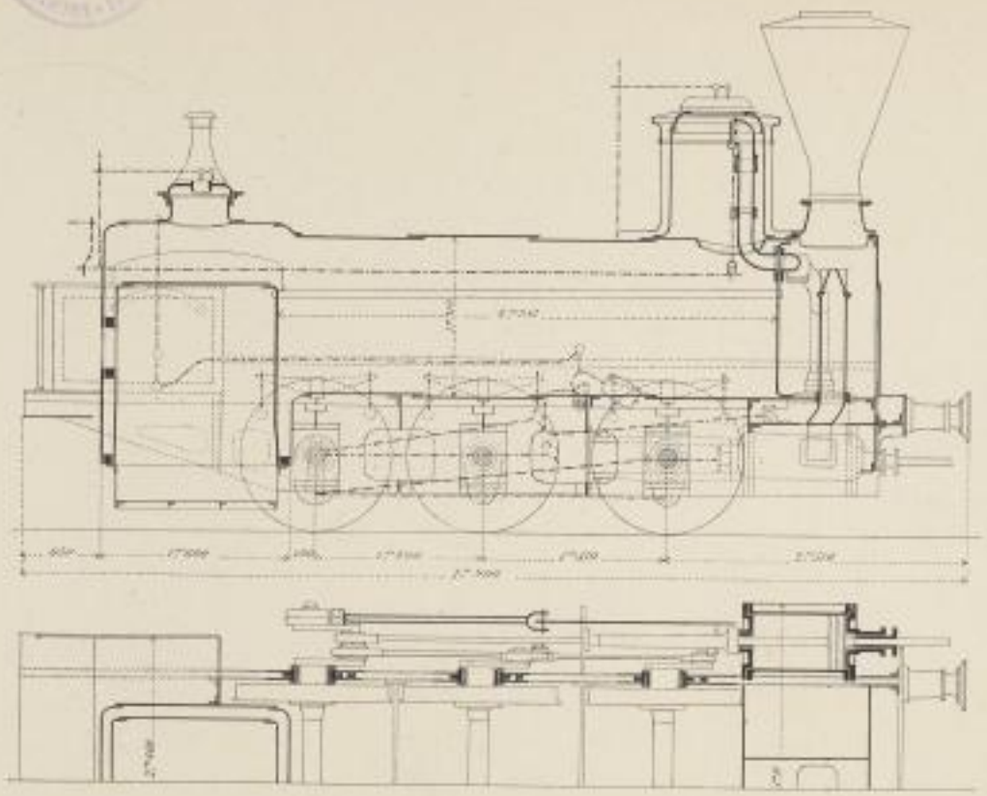
Räder-Durchmesser Triebe		1ᵐ017
Radstand		0ᵐ570
Kolben-Durchmesser		0ᵐ395
„ Hub		0ᵐ63⁸
Kessel-Durchmesser		1ᵐ159
„ Blechstärke		0ᵐ012
Effectiver Dampfdruck in Atm.		6½
Siederohre-Anzahl		140
„ äusseren Durchm.		0ᵐ059
„ lichte Länge		3ᵐ477
„ Heizfläche	M. Q.	80,5

Totale Heizfläche	M. Q.	86,0
Rostfläche	M. Q.	1,0
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	10,000
„ „ 2 „	„	20,000
„ „ 3 „	„	
Gewicht in Dienst	„	30,500
„ leer	„	27,000
Grösste Länge der Locomotive		7ᵐ663
„ Breite	„	2ᵐ800
„ Höhe	„	4ᵐ495
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 28, gebaut 1860.

STEFFEN HALL.

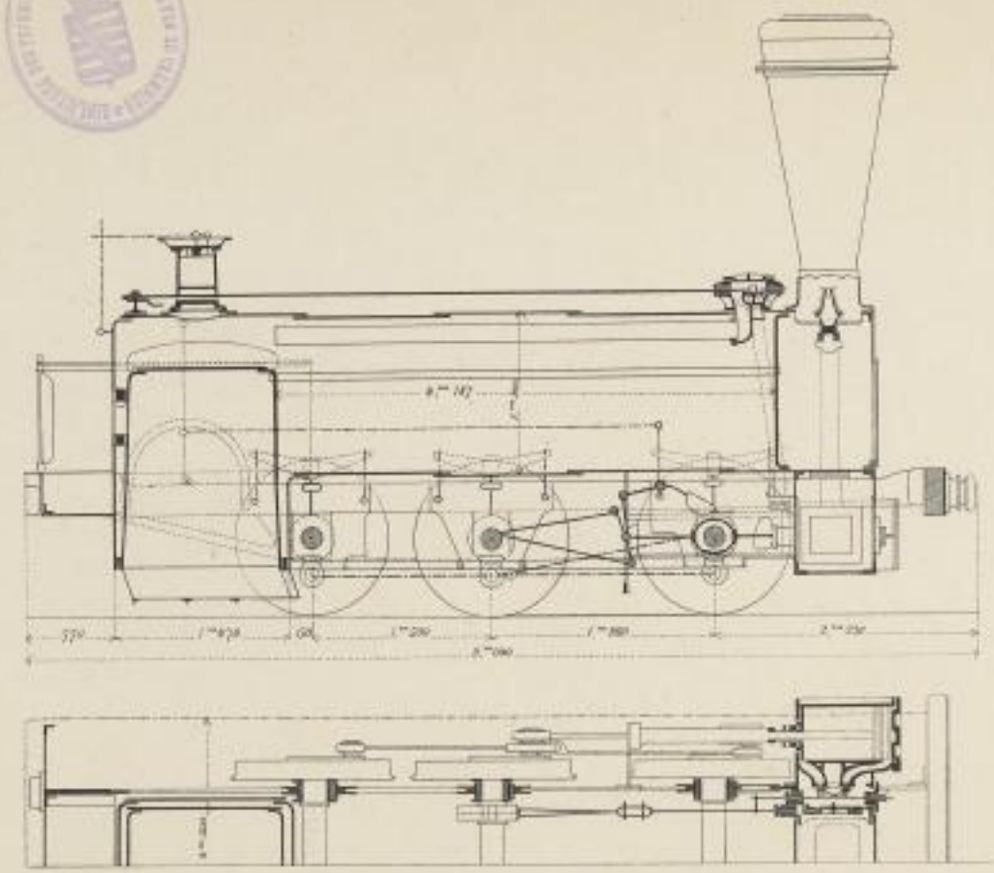


Räder-Durchmesser, Trieb	1·265
Radstand	2·350
Kolben-Durchmesser	0·460
„ Hub „	0·632
Kessel-Durchmesser	1·310
„ Blechstärke	0·015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	6¾
Siederohre-Anzahl	183
„ äusserer Durchm.	0·052
„ lichte Länge	4·285
„ Heizfläche . m. Q.	124·8

Totale Heizfläche . . m. Q.		135·30
Rostfläche . . . . . m. Q.		1·53
Gewicht der 1. Achse .	Kilo.	11.800
„ „ 2. „ .	„	11.750
„ „ 3. „ .	„	11.750
Gewicht im Dienst . .	„	35.300
„ leer	„	31.700
Grösste Länge der Locomotive		7·900
„ Breite „		3·000
„ Höhe „		4·385
Massstab		1:50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 30, gebaut 1860.

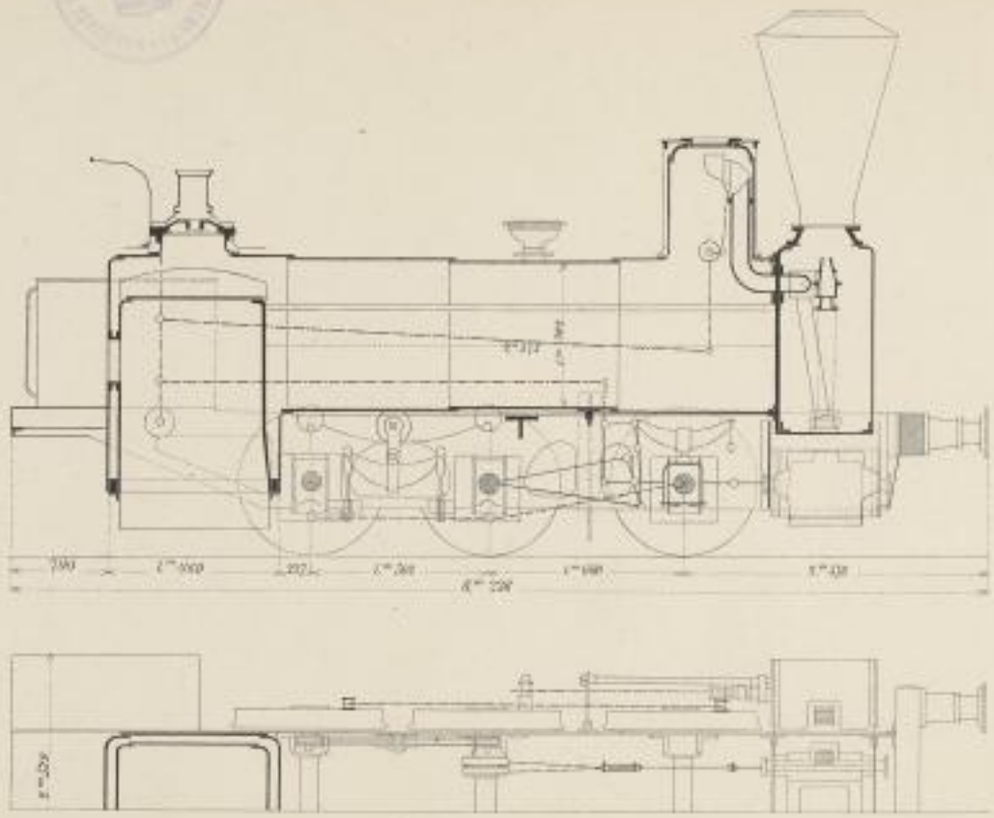


Räder-Durchmesser, Trieb	1ᵐ900
Radstand	3ᵐ500
Kolben-Durchmesser	0ᵐ440
„ Hub	0ᵐ610
Kessel-Durchmesser	1ᵐ300
„ Blechstärke	0ᵐ015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	7
Siederohre-Anzahl	180
„ äusserer Durchm.	0ᵐ038
„ lichte Länge	4ᵐ187
„ Heizfläche m. q.	98,09

Totale Heizfläche	m. q.	105,62
Rostfläche	m. q.	1,17
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	11,250
„ „ 2. „	„	10,800
„ „ 3. „	„	10,450
Gewicht im Dienst	„	32,500
„ leer	„	25,000
Grösste Länge der Locomotive		8ᵐ010
„ Breite	„	2ᵐ750
„ Höhe	„	4ᵐ990
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 31, gebaut 1860.

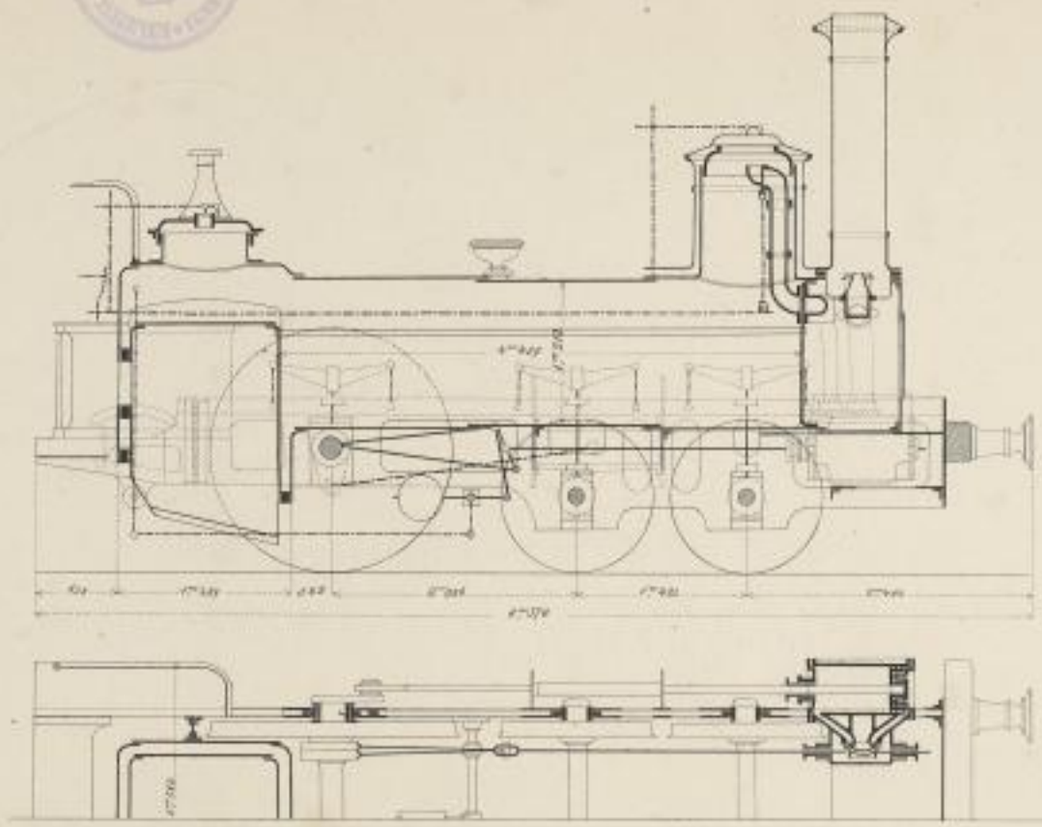


Räder-Durchmesser Treib		1°564
Radstand		3°162
Kolben-Durchmesser		0°448
„ Hub		0°632
Kessel-Durchmesser		1°262
„ Blechstärke		0°014
Effectiver Dampfdruck in Atm.		7
Siederohre-Anzahl		181
„ äusserer Durchm.		0°052
„ lichte Länge		4°372
„ Heizfläche	m. Q.	154

Totale Heizfläche	m. Q.	158,4
Rostfläche	m. Q.	1,8
Gewicht der 1. Achse	Kilo	10.670
„ „ 2. „	„	22.580
„ „ 3. „	„	
Gewicht im Dienst	„	33.250
„ leer	„	30.450
Grösste Länge der Locomotive		8°296
„ Breite	„	2°293
„ Höhe	„	4°500
Massstab		1 : 50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 32, gebaut 1861.



Räder-Durchmesser Treib		1ᵐ055
" " Lauf		1ᵐ264
Radstand		3ᵐ479
Kolben-Durchmesser		0ᵐ395
" Hub		0ᵐ692
Kessel-Durchmesser		1ᵐ312
" Blechstärke		0ᵐ015
Effectiver Dampfdruck in Atm.		8
Siederohre-Anzahl		180
" Äusserer Durchm.		0ᵐ052
" lichte Länge		4ᵐ420
" Heizfläche	M. Q.	117,2

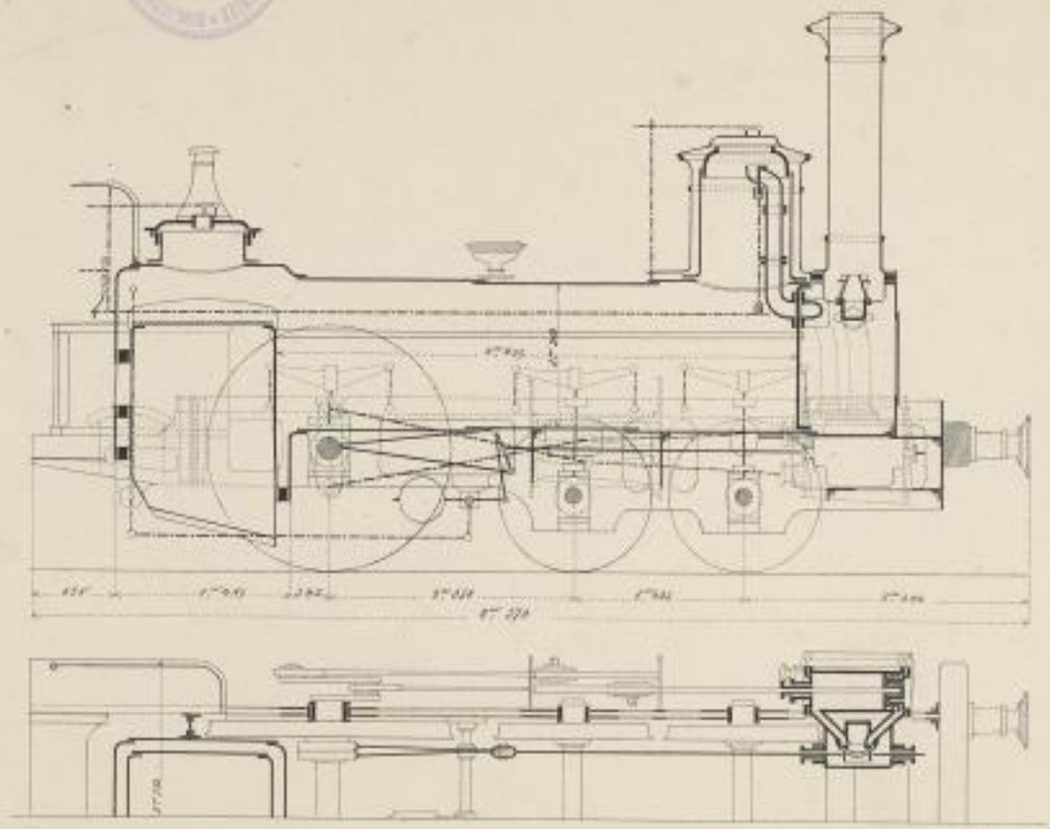
Totale Heizfläche	M. Q.	125,0
Rostfläche	M. Q.	1,4
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	10,000
" " 2. "	"	9,700
" " 3. "	"	12,500
Gewicht im Dienst	"	32,200
" leer	"	29,600
Grösste Länge der Locomotive		8ᵐ370
" Breite	"	2ᵐ688
" Höhe	"	4ᵐ055
Massstab		1:50

1:1,45

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 33. gebaut 1861.

SYSTEM HARWELL.



Räder-Durchmesser Triebr.		2ᵐ 035
" " Laufr.		1ᵐ 264
Radstand		3ᵐ 479
Kolben-Durchmesser		0ᵐ 370
" Hub		0ᵐ 650
Kessel-Durchmesser		1ᵐ 018
" Blechstärke		0ᵐ 015
Effectiver Dampfdruck in Atm.		8
Siederohre-Anzahl		160
" äusserer Durchm.		0ᵐ 052
" lichte Länge		4ᵐ 499
" Heizfläche	M. Q.	117.8

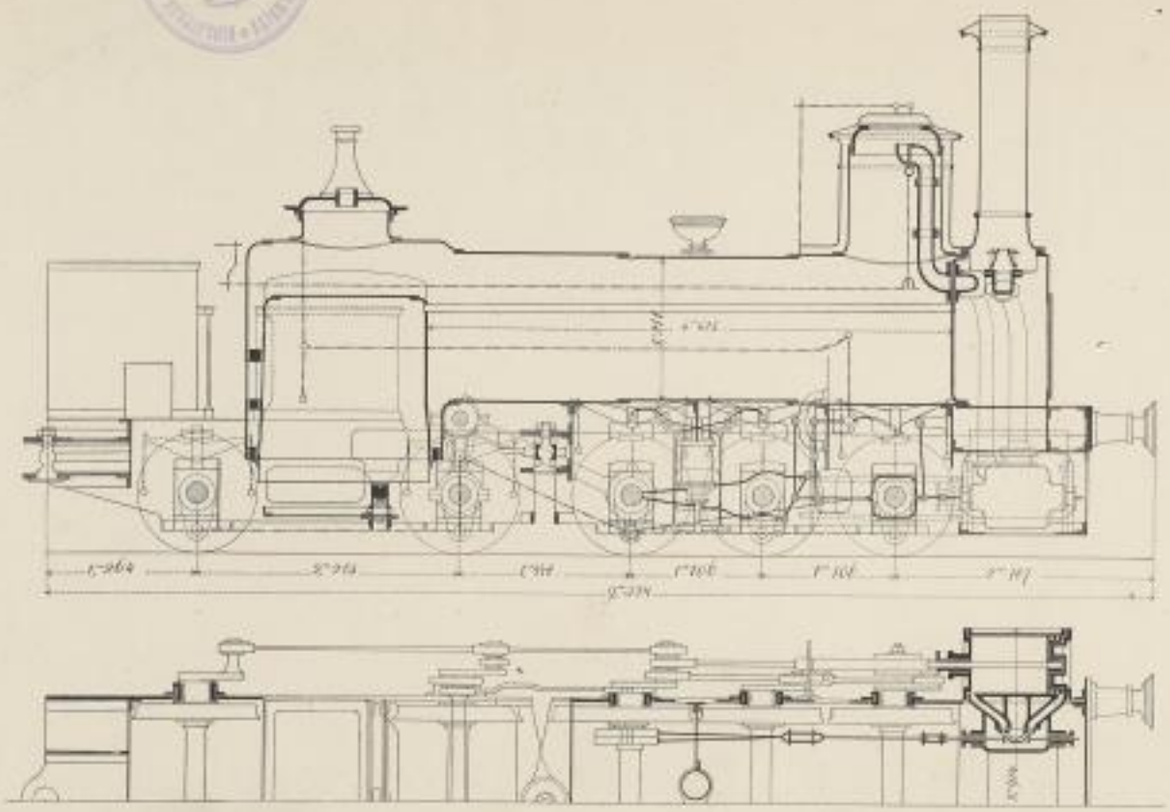
Totale Heizfläche	M. Q.	125.0
Rostfläche	M. Q.	1.4
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	10.000
" " 2. "	"	9.700
" " 3. "	"	12.500
Gewicht im Dienst	"	32.200
" leer	"	29.600
Größte Länge d. Locomotive		8ᵐ 570
" Breite	"	2ᵐ 819
" Höhe	"	4ᵐ 035
Massstab		1 : 50

1:1,5

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 94. gebaut 1862.

STATEN ENGLAND.



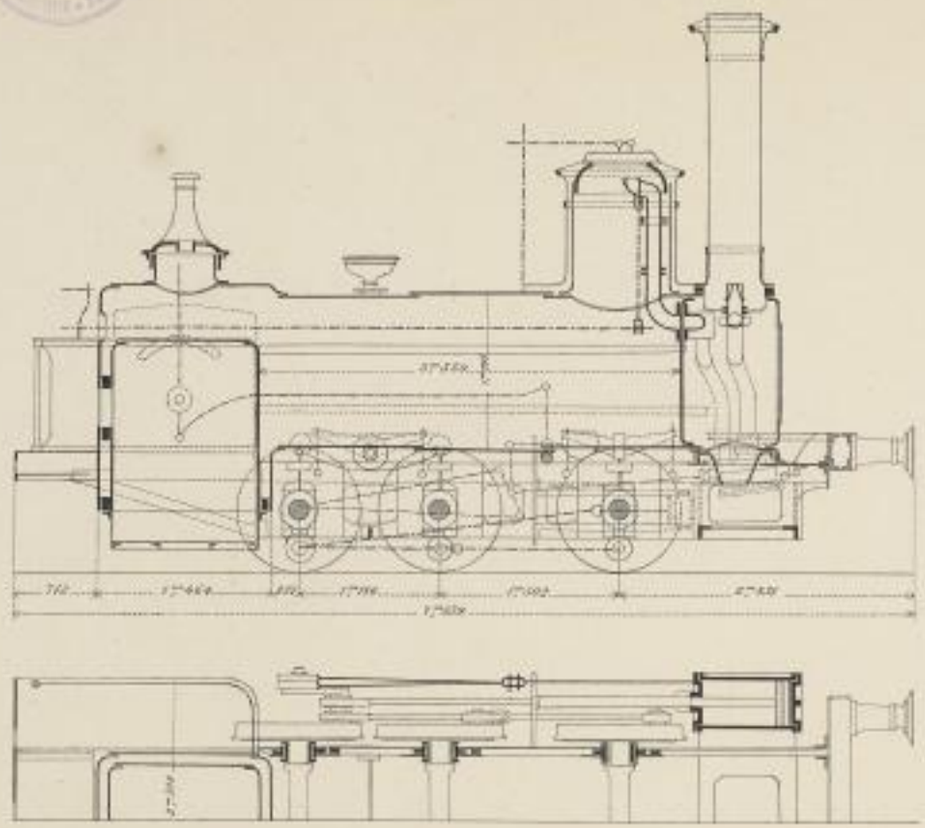
Räder-Durchmesser: Treib		1°0
Radstand		3°859
Kolben-Durchmesser		0°401
„ Hub „		0°632
Kessel-Durchmesser		1°211
„ Blechstärke		0°013
Effectiver Dampfdruck in Atm.		7
Siederohre-Anzahl		158
„ äusserer Durchm.		0°050
„ lichte Länge		0°425
„ Heizfläche	m. q.	115,7
Totale Heizfläche	m. q.	125,0

Rostfläche	m. q.	1,4
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	9,200
„ „ 2. „	„	9,100
„ „ 3. „	„	8,750
„ „ 4. „	„	8,250
„ „ 5. „	„	9,100
Gewicht im Dienst	„	45,400
„ leer	„	40,550
Grösste Länge der Locomotive		9°384
„ Breite	„	2°924
„ Höhe	„	4°550
Massstab		1:50

1:1,50

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 35, gebaut 1862.



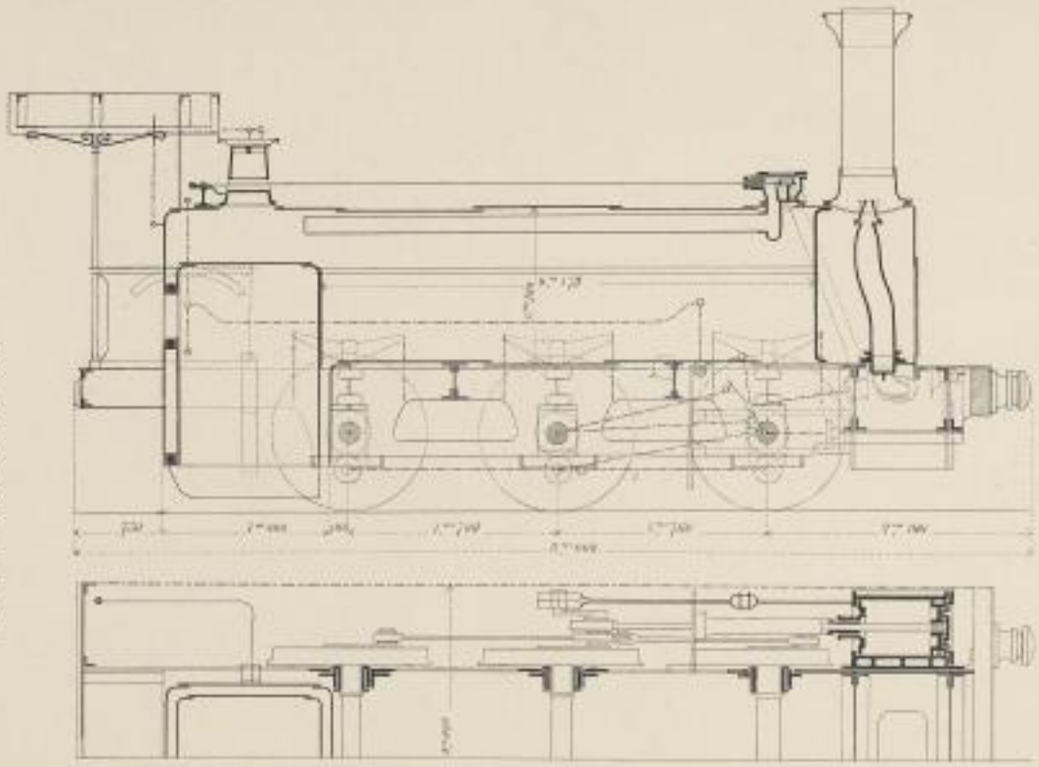
Räder-Durchmesser: Treib.	1°077
Radstand	2°682
Kolben-Durchmesser	0°395
„ Hub	0°640
Kessel-Durchmesser	1°265
„ Blechstärke	0°013
Effectiver Dampfdruck: in Atm.	6¾
Siederohre-Anzahl	155
„ äusserer Durchm.	0°052
„ lichte Länge	3°559
„ Heizfläche M. Q.	91,8

Totale Heizfläche	M. Q.	97,8
Rostfläche	M. Q.	1,2
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	9.500
„ „ 2. „	„	9.850
„ „ 3. „	„	9.250
Gewicht in Dienst	„	28.000
„ leer	„	24.700
Grösste Länge d. Locomotive		7°339
„ Breite	„	2°850
„ Höhe	„	4°650
Massstab		1 : 50

1. 1/14

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 36. gebaut 1863.



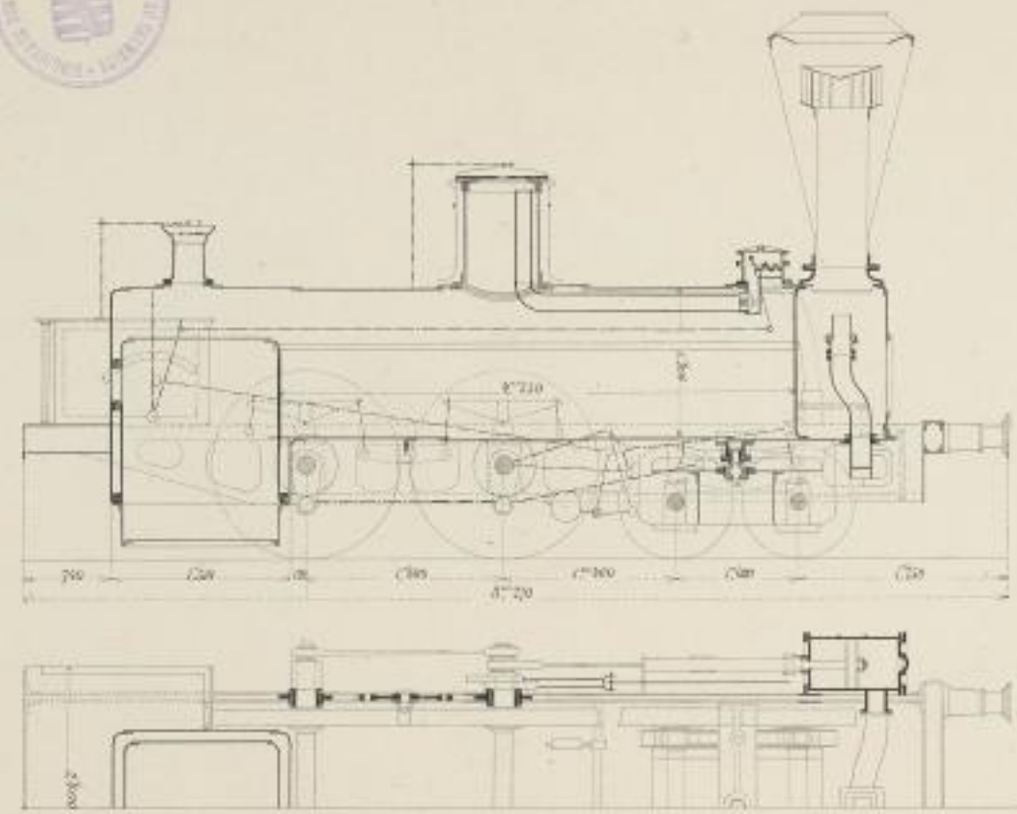
Radien-Durchmesser: Triebrad	1ᵐ500
Radstand	5ᵐ500
Kolben-Durchmesser	0ᵐ440
" Hub	0ᵐ600
Kessel-Durchmesser	1ᵐ080
" Blechstärke	0ᵐ015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	7
Siederohre-Anzahl	114
" äusserer Durchm.	0ᵐ038
" lichte Länge	4ᵐ175
" Heizfläche m. Q.	107,2

Totale Heizfläche	m. Q.	115,0
Rostfläche	m. Q.	1,35
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	11,650
" " 2. "	"	11,500
" " 3. "	"	10,900
Gewicht im Dienst	"	33,950
" leer	"	29,250
Größte Länge der Locomotive		8ᵐ000
" Breite	"	2ᵐ880
" Höhe	"	4ᵐ333
Maßstab		1:50

1:1,3

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 37, gebaut 1864.



Räder-Durchmesser, Treib		1ᵐ580
" " Lauf		0ᵐ948
Radstand		4ᵐ150
Kolben-Durchmesser		0ᵐ411
" Hub		0ᵐ632
Kessel-Durchmesser		1ᵐ264
" Blechstärke		0ᵐ014
Effectiver Dampfdruck in Atm.		7
Siederohre-Anzahl		160
" äusserer Durchm.		0ᵐ032
" lichte Länge		4ᵐ330
" Heizfläche	M. Q.	114,0

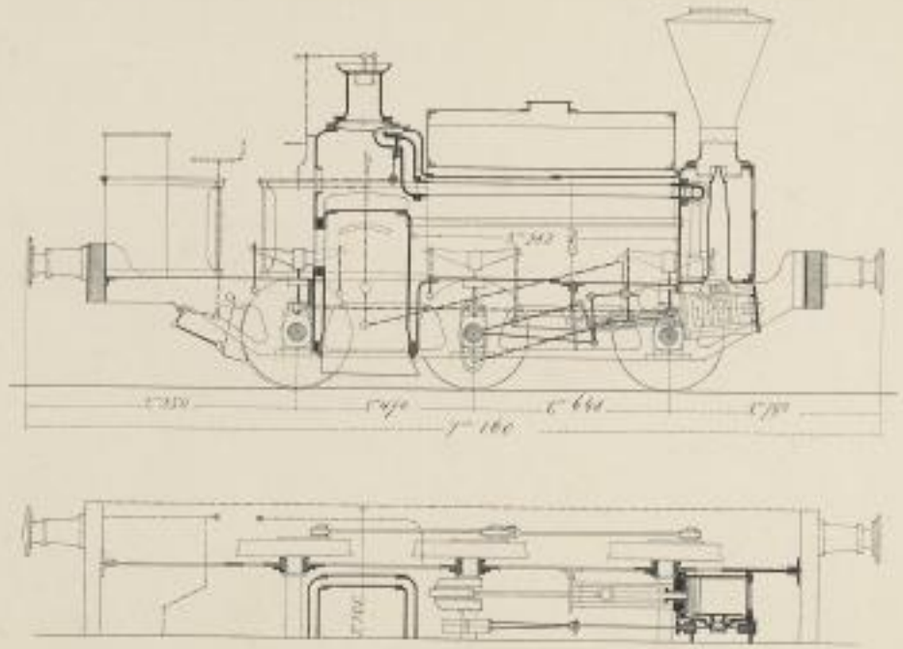
Totale Heizfläche	M. Q.	120,8
Rostfläche	M. Q.	1,2
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	11,600
" " 2 "	"	
" " 3 "	"	11,650
" " 4 "	"	11,700
Gewicht im Dienst	"	34,950
" leer	"	30,350
Grösste Länge d. Locomotive		8ᵐ470
" Breite	"	2ᵐ900
" Höhe	"	4ᵐ504
Massstab		1 : 50

1 : 1/3

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 38. gebaut 1868.

Räder-Durchmesser; Triebr.		0°.900
Radstand		3°.118
Kolben-Durchmesser		0°.281
" Hub		0°.458
Kessel-Durchmesser		0°.843
" Blechstärke		0°.010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		6
Siederohre-Anzahl		38
" Äusserer Durchm.		0°.052
" lichte Länge		2°.182
" Heizfläche	m. Q.	26.5

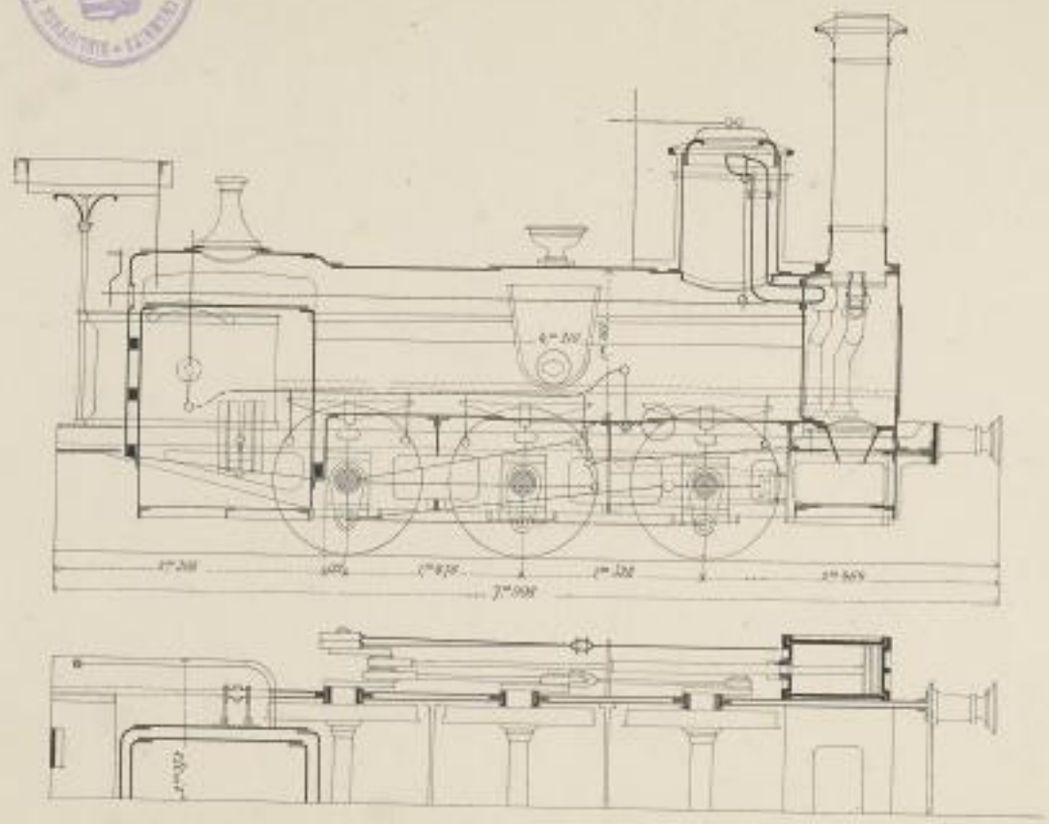


Totale Heizfläche	m. Q.	90.0
Rostfläche	m. Q.	0.7
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	5,850
" " 2. "	"	6,405
" " 3. "	"	6,300
Gewicht in Dienst	"	18,600
" Leer	"	14,250
Grösste Länge der Locomotive		7°.160
" Breite	"	2°.200
" Höhe	"	3°.161
Massstab		1 : 50

1:40

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 39. gebaut 1865.



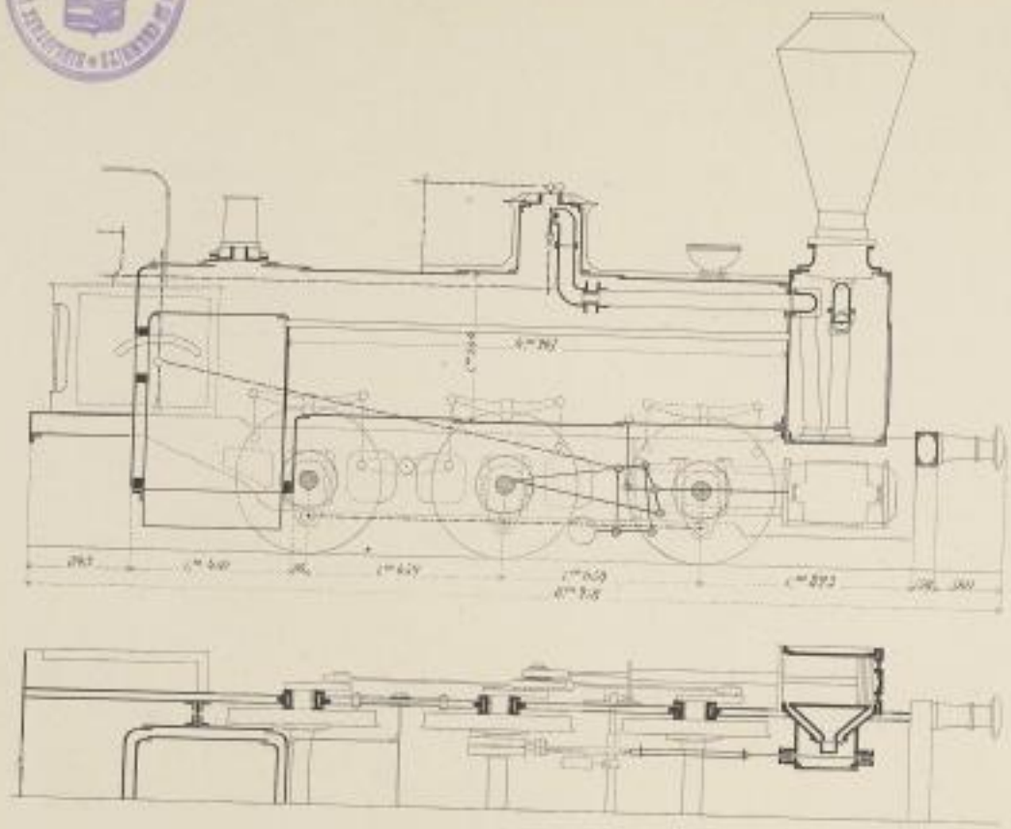
Räder-Durchmesser, Triebe	1.264
Radstand	3.004
Kolben-Durchmesser	0.414
" Hub "	0.632
Kessel-Durchmesser	1.265
" Blechstärke	0.009
Effectiver Dampfdruck in Atm.	9
Siederohre-Anzahl	155
" Äusserer Durchm.	0.052
" lichte Länge	4.100
" Heizfläche m. q.	102.0

Totale Heizfläche	m. q.	110.0
Rostfläche	m. q.	1.7
Gewicht der 1. Achse	Kilo	9,600
" " 2. "	"	9,950
" " 3. "	"	9,500
Gewicht im Dienst	"	28,550
" leer	"	26,000
Grösste Länge der Locomotive		7.908
" Breite "		2.978
" Höhe "		4.586
Massstab		1:50

1:1,15.

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 4C, gebaut 1888.



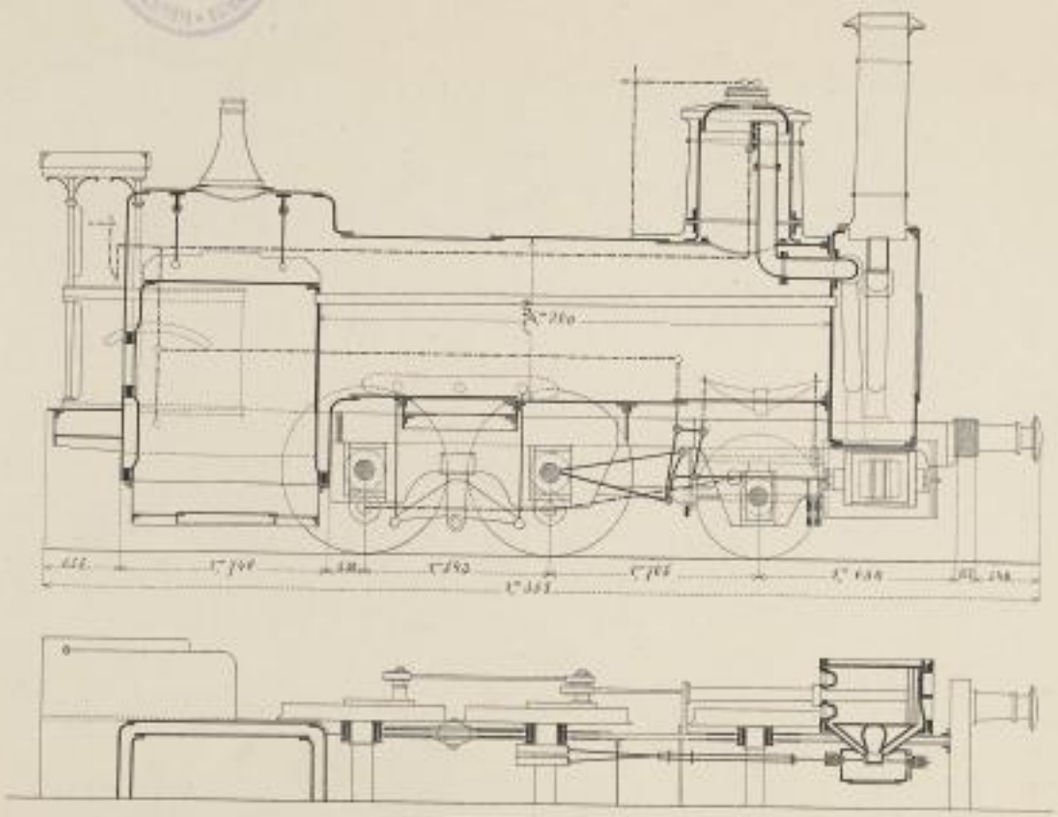
Räder-Durchmesser, Triebr.	1.264
Radstand	3.318
Kolben-Durchmesser	0.401
- Hub -	0.638
Kessel-Durchmesser	1.314
- Blechstärke	0.018
Effectiver Dampfdruck in Atm.	6
Siederohre-Anzahl	160
- Äusserer Durchm.	0.038
- Rohrte Länge	4.267
- Heizfläche m. Q.	114,8

Totale Heizfläche	m. Q.	128,0
Rostfläche	m. Q.	1,25
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	11.000
- - 2. -	-	10.850
- - 3. -	-	10.500
Gewicht im Dienst	-	32.350
- leer	-	29.750
Größte Länge der Locomotive		8.918
- Breite	-	2.843
- Höhe	-	4.350
Maßstab		1:30

1:125

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 41. gebaut 1888



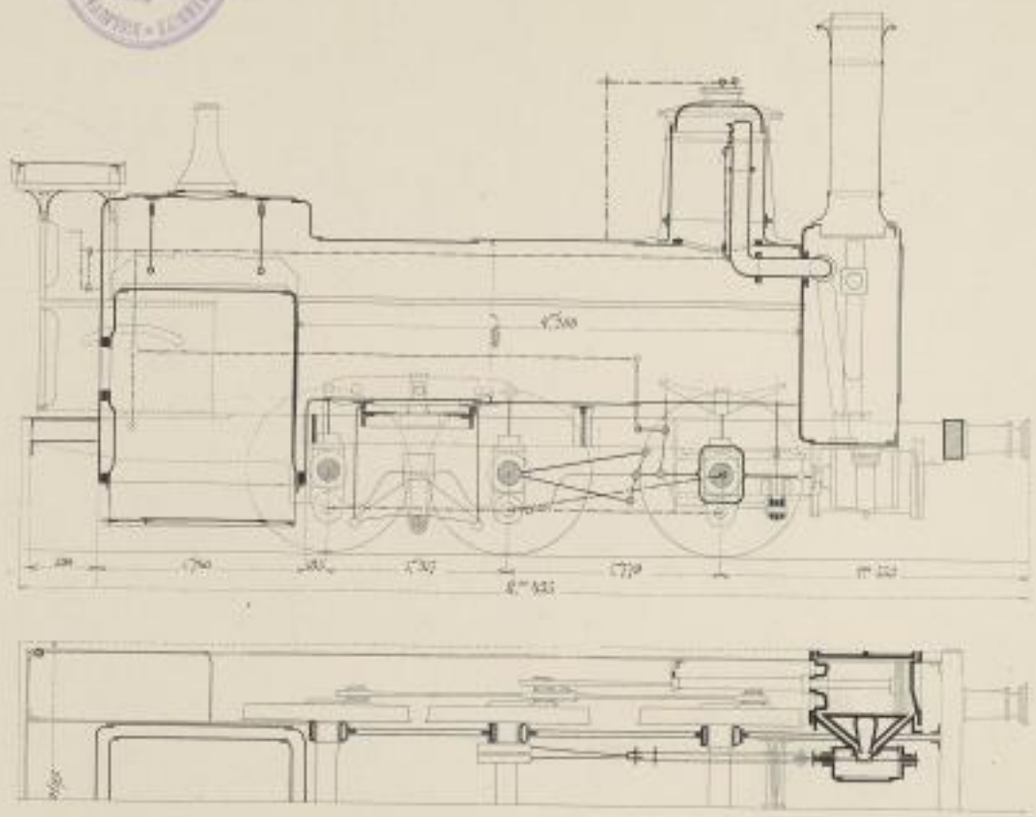
Räder-Durchmesser Triebr.		1ᵐ 374
- - Lauf		1ᵐ 020
Radstand		3ᵐ 908
Kolben-Durchmesser		0ᵐ 471
- Hub		0ᵐ 610
Kessel-Durchmesser		1ᵐ 334
- Blechstärke		0ᵐ 011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		8
Siederohre-Anzahl		196
- äusserer Durchm.		0ᵐ 052
- lichte Länge		4ᵐ 260
- Heizfläche	M. Q.	111,433

Totale Heizfläche	M. Q.	120,11
Rostfläche	M. Q.	1,580
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	8,750
- - 2. -	-	14,500
- - 3. -	-	14,000
Gewicht im Dienst	-	37,250
- leer	-	33,200
Grösste Länge d. Locomotive		8ᵐ 351
- Breite	-	2ᵐ 640
- Höhe	-	4ᵐ 320
Massstab		1 : 50

1:1,1

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 42, gebaut 1866.



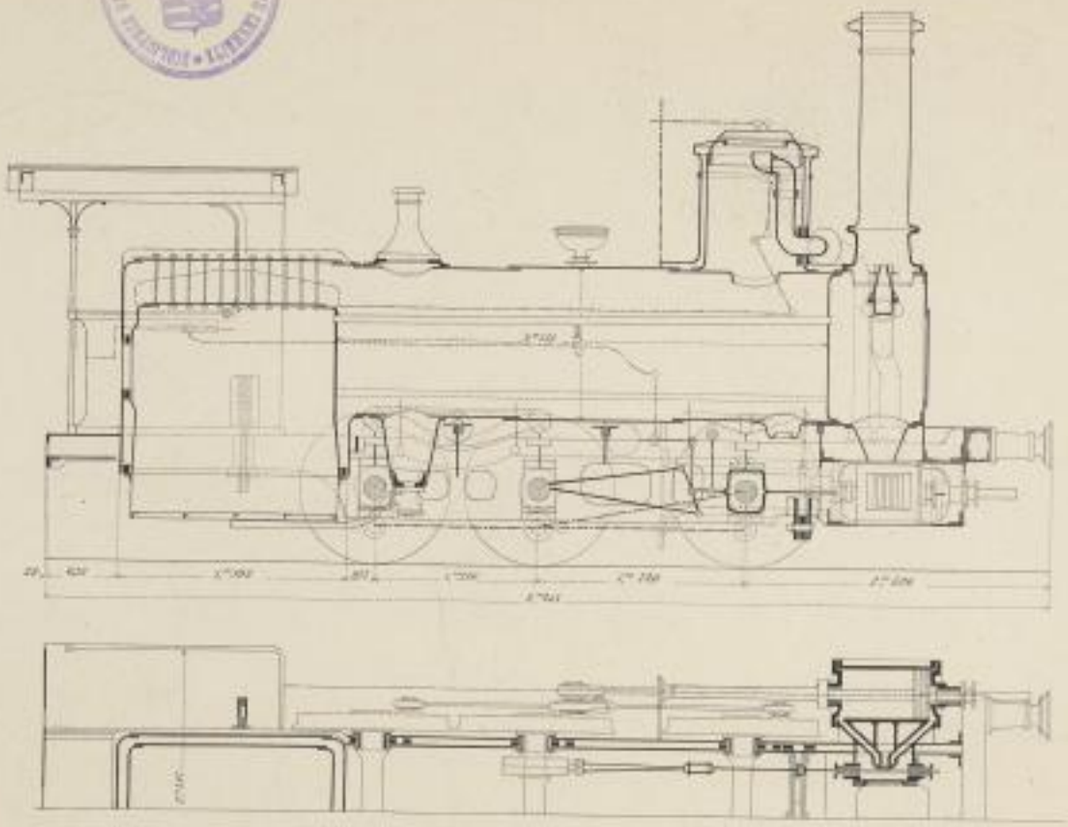
Räder-Durchmesser: Treib	1ᵐ 934
Radstand	3ᵐ 296
Kolben-Durchmesser	0ᵐ 481½
„ Hub	0ᵐ 610
Kessel-Durchmesser	1ᵐ 334
„ Blechstärke	0ᵐ 015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	8
Siederohre-Anzahl	136
„ Äusserer Durchm.	0ᵐ 052
„ Lichte Länge	4ᵐ 260
„ Heizfläche . M. Q.	111.43

Totale Heizfläche	M. Q.	130.11
Rostfläche	M. Q.	1.18
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	16.130
„ „ 2. „	„	14.250
„ „ 3. „	„	15.750
Gewicht im Dienst	„	46.130
„ leer	„	37.830
Äusserste Länge der Locomotive		8ᵐ 455
„ Breite „		2ᵐ 670
„ Höhe „		4ᵐ 504
Massstab		1:50

A: 5,9

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 43. gebaut 1886



Räder-Durchmesser Treib	1ᵐ 964
Radstand	3ᵐ 110
Kolben-Durchmesser	0ᵐ 421
" Hub	0ᵐ 632
Kessel-Durchmesser	1ᵐ 365
" Blechstärke	0ᵐ 012
Effectiver Dampfdruck in Atm.	9
Siederohre-Anzahl	165
" äusserer Durchm.	0ᵐ 052
" lichte Länge	4ᵐ 138
" Heizfläche m. Q.	112.0

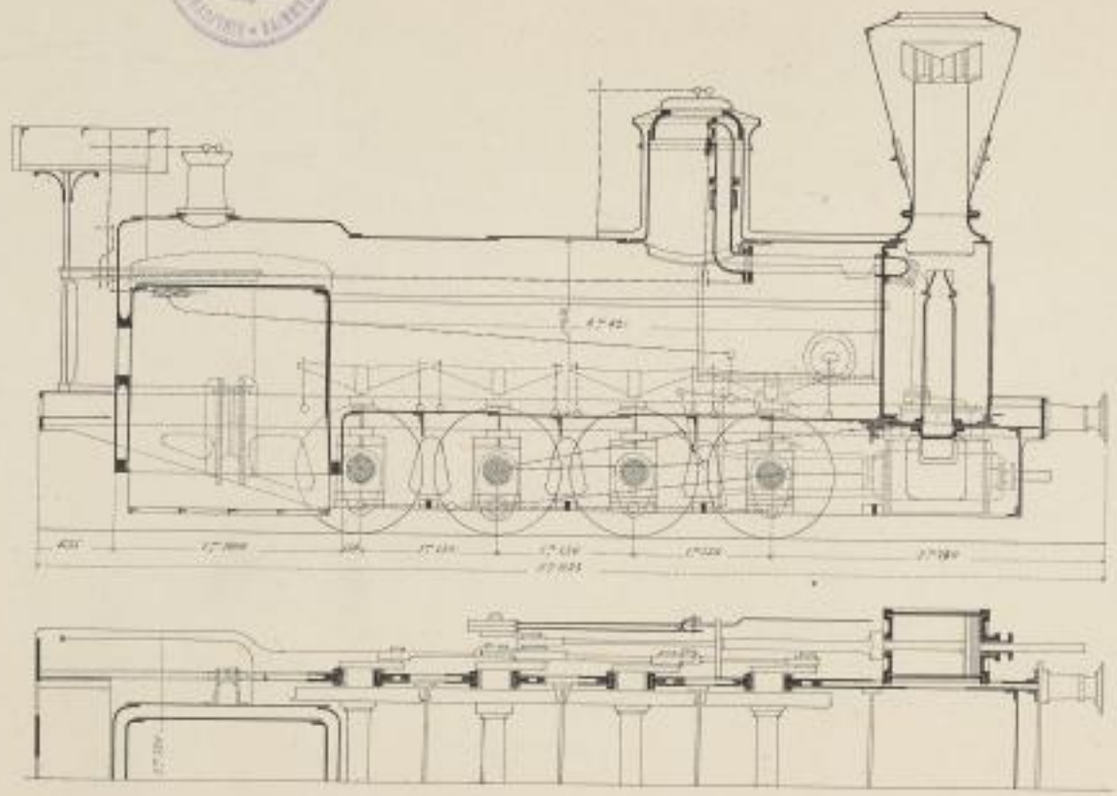
Totale Heizfläche	m. Q.	121.0
Rostfläche	m. Q.	1.0
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	11,250
" " 2. "	"	11,850
" " 3. "	"	11,000
Gewicht im Dienst	"	35,500
" leer	"	30,000
Grösste Länge der Locomotive		8ᵐ 419
" Breite	"	2ᵐ 763
" Höhe	"	4ᵐ 636
Massstab		1 : 50

1 : 1,25

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 44, gebaut 1887.

SYSTEM HALL.



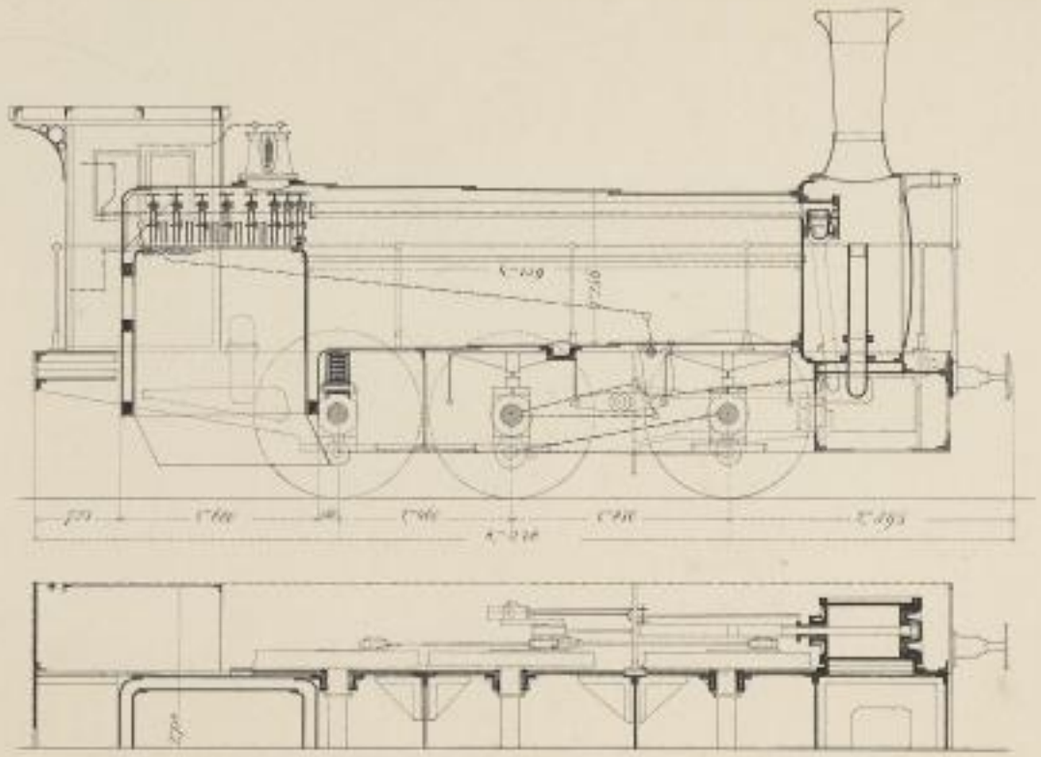
Räder-Durchmesser Treib	1·070
Radstand	3·450
Kolben-Durchmesser	0·500
" Hub	0·610
Kessel-Durchmesser	1·450
" Blechstärke	0·015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	9
Siederohre-Anzahl	250
" äusserer Durchm.	0·052
" lichte Länge	4·625
" Heizfläche m. Q	175·8

Totale Heizfläche	m. Q	185·2
Rostfläche	m. Q	1·84
Gewicht der 1. Achse	Kilo	11.700
" " 2. "	"	11.700
" " 3. "	"	12.050
" " 4. "	"	11.850
Gewicht im Dienst	"	47.300
" leer	"	41.400
Grösste Länge der Locomotive		8·925
" Breite	"	3·000
" Höhe	"	4·500
Massstab		1 : 10

1:1,44

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 45. gebaut 1867.



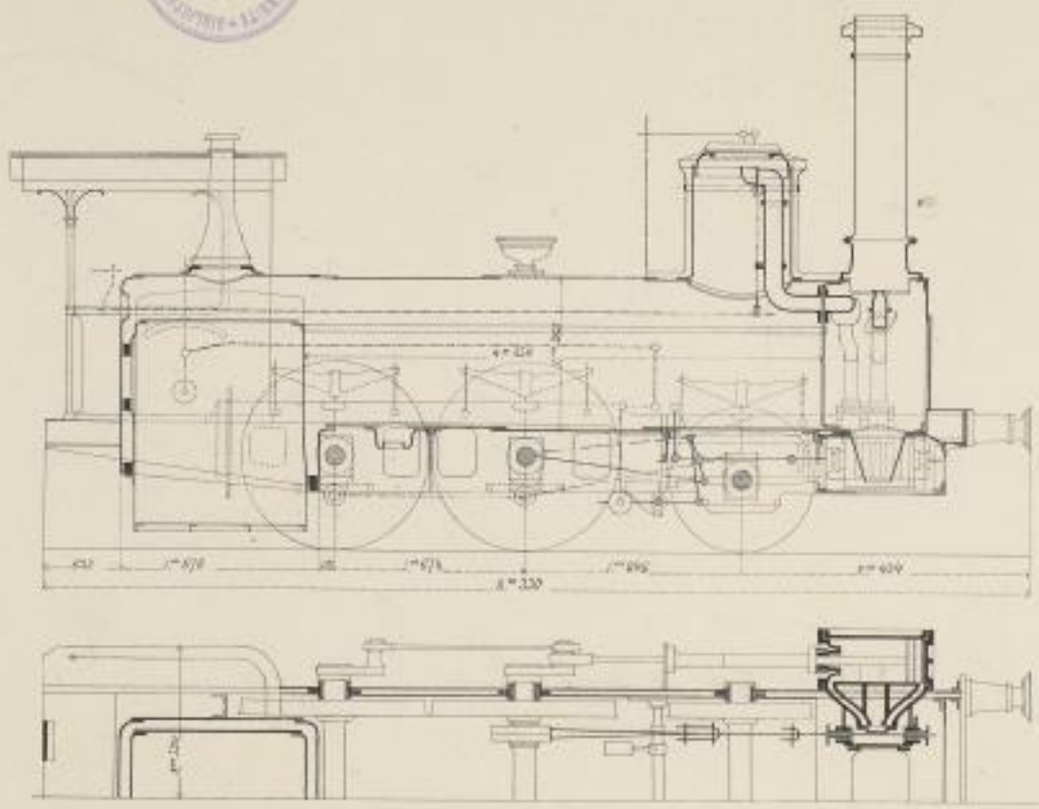
Räder-Durchmesser Treib.	1.588
Radstand	3.670
Kolben-Durchmesser	0.420
„ Hub	0.610
Kessel-Durchmesser	1.056
„ Blechstärke	0.010
Effectiver Dampfdruck in Atm.	10
Siederohren-Anzahl	159
„ äusserer Durchm.	0.052
„ lichte Länge	4.159
„ Heizfläche m. q.	105.76

Totale Heizfläche	m. q.	115.36
Rostfläche	m. q.	1.6
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	9.400
„ „ 2. „	„	11.850
„ „ 3. „	„	11.500
Gewicht im Dienst	„	32.750
„ leer	„	28.850
Grösste Länge der Locomotive		8.208
„ Breite	„	2.738
„ Höhe	„	4.075
Massstab		1:50

1:1,18

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 46, gebaut 1887.



Räder-Durchmesser Treib		1·580
" " Lauf		1·185
Radstand		3·480
Kolben-Durchmesser		0·400
" Hub		0·630
Kessel-Durchmesser		1·205
" Blechstärke		0·009
Effectiver Dampfdruck in Atm.		8½
Siederohre-Anzahl		184
" äusserer Durchm.		0·039
" lichte Länge		4·350
" Heizfläche	m. Q.	113·0

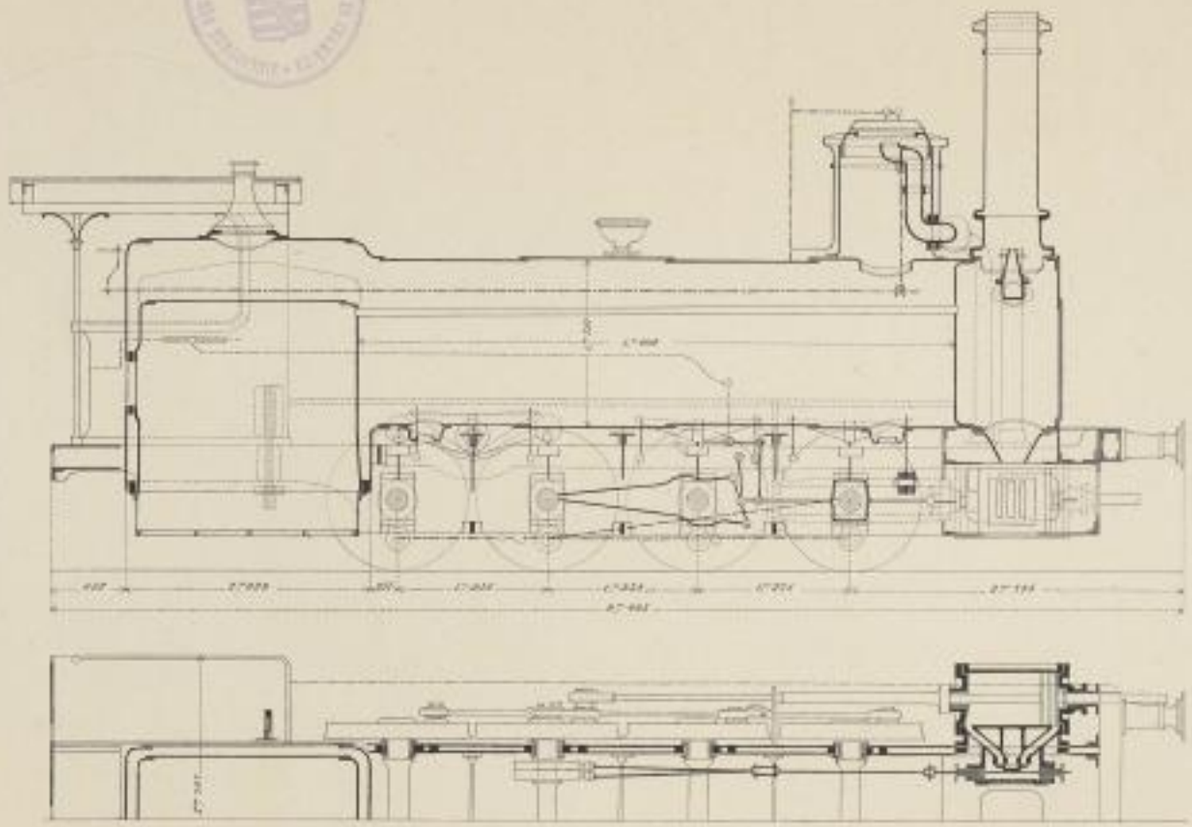
Totale Heizfläche	m. Q.	195·0
Rostfläche	m. Q.	1·7
Gewicht der 1. Achse	Kilo	9600
" " 2. "	"	10,900
" " 3. "	"	9,800
Gewicht im Dienst	"	30,300
" leer	"	27,750
Grösste Länge der Locomotive		8·350
" Breite	"	2·850
" Höhe	"	4·468
Massstab		1 : 50

1:26

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 47, gebaut 1887.

SYSTEM HASWELL.



Räder-Durchmesser Triebr.		1·186
Radstand		3·754
Kolben-Durchmesser		0·470
„ Hub		0·692
Kessel-Durchmesser		1·397
„ Blechstärke		0·012
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		9
Siederohre-Anzahl		207
„ Äusserer Durchm.		0·052
„ lichte Länge		3·008
„ Heizfläche	m. Q.	170,6
Totale Heizfläche	m. Q.	180,4

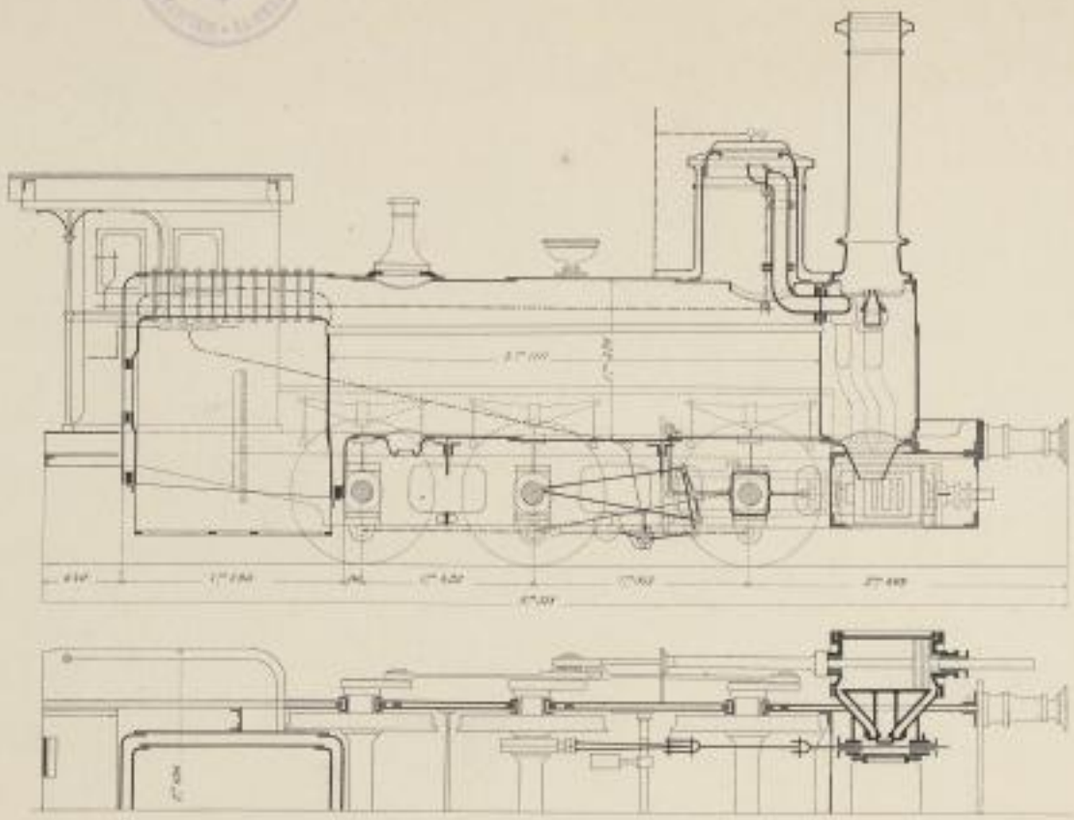
Rostfläche	m. Q.	1,96
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	11,300
„ „ 2. „	„	10,800
„ „ 3. „	„	11,150
„ „ 4. „	„	11,300
Gewicht im Dienst	„	44,550
„ leer	„	39,000
Grösste Länge der Locomotive		9·463
„ Breite	„	2·767
„ Höhe	„	4·639
Massstab		1:50

1:1,52

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 42. gebaut 1868.

Cabinet für Maschinen-Fabrik.



Räder-Durchmesser Tiefer		1ᵐ 198
Radstand		3ᵐ 219
Kolben-Durchmesser		0ᵐ 474
- Hub		0ᵐ 632
Kessel-Durchmesser		1ᵐ 390
- Blechstärke		0ᵐ 011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		10
Siederohre-Anzahl		200
- Äusserer Durchm.		0ᵐ 052
- Lichte Länge		4ᵐ 110
- Heizfläche	M. Q.	156.0

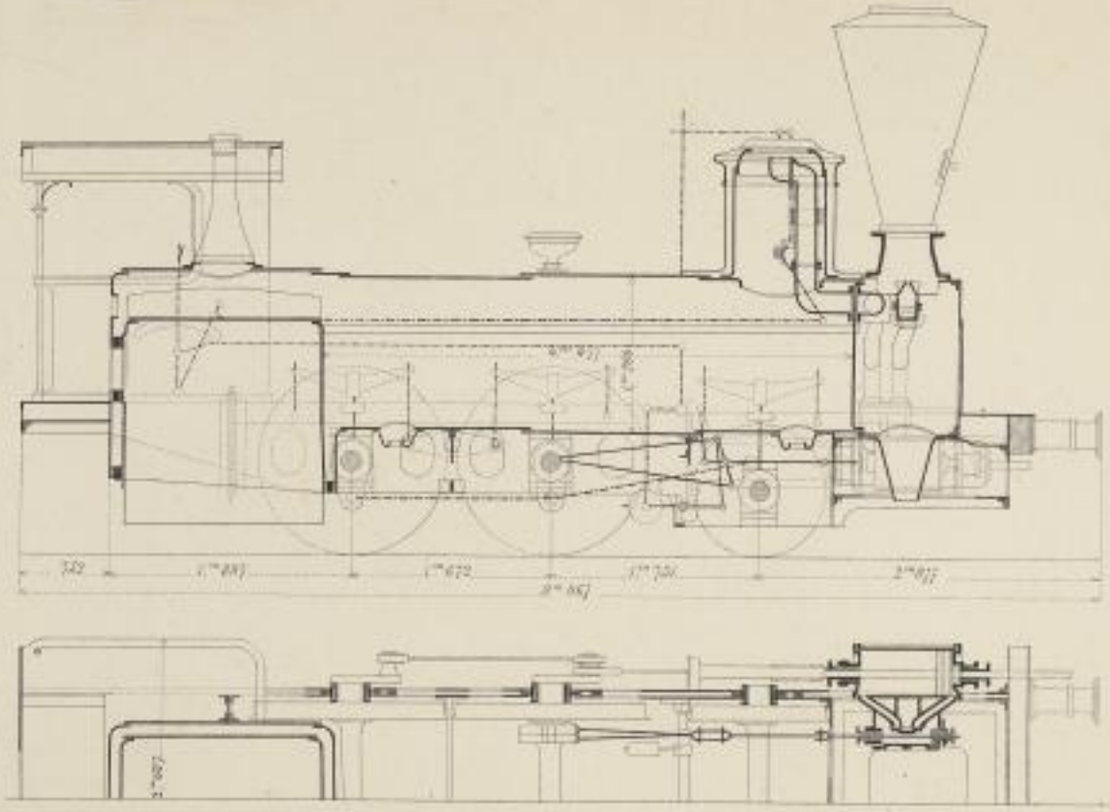
Totale Heizfläche	M. Q.	145.5
Rostfläche	M. Q.	1.00
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	11.850
- - 2. -	-	11.750
- - 3. -	-	11.550
Gewicht in Dienst	-	34.350
- Leer	-	30.550
Grösste Länge der Locomotive		8ᵐ 518
- Breite	-	3ᵐ 000
- Höhe	-	4ᵐ 659
Massstab		1:50

1:14

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 48. gebaut 1869.

SIEBER BALL.



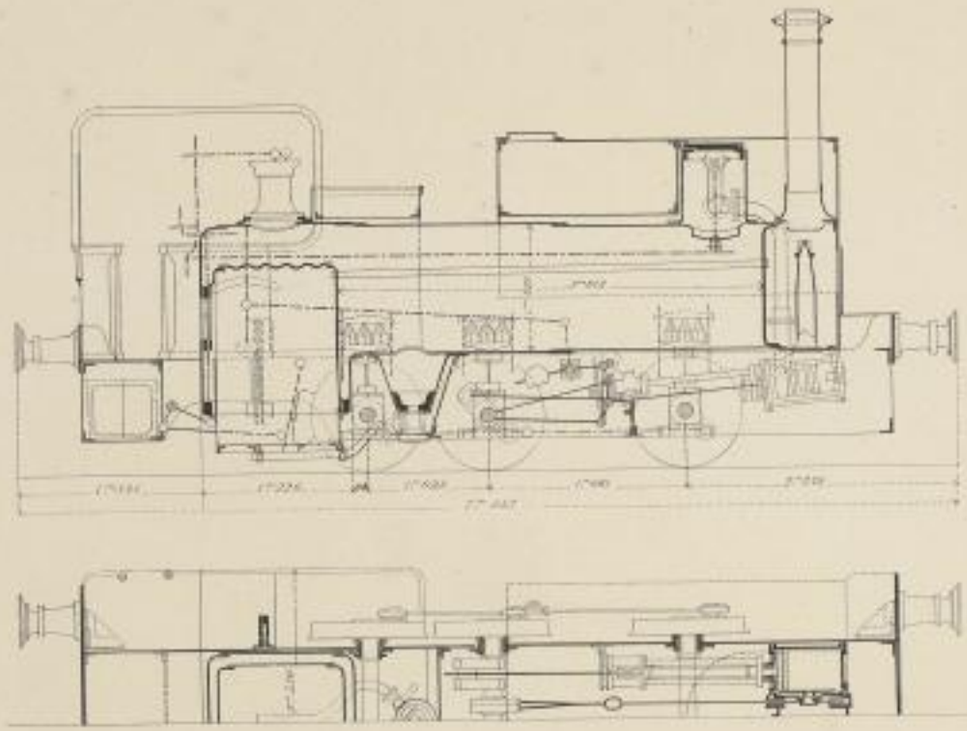
Räder-Durchmesser: Treib		1ᵐ580
" " Lauf		1ᵐ100
Radstand		3ᵐ429
Kolben-Durchmesser		0ᵐ395
" Hub "		0ᵐ630
Kessel-Durchmesser		1ᵐ264
" Blechstärke		0ᵐ011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		9
Siederohre-Anzahl		189
" Äusserer Durchm.		0ᵐ050
" Lichte Länge		4ᵐ477
" Heizfläche	M. Q.	120.0

Totale Heizfläche	M. Q.	129.0
Rostfläche	M. Q.	1.983
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	11,800
" " 2. "	"	95,200
" " 3. "	"	
Gewicht im Dienst	"	85,000
" leer	"	50,550
Grösste Länge der Locomotive		9ᵐ067
" Breite "		2ᵐ683
" Höhe "		4ᵐ563
Massstab		1 : 50

1 : 1.46

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

Type 50, gebaut 1870.



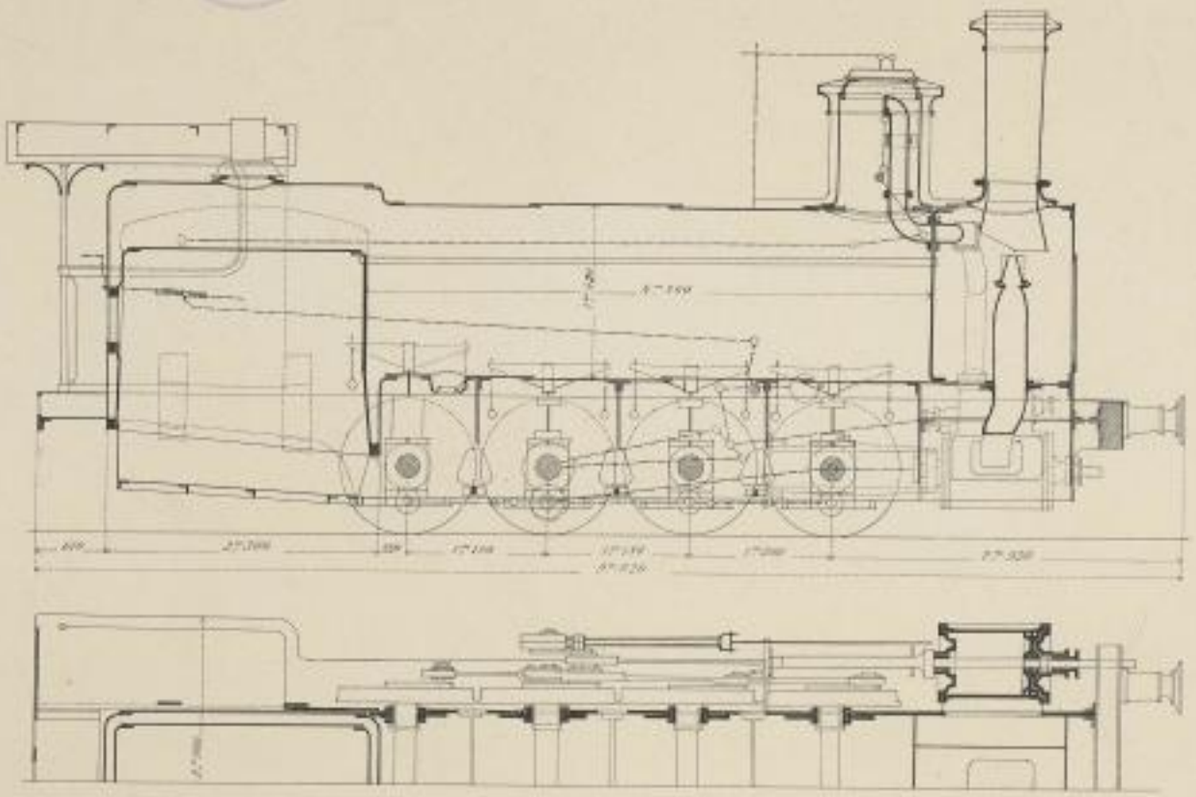
Räder-Durchmesser, Trieb		0·948
Radstand		2·689
Kolben-Durchmesser		0·316
„ Hub		0·432
Kessel-Durchmesser		1·028
„ Blechstärke		0·010
Effectiver Dampfdruck: in Atm.		10
Siederohre-Anzahl		97
„ äusserer Durchm.		0·050
„ lichte Länge		3·612
„ Heizfläche	m. q.	58,0
Totale Heizfläche	m. q.	62,4

Rostfläche	m. q.	1,05
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	8,600
„ „ 2. „	„	8,150
„ „ 3. „	„	8,700
Gewicht im Dienst	„	26,050
„ leer	„	20,500
Grösste Länge der Locomotive		7·853
„ Breite	„	2·550
„ Höhe	„	3·719
Wasser	Liter:	4,158
Kohle	Kilo:	1,400
Massstab		1 : 30

1·160

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 51. gebaut 1871.



Räder-Durchmesser Treib	1°106
Radstand	3°560
Kolben-Durchmesser	0°500
- Hub -	0°610
Kessel-Durchmesser	1°490
- Blechstärke	0°015
Effectiver Dampfdruck in Atm.	9
Siederohre-Anzahl	205
- Äusserer Durchm.	0°052
- Lichte Länge	4°760
- Heizfläche M. Q.	152,3

Totale Heizfläche	M. Q.	170,0
Rostfläche	M. Q.	2,06
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	12.550
- - 2. -	-	12.550
- - 3. -	-	15.000
- - 4. -	-	12.650
Gewicht im Dienst	-	50.750
- leer	-	45.191
Größte Länge der Locomotive		9°620
- Breite	-	2°800
- Höhe	-	4°400
Massstab		1:50

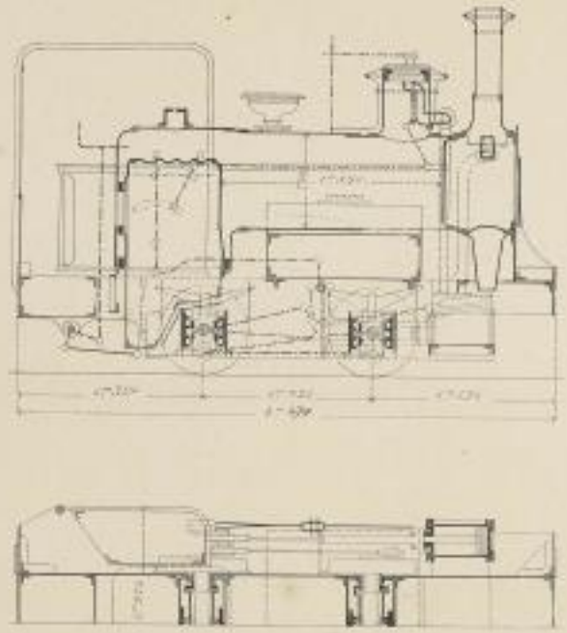
1/56.

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 32, gebaut 1871.

SYSTEM HASWELL.

Räder-Durchmesser: Triebr.		0·711
Radstand		1·429
Kolben-Durchmesser		0·457
„ Hub		0·516
Kessel-Durchmesser		0·750
„ Blechstärke		0·009
Effectiver Dampfdruck in Atm.		10
Siederohre-Anzahl		54
„ äusserer Durchm.		0·039
„ lichte Länge		1·898
„ Heizfläche	M. Q.	17·0



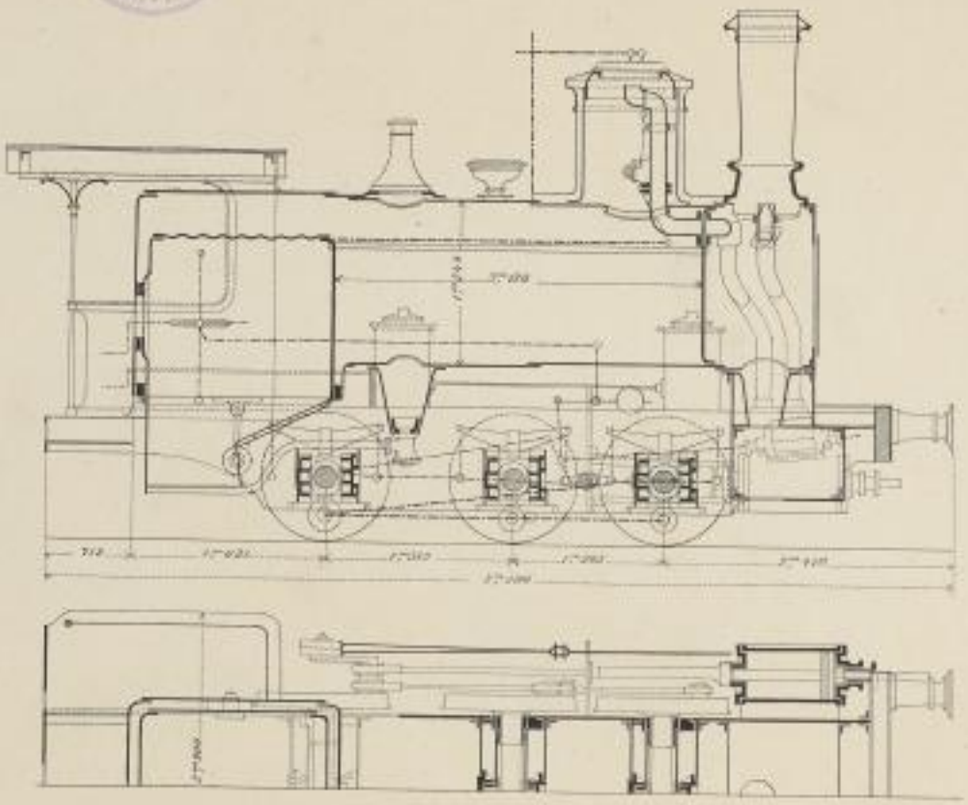
Totale Heizfläche	M. Q.	90·8
Rostfläche	M. Q.	0·7
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	5.750
„ „ 2. „	„	5.750
Gewicht im Betrieb	„	11.500
„ leer	„	9.050
Grösste Länge der Locomotive		4·479
„ Breite	„	1·974
„ Höhe	„	3·082
Wasser	Liter:	900
Kohle	Kilo:	900
Massstab		1:50

1:118

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.

Type 53, gebaut 1872.

SYSTEM HASWELL.



Räder-Durchmesser: Treiber		1°017
Radstand		2°847
Kolben-Durchmesser		0°355
„ Hub		0°692
Kessel-Durchmesser		1°344
Kessel-Blechstärke		0°011
Effectiver Dampfdruck in Atm.		10
Siederohre-Anzahl		183
„ Äusserer Durchm.		0°038
„ Lichte Länge		3°130
„ Heizfläche	M. Q.	93.7

Totale Heizfläche	M. Q.	109.5
Rostfläche	M. Q.	1.0
Gewicht der 1. Achse	Kilo:	10.300
„ „ 2. „	„	10.850
„ „ 3. „	„	11.650
Gewicht im Dienst	„	32.800
„ leer	„	28.500
Grösste Länge der Locomotive		7°390
„ Breite	„	2°500
„ Höhe	„	4°480
Massstab		1:50

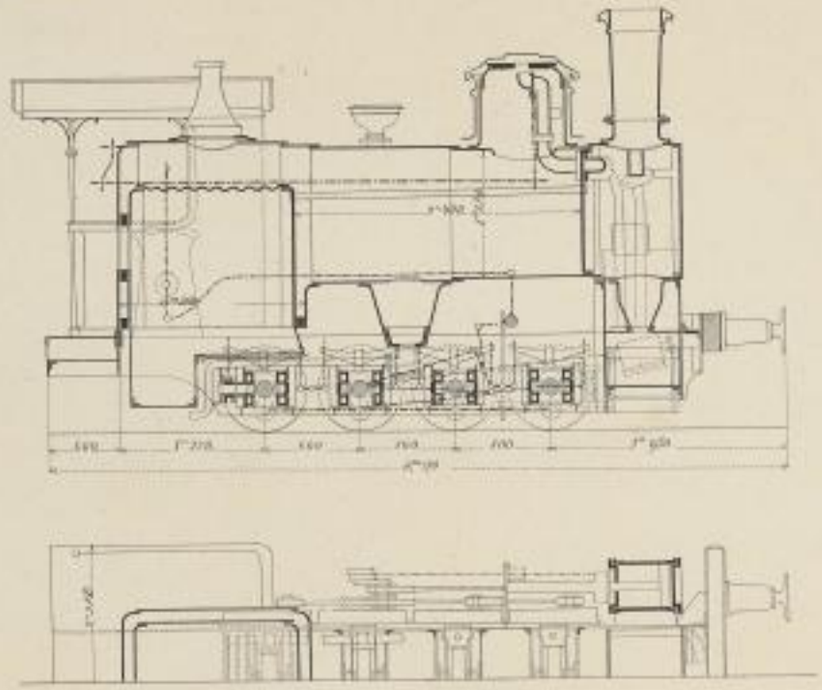
1:1,15

MASCHINENFABRIK DER K. K. PRIV. STAATS-EISENBAHN-GESELLSCHAFT IN WIEN.

Type 54, gebaut 1872.

Für schwere Curven. 1 Meter Spurweite, letzte Achse 25 m/m verschiebbar.

SYSTEM HASWELL.



Räder-Durchmesser, Triebr.		0·720
Radstand		2·400
Kolben-Durchmesser		0·550
„ Hub		0·516
Kessel-Durchmesser		1·120
„ Blechstärke		0·010
Effectiver Dampfdruck in Atm.		12
Siederohre-Anzahl		102
„ Äusserer Durchm.		0·052
„ lichte Länge		2·400
„ Heizfläche	M. Q.	4.00
Totale Heizfläche	M. Q.	46.0

Rostfläche	M. Q.	1.40
Gewicht der 1. Achse	Kilo.	5.000
„ „ 2 „	„	5.000
„ „ 3 „	„	5.000
„ „ 4 „	„	5.000
Gewicht im Dienst	„	20.000
„ leer	„	18.000
Größte Länge d. Locomotive		6·170
„ Breite „		2·880
„ Höhe „		3·500
Maßstab		1 : 50

7: 158.

Maschinenfabrik der k. k. priv. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.