

WAAGEN-FABRIK
LUDWIG VOGT · LEIPZIG N 21

GEGR. 1847 · TAUCHAER WEG 2

Gleiswaagen • Fuhrwerkswaagen • Laufgewichtswaagen
Automatische Neigungs-Schnellwaagen

Eingegangen

Verehrl. * 19. FEB. 1931 *
Konsum-Verein Leipzig-Plagwitz
und Umgegend, E.G.m.b.H.,

Leipzig W.31.
=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=
Jahnstr. 85/91.

Fernsprecher Nr. 53208

Bank-Konto:

Commerz- und Privatbank, Dep.
Kasse F, Leipzig N 21

Postscheck-Konto Leipzig Nr. 22 35

Telegramme: Ludwig Vogt, Leipzig

Gleisanschluß: Wiederitzsch

Ihr Zeichen

Ihre Mitteilung vom

Mein Zeichen
KV/V 67.

den
18. Februar 1931.

Abteilung:
Schnellwaagen

Betr.: Technische Abteilung.

Unter Beifügung eines Prospektes und bezugnehmend auf den kürzlichen Besuch meines Vertreters Herrn Heinrich Witte gestatte ich mir, Ihre Aufmerksamkeit wiederholt auf mein neues, modernes Wiegesystem, die

vollautomatische Schnellwaage "Presto "

zu lenken.

Die Erfindung und der Gebrauch der automatischen Waage sind zuerst im Ausland erfolgt, dadurch war der ausländische, insbesondere der amerikanische Waagenbau dem deutschen voraus.

Daraus zu schliessen, die amerikanischen Wiegetechnik sei der deutschen überlegen, wird wohl keinem ernstlich in den Sinn kommen. Sie ist ihr vorausgeeilt aus dem einfachen Grunde, weil die deutschen Eichgesetze die Verwendung der automatischen Waagen nicht zulassen, und weil unter dieser Hemmung der deutsche Waagenbau sich auf diesem Gebiete nicht betätigen konnte.

Wie gross aber trotzdem das Bedürfnis nach Waagen in Deutschland war, geht daraus hervor, dass Reichsbahn und Reichspost automatische Waagen (Federwaagen) benutzten, die im Übr-