

Position.	Gegenstand der Veranschlagung.	Geld- betrag.
		Fl. Ö. W.
	Transport	2025653
	VIII. Strassenherstellungen.	
1.	Für die Zufahrt-Strassen nach den Stationen Eichwald, Niklasberg und Moldau (450 + 2800 + 800) = 4050 m lang. fl.	19440
2.	Für die in den ersten beiden Strassen vorkommenden Kunstbauobjecte „	6000
	Sa. VIII.	25440
	IX. Diverse Arbeiten.	
1.	Für das Einhacken von Dammterrassen, die Telegraphenleitung, Wegrampen sammt Schleussen und Beschotterungen, Uebergangsbarrieren, Warnungstafeln und Stationsdeckungssignale, Kilometer-, Nummer- und Grenzsteine, Einfriedigungen und Schneeschutzvorrichtungen fl.	75173
	Sa. IX.	75173
	X. Oberbau.	
1.	Für 27400 m Gleise incl. 5970 m Nebengleise und Weichen. fl.	493200
	Sa. X.	493200
	XI. Hochbauten und Bahneinrichtungen.	
1.	Für Herstellung der Bahnwärterhäuser fl.	41800
2.	Für die sämtlichen Gebäude auf den Stationen Eichwald, Niklasberg und Moldau „	168307
3.	Für die Wasserstationseinrichtungen, die Drehscheibe und Laderampe für die Station Moldau „	30012
4.	Für Ausrüstung der Stationsgebäude incl. Telegraphenapparate und electr. Läutewerkseinrichtungen „	28000
	Sa. XI.	268119
	XII. Bauregie- und Commissionskosten.	
1.	Für den gesammten Bauverwaltungsaufwand auf 3 Jahre fl.	90000
	Sa. XII.	90000
	Sa. aller Kosten	4977585

Hierüber würden die Mehrkosten der Linie Klostergrab-Moldau bei doppelgleisiger Herstellung des Unterbaues für Viaducte, Tunnels und Stützmauern betragen:

1. Grundeinlösung	fl.	17626
2. Viaducte	„	249265
3. Tunnels	„	366706
4. Stützmauern	„	22937
	Gesamt-Sa. fl.	656534

1320810

2622908