

## §. 12.

In Boston sind die Strasseneisenbahnen zuletzt gelegt worden und daher hat man auf sie die neuesten Verbesserungen anwenden können. Die Vorstädte von Boston sind jetzt alle mittelst dieser Wege mit der Stadt verbunden und es steht zu erwarten, dass *innerhalb weniger Jahre* die Gesetzgebung von Massachusetts zugeben wird, dass diese Vorstädte wie die Philadelphia's zur Stadt gezogen werden. In diesem Falle wird Boston einen Flächen-Raum einnehmen, der nur  $\frac{1}{5}$  kleiner als der der Stadt London ist; die kürzeste Strasse hat 2 engl. Meilen, die längste deren 8. Die Fahrpreise betragen 5 Cents (ca.  $2\frac{3}{4}$  β Ct.). Die Wege treffen alle an einem Punkt zusammen, wo die Strassen nur 16 Fuss breit sind, was ich hier im Vergleich mit den engern Strassen in Kopenhagen und Hamburg noch besonders hervorheben will.

Aus demselben Grunde drucke ich hier den nachstehenden Bericht der Gesellschaft der Metropolitan road in Boston für das Jahr 1860 ab.

*Strassen-Eisenbahnen in Boston, Verein. Staaten.*

*Strassen in Boston, welche von den Wagen dreier Eisenbahn-Gesellschaften befahren werden.*