

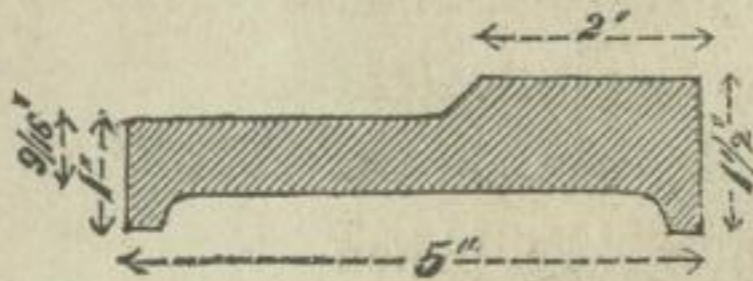
Es kann daher auch nicht Wunder nehmen, dass man es in England in seiner neuen verbesserten Gestalt wieder eingeführt findet und obgleich es wegen der nachstehend näher beleuchteten Umstände nur langsam vorrückt, so gewinnt es doch von Tag zu Tag einen festeren Boden.

§ 13.

1858 führt Herr
George Train
Strassen-Eisen-
bahnen wieder
in England ein.
Anlage der
Strassenbahn in
Birkenhead.

Herrn George Francis Train, einem Amerikaner, gebührt die Ehre der Wiedereinführung der Strasseneisenbahnen in England. Im Jahre 1859 erhielt er von den Behörden die Erlaubniss, eine Bahn in Birkenhead, Liverpool gegenüber, zu bauen; sein dem neuesten in Philadelphia zur Anwendung gebrachten ähnliches System befand sich am

Figur 9.



30. August 1859 in erfolgreicher Wirksamkeit, und da er bereits vorher Patente für dieses System erlangt hatte, so suchte er natürlicher Weise um die Erlaubniss nach, dasselbe in anderen grossen Han-

delsstädten, wie London, Manchester, Cork und Dublin in Anwendung zu bringen.

Zunächst erhielt Herr Train von den verschiedenen Kirchspielsbehörden in London die Erlaubniss, die eine engl. Meile lange am 23. März 1860 eröffnete Marble-Arch-Bahn, die eine Meile lange am 15. April 1861 eröffnete Victoria and Westminster Bahn, sowie die 1 1/2 Meilen lange am 15. August 1861 eröffnete Westminster und Kensington Bahn zu bauen, welche Bahnen sämtlich so befriedigende Resultate ergaben, dass Herr Train ohne Zweifel seine Pläne in Bezug auf London und andere Städte des vereinigten Königreichs früher oder später ausführen wird.

Nach der patentirten Constructionsart des Herrn Train gebaute Bahnen sind jetzt im Bau begriffen oder bereits in Wirksamkeit zu Aldershott, in den Töpfereidistricten zu Staffordshire, sowie zu Darlington, an welchen beiden Orten die Bahnen im Januar 1862 eröffnet wurden; die