

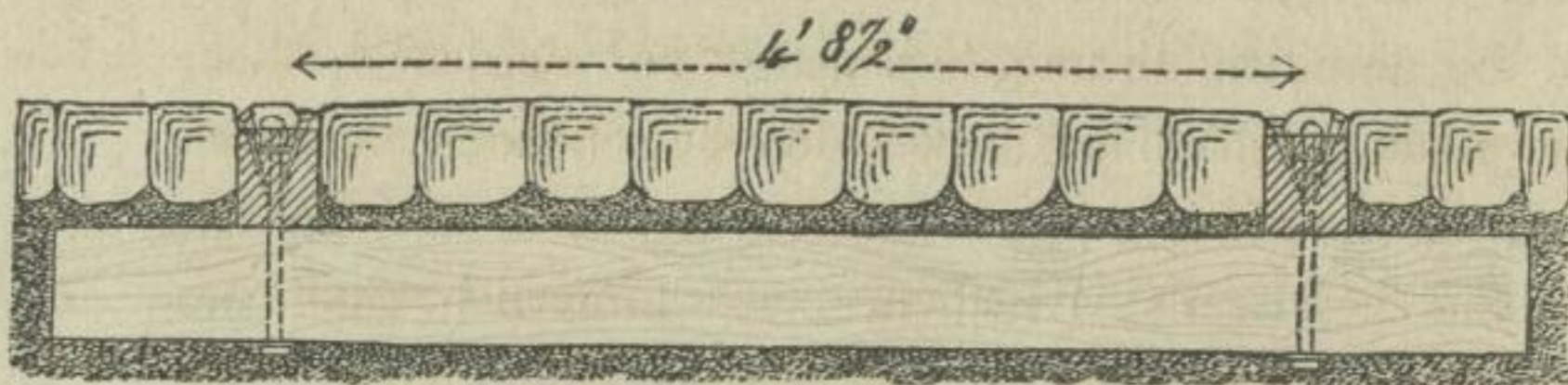
Bürgerschaft dieser grossen Stadt, *eine ebenso günstige Entscheidung*, wie die der königlich dänischen Regierung erhalten werde, um so mehr, als die Gewohnheiten der Hamburger Bürger, die geltenden Polizeiverordnungen, selbst die Strassen Hamburgs mit ihren unterirdischen Werken, denen in Kopenhagen sehr ähnlich sind.

§ 19.

Detaillirte Beschreibung der Strasseneisenbahnen, Schienen u. Wagen, wie solche für Kopenhagen bereits in Bau u. für die Städte Wien, Berlin u. Hamburg projectirt sind.

Figur 10.

Das gesteigerte Interesse, das sich im Publikum für die Einführung von Strasseneisenbahnen kundgiebt, veranlasst mich, eine kurze Beschreibung der Construction derselben, wie sie von mir für die Stadt Kopenhagen, sowie auch für Hamburg, Berlin und Wien projectirt wird, zu geben. Die Fundamental-Construction besteht aus Querschwellen 6'' bei 6'' und 7 Fuss lang, 4 bis 6 Fuss von einander liegend, [nach der Beschaffenheit des Grundes, welche die Unterlage für die Langhölzer von 6'' bei 4 $\frac{1}{2}$ ''



und 16 bis 28 Fuss Länge bilden, die an den Schwellen von unten auf durch Schraubenbolzen (Knotbolts) oder durch eiserne Winkel befestigt sind, um den ganzen Bau fest zusammengefügt zu halten. Alle zu diesem Baue verwandten Hölzer sind von Fichtenholz, und bevor sie in den Boden gesenkt werden mit einer Auflösung von Schwefelsäure getränkt, um ihnen grössere Dauerhaftigkeit zu geben. Angestellte Versuche haben ergeben, dass so getränktes Fichtenholz 15 Jahre in der Erde vorhält und wird dasselbe jetzt von allen Eisenbahn-Gesellschaften verwandt. Auf diese Langhölzer werden Schienen von Rolleisen gelegt, die an die Hölzer durch Nägel (wie Figur 10 und 11 zeigt) befestigt werden.

Um den Schienen, welche 20 bis 24 Fuss engl. lang sind, eine solidere Befestigung geben zu können, hat man