

und, daß er heute Mittag Porto Santo, die nord-
 lichste von den Canarischen Inseln, in Ost-Östlich
 gesehen, und dann seinem Kurs so fort andron
 müssen, um vor Madera vorbeiz zu kommen.
 Ich dirich hatte mich in den Fortsein gebracht, daß
 er zu mich gewollt hätte. Do mußte dieser Mann
 unser Befehl folgen, u. mich aus der größten
 Gefahr retten, in welcher wir waren, ohne daß
 geringste Gefahr zu wissen. Dann wird wir glaub-
 ten 3 Grad nördlich, u. also lang vor Madera
 vorbeiz zu seyn: so hielten wir unser solches Kurs,
 daß wir in der Nacht, die noch dazu sehr dunkel
 wurde, gerade auf Madera gekommen wären; und
 weil sich jetzt an dieser Zeit der Insel nördlich,
 dem Klippen befinden: so hatten wir sehr
 vornehmlich vorzugehen müssen, zumal da wir
 mit einer so vornehmlichen Geschwindigkeit segeln
 ten, daß wir jede Stunde 1/2 Deutsche Meilen
 machten. Dieser große Fehler in der Richtung
 war die Wirkung von dem starken Ostlich
 gehenden Strom in der Spanischen Meer, von welcher
 ich die oben erwähnten Wellen herabseten. Unser
 Kurs war also heut Mittag mit $357^{\circ} 25'$ von
 dem $0^{\circ} 19'$ gewesen. D. 21^{ten} sahen wir bis gegen
 Mittag die sehr u. bestigste Insel Madera. Die
 folgende